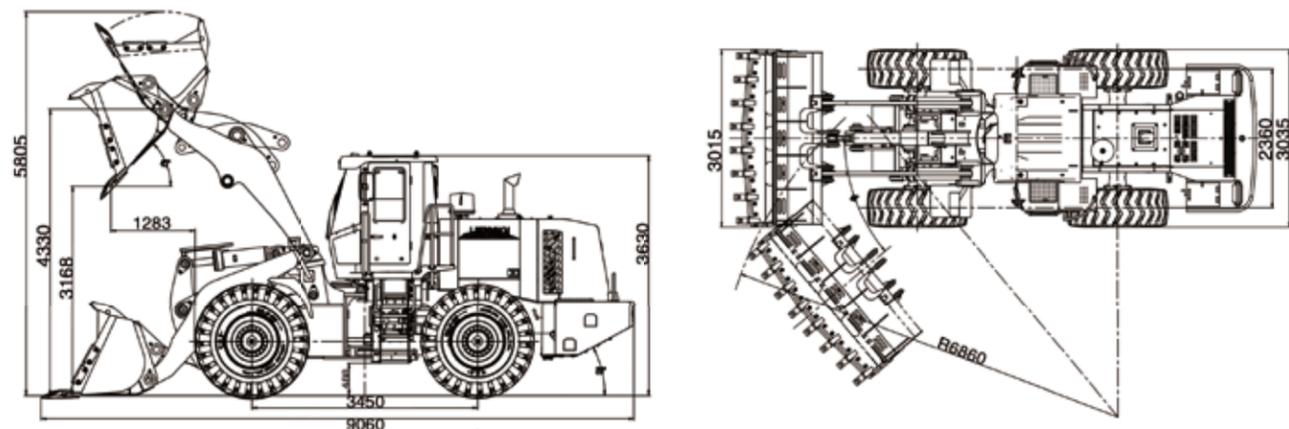


## Габаритные размеры



Поз.	LW700KN ковш для угля	LW700KN ковш для горных пород	Ед. изм.
База	3450	3450	mm
Колея	2360	2360	mm
Высота разгрузки (от поверхности земли до главного ножа отвала)	3515	3168	mm
Расстояние разгрузки (от переднего колеса до главного ножа отвала)	1388	1283	mm
Высота шарнирного вала при подъеме	4780	4330	mm
Рабочая высота (полный подъем)	6560	5805	mm
Габаритные размеры погрузчика (Д×Ш×В)	9455×3430×3630	9060×3035×3630	mm

## Основные параметры

Поз.	LW700KN ковш для угля	LW700KN ковш для горных пород	Ед. изм.
Ном. нагрузка	7000	7000	kg
Емкость ковша	6	3.5	m <sup>3</sup>
Рабочая масса целого погрузчика	25500	23550	kg
Макс. усилие взрытия	150	210	kN
Макс. тяговое усилие	220	210	kN
Время подъема стрелы крана	≤6.5	≤6.5	s
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	≤11	≤11	s
Мин. радиус поворота (от центра шины)	5920	5920	mm
Угол шарнирный	±40	±40	°
Подъемопредолеваемость	28	28	°
Спецификация шины	26.5R25	26.5R25	
Тип двигателя	WD12G310E221	WD12G310E221	
Ном. мощность/частота вращения	226/2100	226/2100	kW/rpm
Скорость движения	Передача 1 (вперед/назад)	7/7	km/h
	Передача 2 (вперед/назад)	12.7/12.7	km/h
	Передача 3 (вперед/назад)	27/27	km/h
	Передача 4 (вперед)	38	km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немного, и определяется по натуре.

# LW700KN

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Поз.	LW700KN ковш для угля	LW700KN ковш для горных пород
Ном. емкость ковша	6m <sup>3</sup>	3.5m <sup>3</sup>
Ном. грузоподъемность	7000kg	7000kg
Ном. мощность	226kW	226kW
Полный вес	25500kg	23550kg
Высота разгрузки	3515mm	3168mm
Максимальное усилие взрытия	150kN	210kN



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Суйчжоу, пров. Цзянсу 221004

Тел: +86-51687560288

XCMG, XCMG! ЖЕЛАЕМ ВАМ УСПЕХОВ!

