

# **Вилочный погрузчик с телескопической стрелой ХС6-3507**

## **Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию**

ООО Суйчжоуская компания специальной механической  
техники при корпорации XCMG

## Введение

Вилочный погрузчик с телескопической стрелой ХС6-3507 является одним многофункциональным подъемно-транспортным оборудованием, которое сосредоточивает стабильность и высокую эффективность в целом, и предназначено для перевозки многих материалов. Вилочный погрузчик с телескопической стрелой имеет своеобразную конструкцию, на носике установлено рабочее устройство, которое состоит из телескопической стрелы, плавающей погрузочной вилки и так далее. Вилочный погрузчик с телескопической стрелой является высокоэффективным перегрузочно-транспортным оборудованием в областях современной промышленности, строительной промышленности и сельского хозяйства, и широко распространяется на городское строительство, электроэнергию и аэродром, городское строительство, сельское жилище, строительное производство, которым занимаются строительные отряды.

Чтобы эксплуатационная организация смогла более подробно ознакомиться, овладеть, данным вилочным погрузчиком, выполнить использование, уход и обслуживание, наша компания специально разработала настоящее руководство по эксплуатации и обслуживанию. Настоящее руководство по эксплуатации и обслуживанию знакомит вас с особыми замечаниями безопасности и техническими параметрами, подробно описывает методы операции и использования, методы ухода и обслуживания настоящего вилочного погрузчика.

Перед изданием нового руководства по эксплуатации и обслуживанию, эксплуатация и обслуживание вилочного погрузчика с телескопической стрелой должны определиться по данному руководству, а другие материалы только предназначены для справки.

Если эксплуатационные организации обнаруживают проблемы в процессе эксплуатации, то следует своевременно провести обратную связь, чтобы их исследовать и исправить.

# Каталог

<b>1. Безопасность .....</b>	<b>5</b>
1.1. Предупредительный знак безопасности .....	5
1.2. Знаки вилочного погрузчика .....	6
1.3. Общие пункты предосторожности.....	15
1.4. Сжатый воздух .....	19
1.5. Раствор высокого давления .....	19
1.6. Безопасная обработка жидких отходов .....	19
1.7. Пункты предосторожности при эксплуатации аккумулятора .....	20
1.8. Предотвращение выдавливания или отреза .....	21
1.9. Предотвращение ожога .....	22
1.10. Охлаждающая жидкость .....	22
1.11. Батарея.....	22
1.12. Защита от пожара и взрыва.....	23
1.13. Эфир.....	24
1.14. Трубопровод, твёрдая труба или шланг .....	24
1.15. Огнетушитель и ящик первой помощи.....	24
1.16. Предотвращение ранения грозы.....	25
1.17. Шина .....	25
1.18. Защитное устройство кабины .....	27
1.19. Пункты предосторожности принадлежностей.....	28
1.20. Безопасная эксплуатация машины .....	28
1.21. Ознакомление вашей машины.....	29
1.22. Ознакомление вашей рабочей зоны .....	29
1.23. Перед запуском двигателя .....	30
1.24. Запуск двигателя.....	31
1.25. Перед эксплуатацией машины.....	32
1.26. Остановка машины .....	34
1.27. Безопасное обслуживание машины .....	35
1.28. Сварка .....	36

