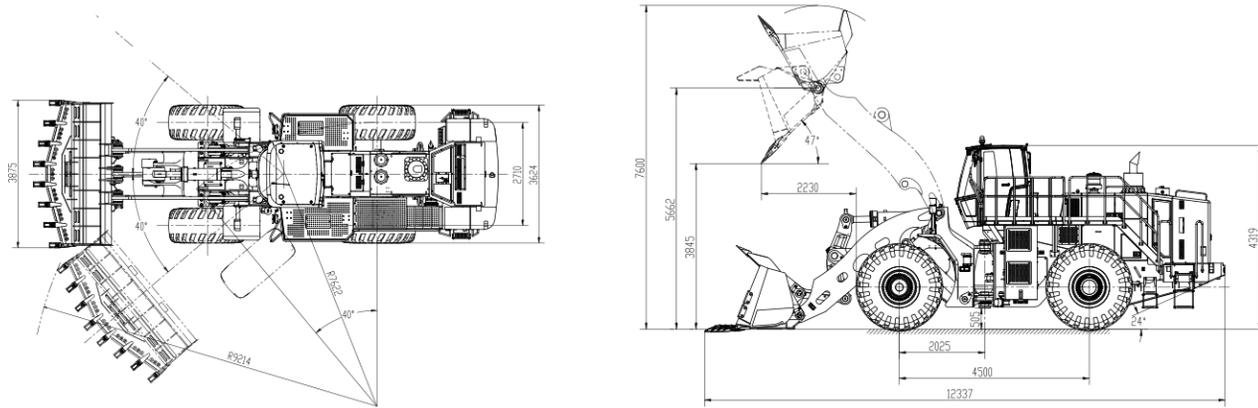


Габаритные размеры



Поз.	Параметры	Ед. изм.
База	4500	mm
Колея	2710	mm
Высота разгрузки	3845	mm
Расстояние разгрузки	2168	mm
Минимальный дорожный просвет	505	mm
Габаритные размеры погрузчика (Д×Ш×В)	12337×3875×4319	mm

Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. нагрузка	12000	kg
Емкость ковша	6.5	m ³
Рабочая масса целого погрузчика	50000	kg
Макс. усилие взрытия	394	kN
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	15.3	s
Мин. радиус поворота (от центра шины)	7622	mm
Угол шарнирный	40	°
Подъемопреодолеваемость	25	°
Спецификация шины	Radial35/65R33	
Тип двигателя	CumminsQSK19	
Ном. мощность/частота вращения	418/2000	kW/rpm
Скорость движения	Передача 1 (вперед/назад)	6.5/6.5 km/h
	Передача 2 (вперед/назад)	12/12 km/h
	Передача 3 (вперед/назад)	20/20 km/h
	Передача 4 (вперед/назад)	33/33 km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немного, и определяется по натуре.

LW1200KN

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Поз.	Параметры
Емкость ковша	6.5m ³
Ном. нагрузка	12000kg
Рабочая масса целого погрузчика	50000kg
Высота разгрузки	3845mm
Макс. усилие взрытия	394kN



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Суйчжоу, пров. Цзянсу 221004 Тел: +86-51687560288
 ФАКС: +86-51683111363 Электронная почта: sales@xcmg.com Вэб-сайт: http://www.xcmg.com

20170330



LW1200KN

Краткое изложение

Колесный погрузчик LW1200KN является продукцией погрузчика, произведенного компанией XCMG, которая специально обладает компания XCMG, экономия в энергии, высокая эффективность, надежность, комфортабельность и ремонтпригодность передовые всесторонне. Он вводит развитие техники крупнотоннажного погрузчика в Китае. Данный погрузчик широко распространяется на крупные порты, рудники, логистические предприятия и производственные организации.