ФАКС: +86-51683111363

Электронная почта: sales@xcmg.com

Вэб-сайт: <http://www.xcmg.com>

20170321



## Краткое изложение

- Погрузчик LW700KN является продукцией погрузчика 7т последнего поколения, произведенного компанией XCMG, применяет технику международной платформы, которой специально обладает компания XCMG, экономия в энергии, высокая эффективность, надежность, комфортабельность и ремонтпригодность передовые всесторонне. Относительно пород и других твердых материалов, угля и сыпучих легковых материалов проектированы соответствующие модели отдельно, чтобы осуществить наилучшую эффективность производства. Данный погрузчик широко распространяется на крупные порты, рудники, логистические предприятия и производственные организации.

## Особенности модули

- Кабина последнего типа имеет более высокую безопасность, обзорность широкая, операция более комфортабельная.
- Применяются приводная система, которая имеет научное согласование, глубокую оптимизацию, КПП и ведущий мост, которые имеют передовое качество в мире, высокую эффективность, надежность.
- Применяются трехсекционный приводной вал, передний приводной вал применяет гибкое соединение, что может уменьшить удар в приводной вал, повышает надежность привода.
- Применяется тяжелогрузное проектирование длинной базы с помощью трехмерного имитированного анализа, оптимизацию, надежность высокая, энергия более экономичная.
- Применяются система слияния двойного насоса, гидравлическая поворотная система с расширением расхода, одиночная рукоятка с серводействием высокоэффективная и ловкая.
- Применяется техника разгрузки давлением для автоматической разгрузки и уменьшения потери перелива, при операции в сложной обстановке тяговое усилие более могучее.
- Применяются однорядные пластинчатые радиаторы, которые могут решить проблемы теплового баланса при дурных рабочих условиях.

---

Срок трех видов гарантии передней и задней рамы, стрелы крана, кочалки составляет 2 года или 5000 часов (Работы проводятся по достижении любого из этихдвух показателей первым), который слишком превышает отраслевого уровня срока трех видов гарантии погрузчиков, проявляет самое высокое качество погрузчиков XCMG.

---

## Преимущества характеристик

- Максимальное усилие взрытия 210kN, время подъема стрелы  $\leq 6.5s$ , время подъема, погрузки и выгрузки, опускания составляет  $\leq 11s$ , усилие взрытия могучее, эффективность более высокая.
- Ковш-лопата для угля: она является ковш-лопатой 6.0m<sup>3</sup> для легкого материала, оснащена удлиненной стрелой, высота разгрузки может достичь 3.5m.
- Ковш-лопата для горных пород: она является ковш-лопатой 3.5m<sup>3</sup> для горных пород, предназначенной для твердого материала как породы, износостойкая и более надежная.



## Применяется тяжелогрузное проектирование, крепко и надежно

Крепость является стилем XCMG, тяжелая нагрузка является спецификой XCMG. С помощью трехмерного моделирования и других международных передовых проектных средств компания XCMG сделала самую крепкую конструкцию в отрасли, глубоко исследовала потребность клиентов, применила международную платформу разработки и развития, чтобы обеспечить выходимость продукции на работу.

### ■ Крепкая рама

- Расположение передней и задней рамы рационально, с помощью оптимизации, расчета методом дискретных элементов, жесткость высокая, перегрузочная способность могучая, рамы могут нести кручение и удар в различных режимах работы.
- Шарнирные штифты передней и задней рам применяют двухрядный конический роликоподшипник, что может полезно разложить удары, несущая способность могучая, более стабильная, надежная.