1.29.	Периодическая промывка машины .....	36
<b>2.</b>	<b>Технические параметры.....</b>	<b>38</b>
2.1.	Габаритная схема.....	38
2.2.	Основные параметры характеристик.....	38
2.3.	Параметры агрегата.....	39
2.4.	Таблица жидких материалов и жидкого количества.....	41
<b>3.</b>	<b>МАНИПУЛИРОВАНИЕ .....</b>	<b>42</b>
3.1.	Ознакомление.....	42
3.2.	Перед входом в кабину.....	42
3.3.	Управление сиденьем.....	44
3.4.	Ремень безопасности (РБ).....	45
3.5.	Управление движением, выключатели и приборы.....	48
3.6.	Рычаг управления .....	56
3.7.	График нагрузок .....	61
3.8.	Перед запуском двигателя .....	66
3.9.	Запуск двигателя.....	68
3.10.	Подготовка вилочного погрузчика к отправке .....	70
3.11.	Передвижение вилочного погрузчика.....	72
3.12.	Торможение и остановка .....	75
3.13.	Указание по применению .....	77
3.14.	Операция при низкой и высокой температуре.....	99
3.15.	Возвратно-поворотная система .....	103
3.16.	Перемещение погрузчика с неисправностями .....	104
3.17.	Транспортировка вилочного погрузчика .....	105
3.18.	Хранение машины .....	109
<b>4.</b>	<b>Обслуживание.....</b>	<b>111</b>
4.1.	Краткое изложение .....	111
4.2.	Безопасность здоровья .....	113
4.3.	Руководство обслуживания .....	119
4.4.	Приработка новой машины.....	123

4.5.	Ведомость ухода и обслуживания.....	126
4.6.	Очистка машины.....	134
4.7.	Проверка повреждения.....	136
4.8.	Замена фильтрующего элемента дизельного фильтра .....	140
4.9.	Смазывание .....	142

# 1. Безопасность

## 1.1. Предупредительный знак безопасности



Предупредительный знак безопасности находится на машине, на безопасном признаке или других важных информациях любого места. Когда увидите данный знак, вы должны следовать инструкциям по технике безопасности, предупреждение о возможности физического увечья или смерти.

### Слова безопасных признаков

Когда на машине появляются слова безопасных признаков “Опасность”, “Предупреждение”, “Осторожно”, они определены следующим:

#### **Опасность**

Опасность: это слово показывает опасность, которая появится сразу, если избежать, будет привести к смерти или серьезной травме.

#### **Предупреждение**

Предупреждение: это слово означает потенциальную опасность, если не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.

#### **Внимание**

Внимание: это слово означает потенциальную опасность, если не избежать, может привести к травме легкой степени или средней степени. “Внимание” используется также для небезопасных операций, которые могут привести к травме, касающейся безопасности. “Опасность” представляет собой наиболее серьезный риск. Безопасные надписи “Опасность”, “Предупреждение” установлен вблизи особого места. Общие пункты предосторожности перечислены на безопасном признаке “Внимание”.

