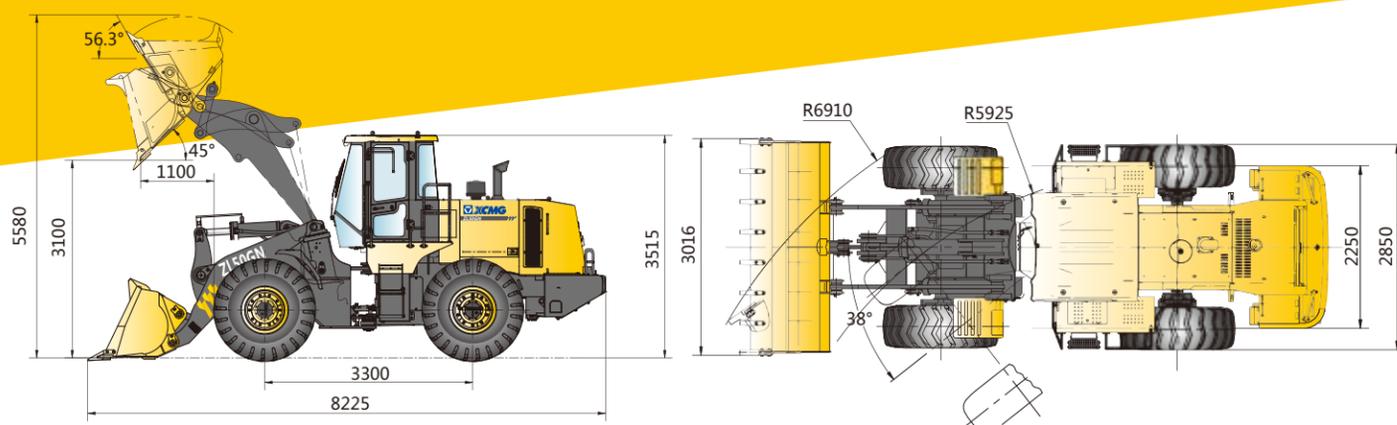


## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



## Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. нагрузка	5000	kg
Емкость ковша	2.5 ~ 4.5	m <sup>3</sup>
Рабочая масса целого погрузчика	17500±300	kg
Высота разгрузки (от главного ножа отвала стандартного ковша до поверхности земли)	3100 ~ 3780	mm
Расстояние разгрузки (от главного ножа отвала стандартного ковша до переднего колеса)	1100 ~ 1220	mm
База	3300	mm
Колея	2250	mm
Макс. усилие взрытия	175±5	kN
Макс. тяговое усилие	160±5	kN
Время подъема стрелы крана	≤6	s
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	≤10.5	s
Мин. радиус поворота (от центра шины)	5925±50	mm
Угол шарнирный	38	°
Подъемопредолеваемость	30	°
Спецификация шины	23.5-25-16PR	
Габаритные размеры погрузчика (Д×Ш×В)	8225×3016×3515	mm
Тип двигателя	WD10G220E21	
Ном. мощность	162	kW
Скорость движения	Передача 1 (вперед/назад)	13/17 km/h
	Передача 2 (вперед)	41 km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немножко, и определяется по натуре.



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Сюйчжоу, пров. Цзянсу 221004

Тел: +86-51687560288

ФАКС: +86-51683111363

Электронная почта: sales@xcmg.com

Вэб-сайт: <http://www.xcmg.com>

201.70329

XCMG

# ZL50GN

Колесный погрузчик



Отдел по делам скреперного механизма  
Корпорации XCMG, пров. Цзянсу, КНР

# Таинственное орудие для создания богатства Авангард охраны окружающей среды

## Краткое изложение

- Колесный погрузчик ZL50GN является новейшей продукцией переходящего поколения, разработанной компанией XCMG на основе международных технических ресурсов.
- Погрузчик нового поколения компании XCMG фокусирует ценность клиентов, подчеркивает испытание от клиентов, является оптимизированным оборудованием в отраслях крупных портов, рудников, инженерного строительства, логистики.