Особенности модели

- Новейшая интегрированная кабина нового типа с FOPS&ROPS XCMG применяет международное проектирование, собирает самую передовую технику, которая достигает передового уровня в мире.
- Кабина применяет блочную конструкцию, силиконовый демпфер, который соединяется с рамой, оснащено сиденье с амортизацией подушки безопасности, пространство широкое, обзорность широкая, герметичность отличная, шум низкий, операция безопасная и комфортабельная.
- Применяются приводная система, которая имеет научное согласование, глубокую оптимизацию, приводные узлы и детали, которые имеют передовое качество в мире, могут обеспечить стабильность и надежность приводной системы, мощность двигателя может использоваться как максимум.
- Применяется метод переменных, характеризующих чувство нагрузки, который может предоставить давление и расход согласно требованиям работы, коэффициент использования топлива повышен на 15%.

LW1200KN

Применяется тяжелогрузное проектирование, крепко и надежно

■ Силовая и приводная система выдающегося качества

- Оснащен двигатель Cummins с электроуправлением, прямым впрыском, турбонаддувом. Коэффициент запаса момента кручения высокий, двигатель энергоэкономичный, динамика могучая.



- Применяются съемная система КПП и гидравлического трансформатора, трехкомпонентный гидравлический трансформатор с одноступенчатой турбиной, интегральная АКПП, конструкция простая, надежность более высокая.

- Применяется цельногидравлический мокрый ведущий мост, не требующий ремонта, срабатывание быстрое, торможение стабильное, безопасное и надежное.
- Ведущий мост оснащает систему принудительного теплоотвода, которая может осуществить принудительное охлаждение фрикциона мокрого тормоза, полезно продлить срок службы.



■ Приводной вал усиленного типа

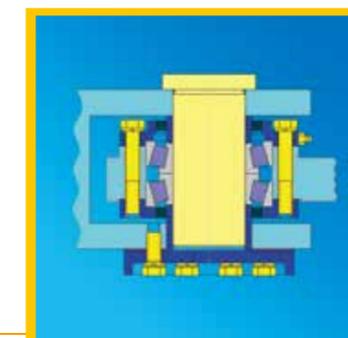
- Применяется приводной вал усиленного типа, сопротивление кручению высокое, передача более стабильная, надежная

■ Крепкая рама и рабочие устройства

- Через оптимизационное проектирование рабочие устройства применяют высокопрочную листовую сталь, прочные и крепкие.



- Шарнирные штифты передней и задней рам применяют двухрядный конический роликоподшипник, что может полезно разложить удары, несущая способность могучая, более стабильная, надежная.



- Расположение передней и задней рам рационально, с помощью расчета и оптимизации методом дискретных элементов, жесткость большая, сопротивление перегрузке высокая, которые могут нести усилие кручения и удары.



Экологично Энергоэкономично Высокоэффективно

■ Низкий выброс, низкий расход топлива

- Оснащен двигатель стадии III, выброс низкий, энергоэкономично и экологично.
- Совершенное согласование двигателя с высоким моментом кручения и емкого гидравлического трансформатора может обеспечить максиматизацию эффективности, снизить расход топлива значительно.



■ Высокоэффективная приводная система

- Погрузчик LW1200KN применяет съемную систему КПП и гидравлического трансформатора, ручную и автоматическую КПП с электроуправлением, 4 передачи вперед и 4 передачи назад, эффективность передачи мощности высокая.
- Муфта сцепления с большим диаметром и шестерня могут предоставить несущую способность высокого момента кручения, работа более эффективная.



■ Высокоэффективная гидросистема

- Погрузчик применяет технику переменных, характеризующих состояние, которая чувство нагрузки, давление и расход снабжены по нужде, расход топлива снижаются на 15%.

- Оснащена пропорциональная рукоятка с электро/гидроуправлением, управление легкое, рабочая эффективность повышена значительно.