## 1.2. Знаки вилочного погрузчика

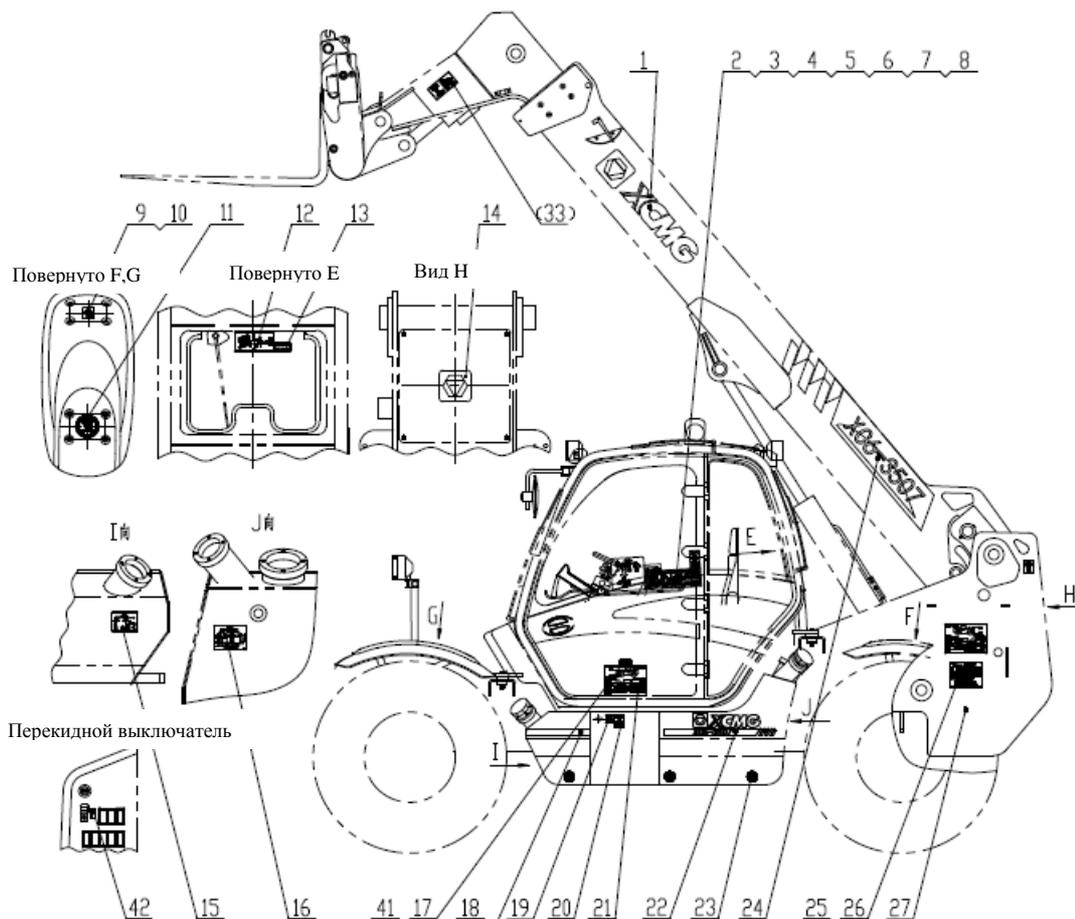


Рис.1-1 Схема знака заметки 1

1 Надпись XCMG	2 Опасность удара электричеством/поражения током	3 Прочитать руководство по эксплуатации и обслуживанию	4 Избегать опрокидывания	5 Привязать РБ
6 Знак остановки для переключения передач	7 Кривая энергии	8 Знак операции	9 Знак давления в пневматике 450 (передних колес)	10 Знак давления в пневматике 350 (задних колес)
11 Знак запрета топтания	12 Знак эвакуации	13 Ушибить руку осторожно	14 Надпись XCMG	15 Знак топливного бака
16 Знак гидробака	17 Защита от столкновения дверью	18 Белая лента	19 Знак 3 главного выключателя электропитания	20 Знак главного выключателя электропитания
21 Схема регулярного обслуживания	22 Знак 3 типа продукции	23 Этикетка с отражательными метками кузова	24 Знак 1 типа продукции	25 Табличка продукции
26 Заклёпка 4x10		27 Номер шасси		