### ■ Высокоэффективные и крепкие рабочие устройства

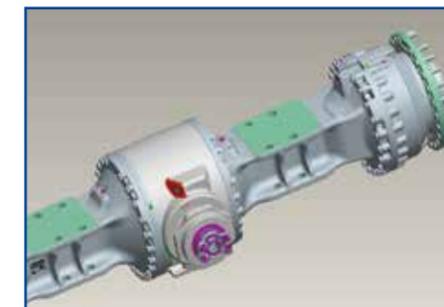
- Рабочие устройства применяют высокопрочную листовую сталь, с помощью самого оптимизационного проектирования и в сочетании с высокопрочной ковш-лопатой, погрузчик имеет сверхвысокую пробиваемость, более высокую способность копания и взрытия, более точное управление и кратчайшее время операции.
- Применяется техника электромагнитной ориентация, ковш-лопата имеет функцию автоматического опускания, стрела крана имеет функцию ограничения подъема, что упрощает шаги операции, облегчает рабочую интенсивность во избежание механического удара при подъеме, операция погрузчика более надежна.



- Оригинальный импортный двигатель Cummins, ведущий мост ZF, тормозные элементы MICO и др. ключевые элементы применяют международные известные бренды, их сборка проводится в соответствии с строгим управлением качества, чтобы обеспечить надежность целой машины.

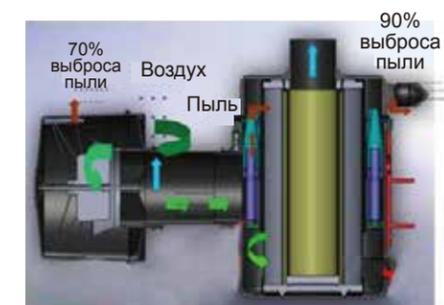
### — Мокрый ведущий мост

- Тормозная система применяет цельнозакрытый мокрый тормоз, износ небольшой, не требующий ремонта;
- Два независимых гидравлических контуров. Когда один из них имеет неисправность, то это не влияет на другой контур, чтобы обеспечить безопасность тормозной системы.



### ■ Особое проектирование защиты

- Настоящий погрузчик всесторонне применяет технологию нанесения порошков с электростатической защитой, электроразъемы, ключевая гидравлическая магистраль полностью применяют защитную обработку, что эффективно образует способность к антикоррозии.
- Ролики применяют двухступенчатую защиту от пыли, трехступенчатая фильтрация впуска двигателя соответствует потребности к операции в дурных пыльных условиях.



### ■ Гидро-, электрические элементы международных брендов

- Оснащен энергоэкономичный высокоэффективный гидронасос, который может предоставить гидравлическую динамику.
- Все гидравлические стальные трубы ровно применяют прецизионные волооченые стальные трубы стыковой сваркой, надежность более высокая.
- Пучок проводов применяет уплотняющие разъемы, что повышает способность к защите от воды и пыли полностью.



## Эффективно Энергоэкономично

Применяется техника согласования силовой системы XCMG, которая может обеспечить силовые характеристики до наилучшего состояния; проектирование форма ковша может значительно повысить коэффициент заполнения; способность отличной поддержки материала с мощным отбором мощности может достичь требований к выполнению максимального объема работы в кратчайшее время.

### ■ Приводная система, которая имеет научное согласование, глубокую оптимизацию

- Оснащена АКПП, которая занимает передовое место в мире, 4 передачи вперед и 3 передачи назад, имеет функцию переключения автоматического и ручного режимов, на основе техники автоматического переключения интеллигентного управления и согласно принципу оптимизационной эффективности пеледачи разработана политика рационального переключения передач, и операция упрощена, и энергия экономлена.



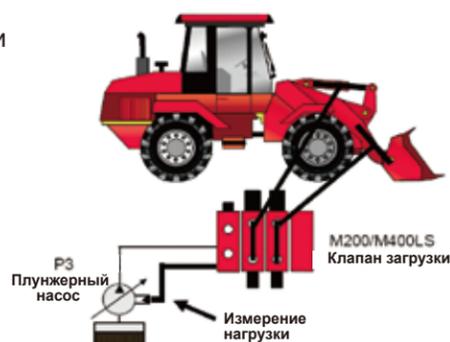
- Оснащен цельногидравлический мокрый тормозной мост, несущая способность могучая, конструкция компактная, передний мост имеет функцию дифференциала для ограничения скольжения, адаптация площадки высокая.