## Особенности модели

- Специальная передаточная цепь с болтшим моментом кручения высокоэффективная XCMG имеет рациональное согласование.
- Сверхпрочные тяжеловесные конструктивные детали XCMG без излишнего веса.
- Применяется свердлинная база, рабочая способность и съабильность операции занимают передовое место.
- Проектировано главное шарнирное соединение, что может уменьшить радиус поворота, снизить износ шин и потерю энергии.
- Согласно концепции эргономики проектирована кабина, применяется цельная каркасная конструкция, внутренняя отделка изящая, пространство сверхширокое, применяются меры звукоизоляции и снижения шума, управление комфортное.
- Конфигурация многообразная, механическое оборудование в полноте, может соответствовать требованиям строительства в разных районах и режимах работы.

## Характеристики и особенности

- Тяговое усилие составляет 16т, способность к разгрузке с высокой позиции  $\geq 3.7\text{m}$ , что может легко относиться к дурному состоянию;
- Способность подъема  $\geq 7.5\text{t}$ , усилие взрытия составляет 17.5т, что может поднять разные грузы легко;
- Модель первого выбора во время перегруженного режима работы

## Техническое положение

- Оптимизированная версия лидирующей модели погрузчиков ZL50G третьего поколения в Китае.
- Собраны десятки патентных техник.