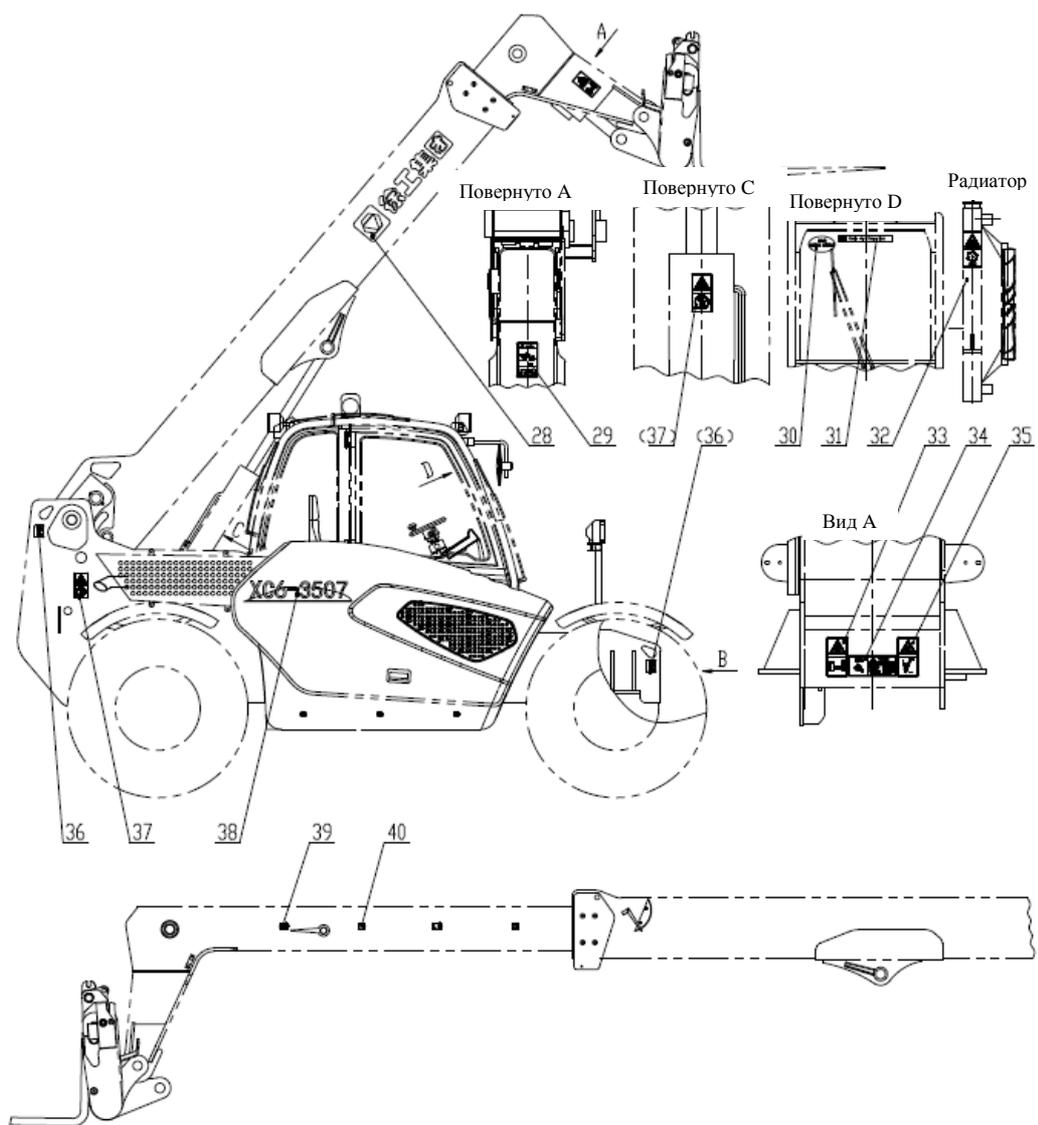
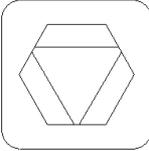
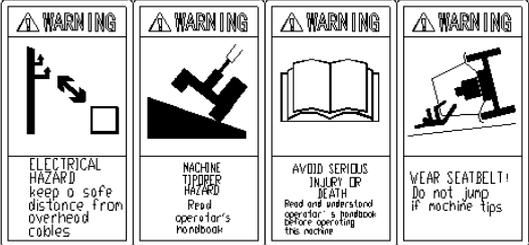
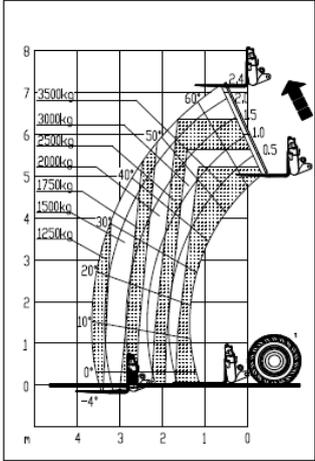
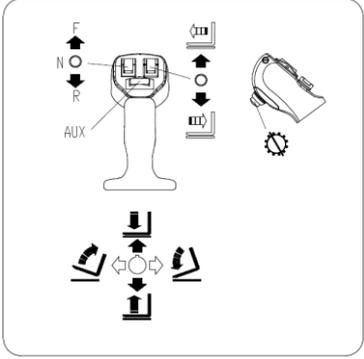
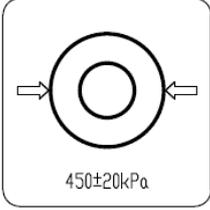
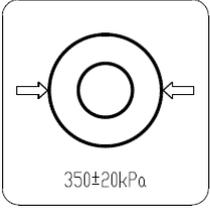
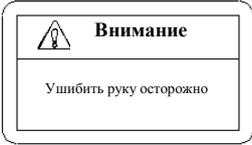
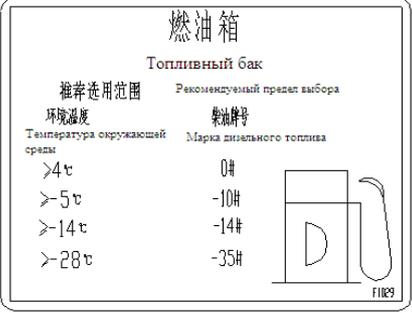
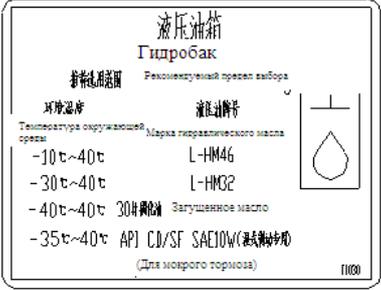
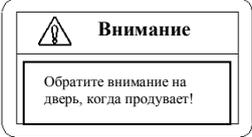
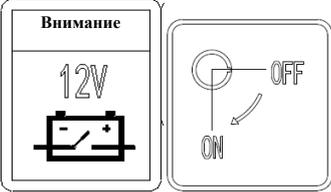