### ■ Двигатель низкого выброса, низкого расхода топлив

- Двигатель WEICHAИ, стандарт выброса Гoc-II
- При движении с малой скоростью двигатель с низким шумом и высоким моментом кручения и емкий гидравлический трансформатор могут обеспечить максимизацию эффективности, снизить расход топлива значительно.

### ■ Энергоэкономичная и высокоэффективная гидравлическая система

- Применяется система слияния двойного насоса, гидравлическая и поворотная с увеличением расхода, с одиночной рукояткой и сервоуправлением, высокоэффективная и ловкая.
- Применяется техника разгрузки давлением для автоматической разгрузки, потеря перелива уменьшается. Совместное тяговое усилие повышено очевидно.
- Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания составляет 11.5s, рабочая эффективность высокая.



### ■ Легковесное проектирование

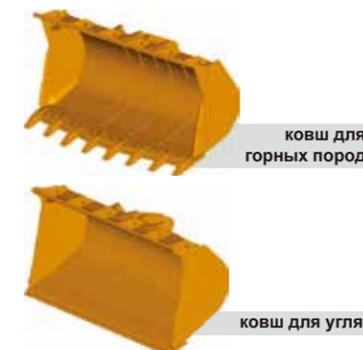
- Применяется система рамы с высокопрочной каркасной конструкцией XCMG, с помощью исследования моделирования и расчета методом дискретных элементов применяется легковесное проектирование конструктивных деталей, что может снизить собственную нагрузку погрузчика как максимум, "Отношение несущего способности к расходу материала" занимает передовое место в отрасли.

### ■ Увеличенная емкость ковша

- Ковш полностью использует высокопрочную листовую сталь, что может увеличить износостойкости ударостойкость на 30% и выше, срок службы длительный.
- Оснащены ковш с высокой характеристикой, конструкция с высокой перегородкой, что может уменьшить падение материала, повысить коэффициент заполнения, обеспечить максимальную погрузку, повысить производительность.
- Оптимизированный смазочный канал: не сверлить штифт соединения стрелы с ковш-лопатой, прочность и срок службы повышен на 1 раз и выше.

### Проектирование многообразных типов ковша:

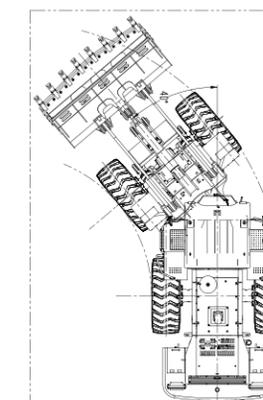
- Ковш-лопата 3.5m<sup>3</sup> для горных пород может нести тяжелые грузы, твердые материалы, ударостойкость и износостойкость высокая.
- Ковш-лопата 6.0m<sup>3</sup> для легковесного материала проектирована для угля и других сыпучих материалов, режимов угольной работы, эффективность высокая.



### ■ Длинная база/шарнирный угол 40°

- Длинная база, широкая колея, продольная и поперечная стабильность высокая.
- Шарнирный угол достигает 40°, адаптация отличная.

Колея	2360mm
База	3450mm
Мин. радиус поворота (от центра шины)	5920mm



## Широкое и комфортабельное пространство вождения

- Роскошная кабина с сверхшироким пространством, пространство широкое, обзорность отличная, запрессованный резиновый пол имеет отличное уплотнение и защиту от пыли.
- Мощный холодный и теплый кондиционер стандартной конфигурации.
- Плеер MP3 стандартной конфигурации, частотная модуляция, АМ-приемник, роскошное аудио.
- Поворотный механизм с регулируемым углом
- Многообразное и емкое пространство для хранения предметов
- Оснащено изображение заднего хода: выбор системы изображения заднего хода может позволять получить более безопасного движения назад.



Цифровые комбинированные приборы VDO красивые и изящные; элементы управления и кнопки могут слегка осуществить рабочие действия.



Регулируемое роскошное амортизирующее сиденье, поворотный механизм могут удовлетворить обыкновенно операторов и эксплуатационным требованиям.