Энергоэкономично

Высококачественно

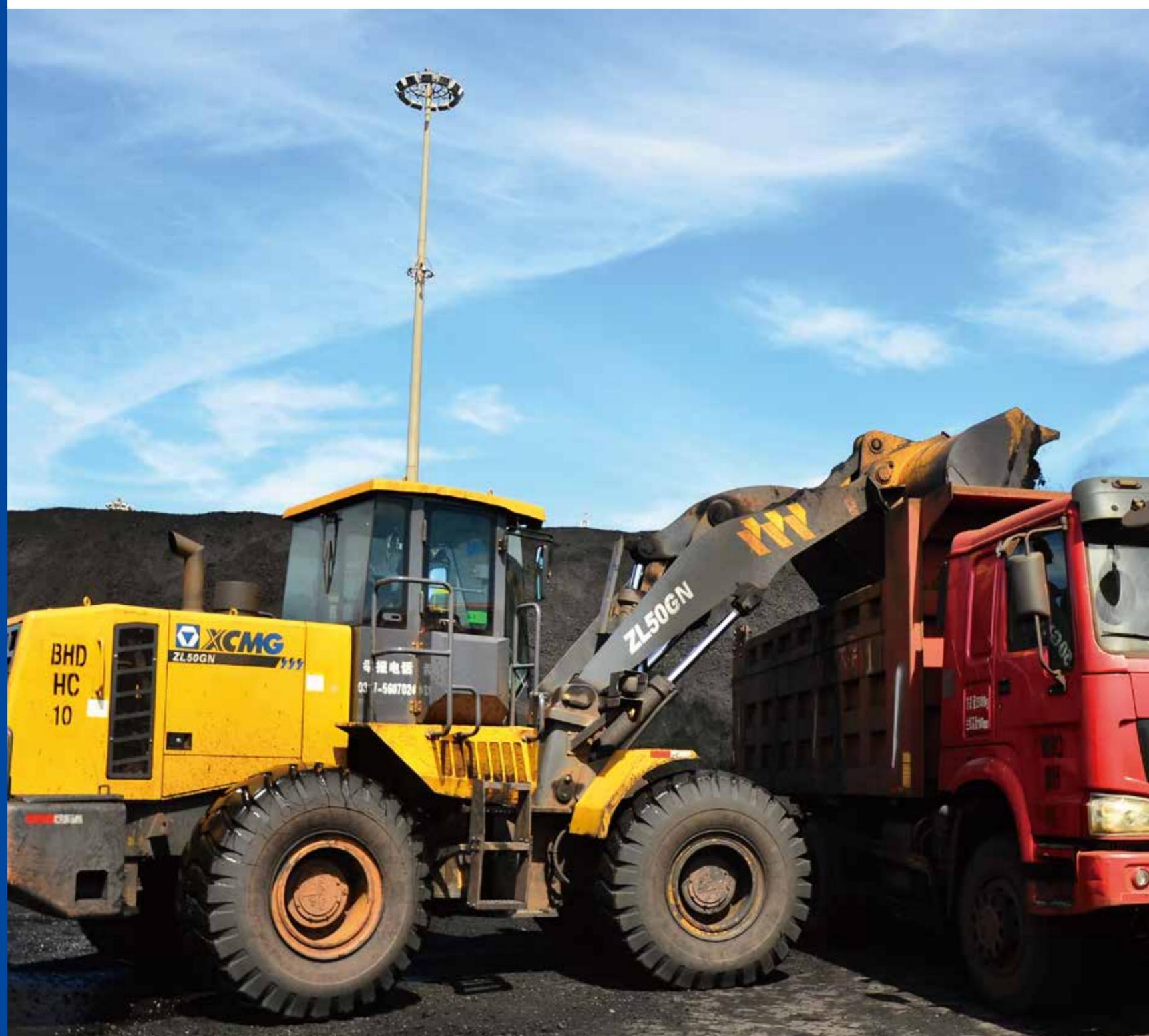
Комфортablyно

Охрана окружающей среды

Надежно

Удобно

## Динамика выдающегося качества и приводная система



### Power Surge

- Стандарт выброса Гос- II , специальный тип, частота вращения малая, расход низкий.
- Лошадиная сила мощная, коэффициент запаса момента кручения большой, что может удовлетворить требованиям к мгновенной перегрузке, полностью предоставить динамику, в которой нуждаются тяжелая нагрузка и операция с повышенной грузоподъемностью.
- Трехступенчатый фильтрующий элемент, который может фильтровать песок и пыль, обслуживание простое, себестоимость низкая.



Можно выбрать двигатель SC11CB220G2B1

### Патентная техника XCMG КПП, гидравлический трансформатор тяжелогруженного и энергоэкономичного типа в сборе

- Специальный емкостный гидравлический трансформатор обеспечивает использование двигательной силы как максимум.
- Проектирован усиленный тип, ключевые несущие места применяют импортные детали, что может повысить перегрузочную способность КПП.
- Фланцы приводного вала применяют стандарты DIN и SAE, увеличивают диаметр круга распределения крепежного болта, имеет сверхкрепкое сопротивление кручению, предназначен для высокопрочной, непрерывной и тяжелогрузной работы.

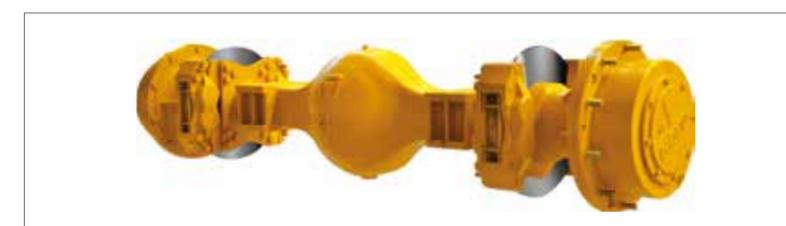


Выбрана и оснащена КПП с электроуправлением и неподвижным валом ZF

КПП с электроуправлением и неподвижным валом	Передача I (вперед/назад)	6.5/6.5	km/h
	Передача II (вперед/назад)	11/11	km/h
Скорость движения	Передача III (вперед/назад)	24/24	km/h
	Передача IV (вперед/назад)	38/-	km/h

### Тяжелый ведущий мост с выдающимися характеристиками

- Все несущие места полные, толстые, применяются цельные зубчатые ободы, крупномодульные шестерни, которые имеют отличную способность к перегрузке, могут удовлетворить требованиям к высокой прочности, высокой нагрузке.



## Широкое и комфортабельное пространство вождения

Согласно эргономике применяется оптимизационное проектирование кабины и выходного и выходного доступа, чтобы обеспечить наилучшее чувство вождения оператора с момента контакта с машиной.