Рис.1-2 Схема знака заметки 2

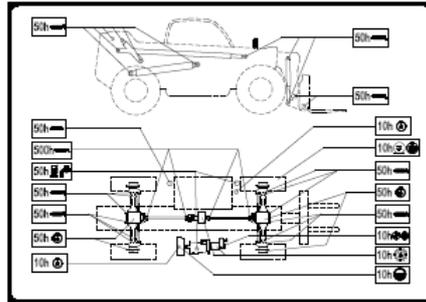
28 Надпись XCMG	29 Знак запрета стоянки на орудии	30 Знак горячей линии сервиса	31 Знак внимание на кривую энергии	32 Знак защиты от ушиба руки вентилятором
33 Знак безопасного расстояния	34 Знак помещения и перемещения опоры	35 Знак запираения тормозного цилиндра	36 Знак места подъема	34 Знак запрета ощущения горячей поверхности
38 Знак 2 типа продукции	39 Знак 2 расстояния	40 Знак 1 расстояния	41 Знак предупреждения ограничения	42 Знак переключателя большой и малой скорости

<p>1, 14, 18, 22, 24, 28, 38. Знаки типа продукции и вспомогаельные знаки (они расположены на левой и правой сторонах стрелы крана, на топливном баке, капоте и позади рамы)</p>	<p>XC6-3507, XCMG</p> 
<p>2~5. Знаки предупреждения безопасности (они расположены на правом стекле в кабине, возле рукоятки управления)</p> <p>Предупреждение! Защита от поражения током, защита от перекидывания, чтение руководства по эксплуатации, привязка РБ</p>	
<p>6. Знак остановки для переключения передач (он расположен на правом стекле в кабине)</p> <p>Предупреждение! Требовать остановки для переключения передач</p>	
<p>7. Знак кривой энергии (она расположен на правом стекле, у рукоятке управления)</p>	

<p>8. Знак операции</p> <p>(он расположен на правом стекле кабины, у рукоятки управления)</p> <p>Он описывает, как управлять рукояткой управления, также роль всех кнопок на рукоятке управления.</p>	
<p>9, 10. Знаки давления в пневматике</p>	<p>Переднее колесо:</p>  <p>Заднее колесо:</p> 
<p>11. Знак запрета топтания</p> <p>(он расположен на брызговиках на двух сторонах кузова)</p>	
<p>12. Знак эвакуации</p> <p>(он расположен на нижней части справа на внутренней стороне стекла заднего окна)</p>	