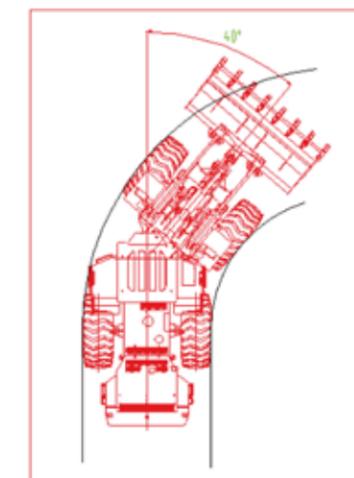
■ Высокоэффективные рабочие устройства

- Рабочие устройства осуществляют легковесное проектирование, расход топлива снижается на 5%.
- Оснащен механизм датчика ограничения, который имеет функцию памяти угла, для обеспечения точности во время подъема и разгрузки, значительно уменьшения повторной операции, снижает рабочую интерсивность, чтобы погрузчик получил более высокую эффективность.



■ Более короткий цикл операции

- Шарнирный угол погрузчика LW1200KN достигает 40°, адаптация к строительной площадке более высокая, эксплуатационное расстояние более короткое, рабочая эффективность более высокая, рабочая себестоимость более низкая.



Человек превыше всего Комфортабельность и безопасность

■ Кабина наддувочного воздуха нового типа с FOPS&ROPS

- Применяется силиконовый демпфер, который соединяется с рамой, чтобы осуществить гибкую передачу, вибрация в кабине снижается значительно.
- Полно новая формировка кабины, пространство широкая, обзорность широкая, герметичность отличная
- Мощная система кондиционирования воздуха интеллигентного управления температурой, кабина наддувочного воздуха могут предоставить вам подходящие комфортабельные рабочие условия без пыли.
- Шум у ушек оператора составляет $\leq 75\text{dB}$



- Кабина применяет блочную конструкцию, встроены каркас с FOPS&ROPS

- Рулевая колонка может быть регулируемой вверх и вниз, вперед и назад, и предназначена для всех людей.

- Применяется сиденье с комбинированным управлением амортизацией подушки безопасности, регулирование высоты вперед и назад удобное, операция комфортабельная и безопасная.

- Рукоятка управления рабочим устройством и коробка управления на коробке управления интегральны, что может перемещаться вместе с машинистом.



■ Цельногидравлическая мокрая тормозная система с двойным контуром

- Тормозная система использует два независимых гидравлических контуров. Когда один из них имеет неисправность, то другой контур все-таки осуществляет торможение, чтобы обеспечить безопасность тормозной системы.

■ Наблюдение движения заднего хода

- Оснащена система наблюдения движения назад, которая может уменьшить мертвую зону заднего хода для повышения безопасности операции.



LW1200KN

Уход свободен Обслуживание удобно

■ Проверка и ремонт на земле

- Погрузчик LW1200KN применяет уровень поверхности для обслуживания, проверки и ремонта, сосредотачивает проектирование пунктов обслуживания, многие места на капоте применяют вращающуюся конструкцию, чтобы обеспечить меньшее время остановки.



■ Электронное наблюдение Акустооптическая сигнализация

- Применяются высоконадежные многофункциональные комбинированные приборы, с помощью связной техники общей шиной CAN точно наблюдать эксплуатационное состояние, точно читать неисправность двигателя и КПП, дисплей экран LCD имеет индикацию акустооптической сигнализации, которая точно показывает эксплуатационное состояние погрузчика.



■ Система GPS

- С помощью терминальной системы GPS можно своевременно и точно ознакомиться с ситуацией использования погрузчика и обслуживания, обладать состоянием строительства и эксплуатационными данными двигателя.

■ Вентилятор управления температурой

- Применяются пластинчатые радиаторы, которые могут эффективно избегать забивания радиаторов из-за дурных условий; и Одновременно вентилятор имеет функцию обратного вращения, для удобства своевременного очистки радиаторов.



■ Централизованная заправка

- Централизованная заправка может сэкономить лезание обслуживающим персоналом, и повысить эффекты заправки.
- Можно выбрать централизованную смазку.



■ Централизованное измерение давления

- Отверстие для замера давления гидросистемы сосредоточено, для удобства проверки и обслуживания системы.



■ Многодисковый мокрый тормоз

- Применяется полнозакрытая мокрая тормозная система, износ небольшой, не требующая ремонта.