- Цифровые комбинированные приборы VDO, красивые и изящные
- Руль, сиденье, серворукоятка могут быть регулируемыми по желанию операторов.
- Применяется управление с серводействием, коробка управления и сиденье совместно действуют, операция точна, легка.
- Наблюдение приборов легкое и свободное, панорамное стекло, сверхбольшое сферическое зеркало заднего вида имеют широкую обзорность, операция легкая, безопасная.
- Применяется цельная кабина с конструкцией закрытого каркаса, которая может выбрать мощный кондиционер, понижение шума, защита от пыли, теплоизоляция могут обеспечить здоровую обстановку вождения.



Полно покрывная изящная декорация, кабина, капот применяет способ обработки демпфированием для понижения шума, шум может понижаться на 6 дБ и выше.

Сверхкрупное сферическое зеркало заднего вида, обзорность увеличивает 30%.

Чайный поднос, зарядный интерфейс и так далее, средства полны.

## Согласно принципу человек превыше всего проектирование Обеспечивает безопасность, снижает усталость

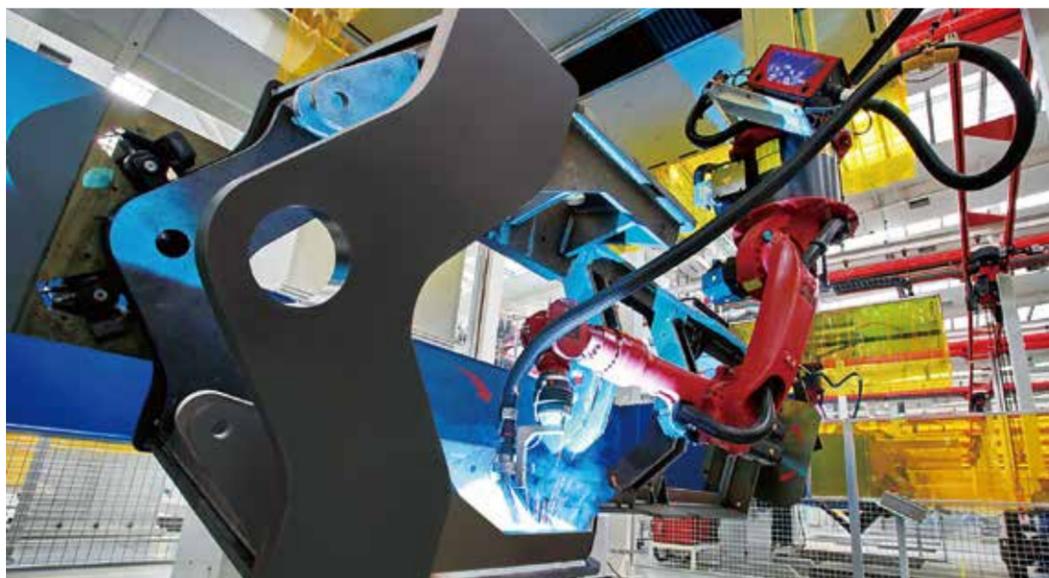
- Посадка и высадка удобны, использование безопасно: расположение лестницы и перил соответствует Европейским стандартам (стандарт CE), пульт управления применяет пробивающие меры защиты от скольжения.
- Торможение стабильное: применяется дисковый тормоз с газовой шапкой на 4 колесах, безопасность надежна.
- Ограничение поворота применяет двойное ограничение как гидравлическая гибкость и механическая жесткость, сначала применяет гибкость, а затем применяет жесткость, и так ударная сила небольшая, вождение комфортабельное.
- Автоматическое опускание с высокой позиции: ковш-лопата имеет функцию автоматического опускания с высокой позиции и опирания запорной блока транспортного положения, что может повысить рабочую эффективность, уменьшить падение материала в процессе операции.
- Поворотная система с увеличением расход: применяется цельногидравлическая поворотная система с увеличением расхода, поворачивание которой легкая и свободная.