<p>13. Ушибить руку осторожно (он расположен на нижней части справа на внутренней стороне стекла заднего окна кабины)</p>																
<p>15. Знак топливного бака (он расположен на топливном баке)</p>	 <table border="1" data-bbox="781 466 1019 662"> <thead> <tr> <th>环境温度 Температура окружающей среды</th> <th>推荐选用范围 Рекомендуемый предел выбора</th> <th>柴油牌号 Марка дизельного топлива</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt;4℃</td> <td></td> <td>0#</td> </tr> <tr> <td>&gt;-5℃</td> <td></td> <td>-10#</td> </tr> <tr> <td>&gt;-14℃</td> <td></td> <td>-14#</td> </tr> <tr> <td>&gt;-28℃</td> <td></td> <td>-35#</td> </tr> </tbody> </table>	环境温度 Температура окружающей среды	推荐选用范围 Рекомендуемый предел выбора	柴油牌号 Марка дизельного топлива	>4℃		0#	>-5℃		-10#	>-14℃		-14#	>-28℃		-35#
环境温度 Температура окружающей среды	推荐选用范围 Рекомендуемый предел выбора	柴油牌号 Марка дизельного топлива														
>4℃		0#														
>-5℃		-10#														
>-14℃		-14#														
>-28℃		-35#														
<p>16. Знак гидробака (он расположен на гидробаке)</p>	 <table border="1" data-bbox="795 838 1066 1034"> <thead> <tr> <th>环境温度 Температура окружающей среды</th> <th>推荐选用范围 Рекомендуемый предел выбора</th> <th>液压油牌号 Марка гидравлического масла</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-10℃~40℃</td> <td></td> <td>L-HM46</td> </tr> <tr> <td>-30℃~40℃</td> <td></td> <td>L-HM32</td> </tr> <tr> <td>-40℃~40℃</td> <td>30# 稠油</td> <td>Загущенное масло</td> </tr> <tr> <td>-35℃~40℃</td> <td>API CD/SF SAE10W</td> <td>(对于湿式制动器)</td> </tr> </tbody> </table>	环境温度 Температура окружающей среды	推荐选用范围 Рекомендуемый предел выбора	液压油牌号 Марка гидравлического масла	-10℃~40℃		L-HM46	-30℃~40℃		L-HM32	-40℃~40℃	30# 稠油	Загущенное масло	-35℃~40℃	API CD/SF SAE10W	(对于湿式制动器)
环境温度 Температура окружающей среды	推荐选用范围 Рекомендуемый предел выбора	液压油牌号 Марка гидравлического масла														
-10℃~40℃		L-HM46														
-30℃~40℃		L-HM32														
-40℃~40℃	30# 稠油	Загущенное масло														
-35℃~40℃	API CD/SF SAE10W	(对于湿式制动器)														
<p>17. Знак защиты от столкновения дверью (он расположен на нижнем стекле двери кабины)</p>																
<p>19, 20. Знаки главного выключателя электропитания (он расположен под кабиной, над подножкой, у главного выключателя электропитания)</p>																

21. Знак регулярного обслуживания  
(он расположен на нижнем стекле двери кабины)



23. Этикетка с отражательными метками кузава  
(она на топливном баке на двух сторонах кузова, на капоте)

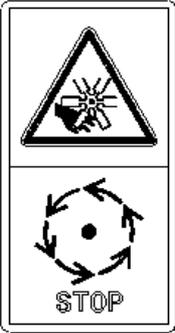


25, 26. Табличка продукции, заклепка  
(они расположены у кронштейна лампы позади левой плиты рамы)

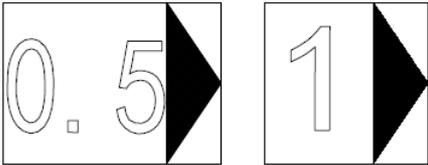
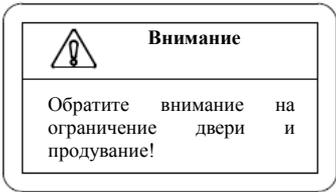
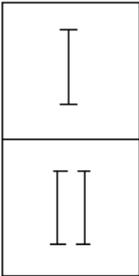