Полно покровная изящная декорация, кабина, капот применяет способ обработки демпфированием для понижения шума, шум может понижаться на 6 дБ и выше. Шум в кабине соответствует европейскому стандарту, что создает комфортабельную обстановку операции.



Применяется заднее стекло с полной обзорностью, с задним стеклоочистителем, обзорность отличная движение назад безопасное.



## Применяется принцип человек превыше всего, чтобы обеспечить безопасность, снизить усталость.

### ■ Управление с серводействием

- Применяется гидравлическая система с одиночной рукояткой, пропорциональным клапаном управления с серводействием, управление точное, операция легкая и удобная, усилие управления только составляет 1/3 по сравнению с простой продукцией.

### ■ Двойное ограничение

- Ограничение поворота применяет двойное ограничение как гидравлическая гибкость и механическая жесткость, сначала применяет гибкость, а затем применяет жесткость, и так ударная сила небольшая, вождение комфортабельное.

### ■ Поворотная система с увеличением расхода

- Применяется цельногидравлическая поворотная система с увеличением расхода, поворачивание легкое и удобное.

### ■ Сиденье с предохранительной подушкой

- Цельный погрузчик может выбрать сиденье с комбинированным управлением подушкой безопасности, которое может регулировать поддержку поясничной части и угол наклона подушки, защитить поясничные позвонки, смагчить усталость поясничной части из-за вождения, повысить комфортабельность, значительно облегчить выносливость машиниста.



## Уход свободен Обслуживание удобно

Компания XCMG применяет проектную концепцию для удобства потребителей все точки обслуживания легко доступны, что повышает безопасность, сокращает время обслуживания, текущее обслуживание легкое и быстрое.

Применяются каркасная конструкция, капот двигателя, опрокидывающаяся дверь вверх, угол открывания большой, проверка и обслуживание двигателя и радиаторов более легкие.

Открываемый опрокидывающийся вперед задний капот, двигатель и водяной бак открыты полностью для удобства проверки и ремонта. Размещение проверки уровня масла, заправки масла и смазочных точек ровно приближается к доступной месту, проверка и замена фильтрующих элементов воздушного фильтра проводятся легко.

### ■ Капот с каркасной конструкцией нового типа

- Применяются каркасная конструкция, капот двигателя, опрокидывающаяся дверь вверх, угол открывания большой, проверка и обслуживание двигателя и радиаторов более легкие.



### ■ Пластинчатые радиаторы

- Применяются однорядные пластинчатые радиаторы параллельного соединения, которые имеют эффекты теплоотдачи, легкую очистку, отсутствие забивания.
- Вентилятор имеет функцию обратного вращения для своевременно очистки радиаторов.



### ■ Отвертия для замера давления системы КПП сосредоточено выведены для удобства проверки и обслуживания.



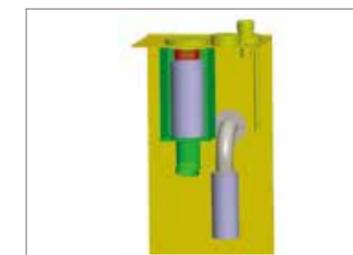
### ■ Централизованная коробка предохранителей, электросистема сосредоточены для удобства обслуживания.



### ■ Дыхательный аппарат защиты от пыли порошковой металла: крепкий и надежный, обслуживание удобное.



- Проектирование независимой полости откачивающего канала гидробака: он обеспечивает удобство ремонта и обслуживания.



- Централизованная смазочная системы преодолевает недостатки во время искусственной заправки смазкой, регулярное, количественное нагнетание смазки в смазочные точки может обеспечить нормальную работу точек трения, уменьшить время обслуживания значительно.



- Можно выбрать втулку с полным уплотнением, не требующую ремонта, это упрощает текущее обслуживание потребителем.

## Поддержка от клиентов

- Чтобы обеспечить качество продукции, компания XCMG принял "три специальных обслуживания" как специальный персонал, специальный автомобиль, специальный склад.
- Относительно жизненного цикла, создается гарантия на всю жизнь.