## Сверхпрочные конструктивные узлы и детали

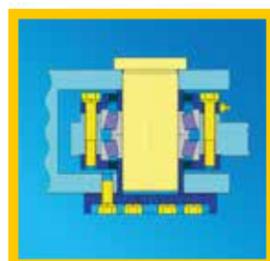
### Конструкция рамы, которая имеет несущую способность

- Применяются тяжеловесное проектирование, сварка роботом, листовая сталь толстая, сварочные швы прочные, коэффициент сопротивления кручению высокий, способность сопротивления перегрузке высокая.
- Применяется расчет методом дискретных элементов, который может уменьшить централизованное напряжение, устранить частичную слабость, рама ударостойкая, противоперегрузочная.



### Шарнирная рама крепкая и надежная

- Главный шарнир применяет проектирование центровки, что может уменьшить радиус поворота, снизить износ шин и потерь энергии.
- Шаг между верхней и нижней шарнирными планками большой, прочность на конструкцию превосходная, ремонтное пространство широкое.
- Главные шарнирные точки впереди применяют двухрядный конический роликоподшипник, несущая способность высокая, срок службы длинный.



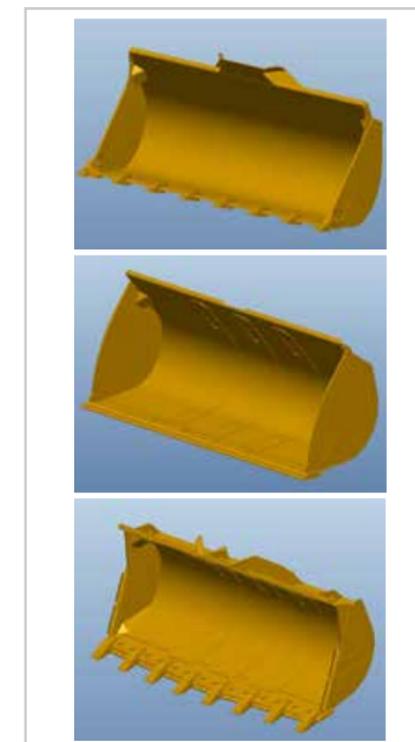
Применяется тяжелогруженный усиленного типа, надежность повторно восстановлена и обновлена, средний срок службы может продлиться на 20%.

### Проектирование многообразной формы ковша

- Стандартная ковш-лопата предназначена для различных режимов работы;
- Ковш-лопата для горных пород: она специально предназначена для копания и взрытия твердых материалов, износостойкая и ударостойкая;
- Ковш-лопата для угля: она специально предназначена для сыпучих материалов и так далее, емкость ковш-лопаты большая, эффективность высокая.

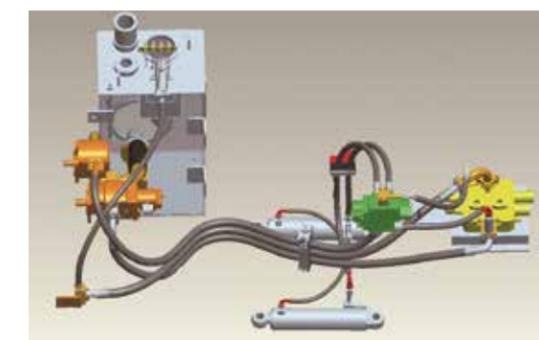
### Проектирована высокопрочная и износостойкая ковш-лопата

- Применяется высокопрочный и износостойкий материал  
Ковш-лопата полностью использует листовую сталь усиленного типа, износостойкость и ударостойкость могут быть повышены на 30% и выше, срок службы более длинный.
- Особое усиление ключевых мест  
Ключевые несущие места применяют проектирование ребра усиленного типа во избежание деформации ковш-лопаты.
- Оптимизационные точки стрелы крана  
Может снизить удар при разгрузке на 30%, надежность ковш-лопаты и стрелы повышена значительно.