27. Номер шасси  
(он расположен на внутренней стороне лево-заднего брызговика рамы, на внешней стороне рамы)



<p>29. Знак запрета стоянки на орудии (он расположен на передней панели головки телескопической стрелы)</p> <p>Предупреждение! Стоянка на погрузочной вилке или на любых орудиях запрещена</p>	
<p>30. Знак горячей линии сервиса (он расположен на левом верхнем углу переднего ветрового стекла)</p>	
<p>31. Знак внимание на кривую энергии (он расположен на промежуточном положении верхней части ветрового конца перед кабиной)</p>	
<p>32. Знак защиты от ушиба руки вентилятором (он расположен на радиаторе)</p>	



<p>37. Знак запрета ощущения горячей поверхности (он расположен на цилиндре изменения вылета стрелы и у звукоглушителя)</p>	 <p>The image shows a vertical rectangular sign with a white background and a black border. The top half contains a triangular warning sign with a black border and a white background, depicting a hand touching a hot surface. The bottom half contains a circular prohibition sign with a black border and a white background, depicting a hand with a diagonal slash over it.</p>
<p>39, 40. Знаки расстояния Цифры 0.5, 1, 1.5, 2 расположены на 2-секционной стреле крана, предназначенные для визуальной проверки выдвинутого расстояния стрелы крана</p>	 <p>The image shows two rectangular signs side-by-side. The left sign contains the number '0.5' in a large, outlined font, followed by a solid black arrow pointing to the right. The right sign contains the number '1' in a large, outlined font, followed by a solid black arrow pointing to the right.</p>
<p>41. Знак предупреждения ограничения (он расположен на подходящем месте на внешней стороне дверного стекла кабины)</p>	 <p>The image shows a rectangular warning sign with a white background and a black border. At the top left is a triangular warning symbol with a lightbulb. To its right is the word 'Внимание' (Attention). Below this, the text reads: 'Обратите внимание на ограничение двери и продувание!' (Pay attention to the door limitation and blowing!).</p>
<p>42. Знак переключателя большой и малой скорости (Он расположен у переключателя высокой и низкой скорости на перекидном выключателе)</p>	 <p>The image shows a vertical rectangular sign with a white background and a black border. The top half contains a single vertical bar with a horizontal line through its center. The bottom half contains two vertical bars side-by-side, each with a horizontal line through its center.</p>

### 1.3. Общие пункты предосторожности

Прочитайте и ознакомьтесь с всеми пунктами предосторожности, в противном случае будет вызывать серьёзную аварию.

Только обученный и квалифицированный персонал может эксплуатировать и обслуживать данную машину.

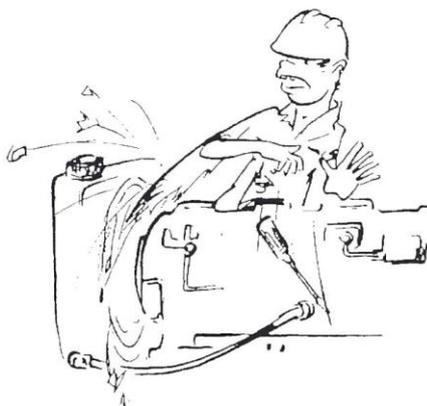


Если вы не чувствуете хорошо, или сонливость после принятия лекарств, или пили пиво или водку, не эксплуатируйте машину. В таких случаях будет вызывать неправильную оценку и возможность появления аварий.

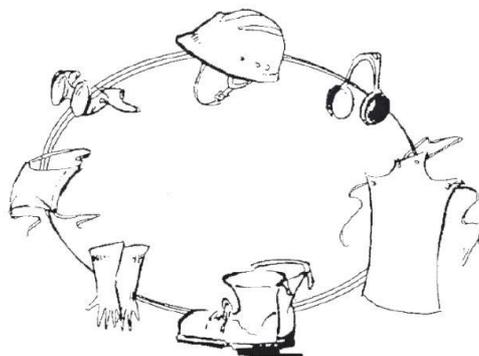
Перед ремонтом или ремонтом машины, на пусковом выключателе или рычаге управления висеть предупредительную бирку “Запрещается работа”.