### Гидравлические и электрические элементы качества на международном уровне

- Применяются первоклассный распределительный клапан, расширительный клапан расхода (поворот приоритетный, слияние двойного насоса), потеря давления небольшая, образование тепла системы небольшое, надежность узлов высокая.
- Применяется гидравлический насос международного бренда может предоставить более могучую гидравлическую динамику.
- Применяется гидравлическая резиновая труба международного бренда, которая имеет теплостойкость, сопротивляемость, длинный срок службы.
- Гидравлическая магистраль применяет два уплотнения с 24° коническим и O-образным кольцом международного стандарта DIN, герметичность отличная, что может эффективно устранить утечку.
- Пучки проводов применяют импортный материал, расположение оптимизационной технологии, чтобы обеспечить надежность схемы электрической цепи.



## Более удобно

Текущее обслуживание легкое и удобное, что может обеспечить погрузчик в наилучшем состоянии.



### Интеллигентный контроль

- Показанная информация богатая, что может повысить эффективность проверки и ремонта
- Акустооптическое предупреждение низкого уровня топлива может избежать неожиданного выключения двигателя;
- Централизованное измерение давления для удобства проверки и ремонта

### Надземный ремонт

- Оптимизационное расположение смазочных точек для удобства заправки тавота;
- Проектирован контрольный канал для доступа и лазанья;
- Оптимизированное ремонтное отверстие и размер для удобства ремонта.

### Оптимизационная конструкция

- Задняя заборная сетка может быть открытым, для удобства уборки радиаторов;
- Большая боковая дверь может быть открытым с верхней части, для удобства проверки и ремонта двигателя и соответствующие гарнитуры.
- Тормозной ключ применяет съемную конструкцию, при замене тормозного диска не нужно разобрать шины.



### Сервис своевремен и эффективен может обеспечить непрерывную и высокоэффективную эксплуатацию

Осуществляется "обслуживание полного жизненного цикла", спокойно на всю жизнь!

Сеть услуг маркетинга широко покрывает весь мир.

## Многие рабочие устройства соответствуют требованиям разных операций

Захват: он предназначен для схватывания и перевозки бревен, трубных деталей.

Боковая разгрузка: она предназначена для строительства в узких местах как туннель.

Снегоочиститель: он предназначен для удаления снега с шоссе, городской улицы.



## Параметры выбираемого механического оборудования

Поз.	Ковш-лопата с боковой разгрузки	Захват для бревен (парные зубья)	Захват для бревен (в разбежку)	Захват рота как лугушка	Для порта	Схватка для трав	Снегоочиститель	Скользкая вилка	Ед. изм.
Емкость ковша	2.5	-	-	-	-	-	-	-	m <sup>3</sup>
Ном. нагрузка	4500	5000	5000	5000	5000	4500	-	5000	kg
Высота разгрузки (от главного ножа отвала) (прямая разгрузка)	3100	3160	3230	3230	3000	3200	-	3210	mm
Расстояние разгрузки (от главного ножа отвала) (прямая разгрузка)	1220	1820	1845	1845	1900	2050	-	1760	mm
Высота разгрузки/расстояние разгрузки (боковая разгрузка)	4080/117	-	-	-	-	-	-	-	mm
Высота плоского подъема	-	-	-	-	-	-	-	3860	mm
Макс. Угол разгрузки	45	30	30	30	35	20	-	26	°
Размер максимального открытия	-	2270	1780	1900	2330	2900	-	-	mm
Мин. Диаметр захвата	-	1000	430	450	850	1470	-	-	mm
Макс. ширина удаления снега	-	-	-	-	-	-	3800	-	mm
Угол горизонтального поворота	-	-	-	-	-	-	35	-	°
Угол качания для удаления снега	-	-	-	-	-	-	±6	-	°
Угол возвращения вилки	-	-	-	-	-	-	-	23	°
Длина механического оборудования	-	2050	1855	1855	2180	2330	1940	1945	mm
Ширина механического оборудования	2948	2198	2356	2356	1900	2580	3800	2500	mm
Высота механического оборудования	-	1630	1470	1810	1790	1930	1005	1290	mm
Длина зуба вилки	-	-	-	-	-	-	-	1200	mm