Не надевайте свободную одежду, не носить украшения, длинные волосы. Они могут завёртываться в систему управления или движущиеся части, что привело к серьезным травмам или смерти.



При эксплуатации или обслуживании машины оденьте шляп из твёрдого материала и защитные очки, туфли, маску и перчатки.



Эксплуатация защитных очков, или маски может защитить ваши глаза во время обслуживания аккумулятора во избежание повреждения высокой жидкости высокого давления, и нет повреждения летающих стружек во время работы двигателя и эксплуатации инструмента. При разборке пружины или пружинных деталей и агрегатов, или при добавлении кислоты в батареи, надевайте защитную маску. Когда вы производите сварку или резку, надо носить защитный шлем или очки.



Если вы работаете под большим шумом носите защитное устройство ушей, например, наушники или ушные пробки, чтобы избежать повреждение слуха.



Защитные доски и наладки должны крепиться к машине. На машине, особенно на щитке приборов, канале и лестнице нет обломков, масляного загрязнения, не касающихся посторонних предметов с инструментом и оснащением. Кладите коробку обеда, инструменты и другие предметы.

При проверке открытого бака, водяного бака будьте осторожны, чтобы посторонние предметы не попали в агрегаты системы. Перед разборкой крышки, карман должен быть пустым, осторожно двигайте ключ и гайки.



Узнайте сигнал жеста и источника сигнала, только принимайте сигнал у одного человека.

Запрещается сохранить раствор содержания в стеклянной ёмкости.

При обработке опасных веществ, таких как масла, топлива, охлаждающей жидкости, растворителя, фильтра, аккумулятора и других материалов, надо соблюдать местные законы и правил.

Будьте осторожны при использовании чистящих средств и как чистящее средство для очистки деталей не использовать горючие материалы, например, дизель или бензин, он имеет риск возникновения пожара.



Вовремя докладывайте ремонтное содержание.

Не допускается размещение несанкционированного человека на машине или вокруг машины.

Запрещается модификация без разрешения компании XCMG, компания XCMG не берёт никакую ответственность на себя.

## 1.4. Сжатый воздух

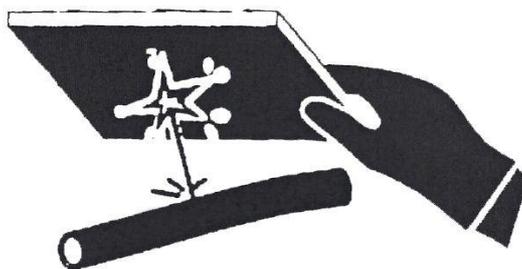
Сжатый воздух может привести к травме. При использовании сжатого воздуха для очистки, носите маски, защитную одежду и обувь. Для очистки сжатого воздуха максимальное давление должно быть менее 0,2МПа.

## 1.5. Раствор высокого давления

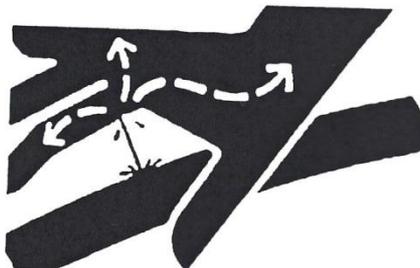
**Предупреждение:** избегайте ожог масла высокого давления. При ремонте или замене труб в гидравлической системе, проверите, освобождено ли давление. Когда гидравлическое масло брызгает на кожу, будет вызывать серьёзную травму кожи.

Будьте осторожны при снятии гидравлических трубопроводов или разъёмов. Когда масло брызгает, освобождающее масло высокого давления может вызывать сильное движение шланга.

При проверке утечки оденьте защитные очки и перчатки, не запрещается голыми руками проверять утечку, проверите утечку доской или бумажной доской.



Хотя гидравлическая утечка под давлением как ушко иголки, тоже может проникать мышцы, и приводит к травмам. Если кто-нибудь был пробит маслом высокого давления, следует немедленно обратиться к врачу для лечения.



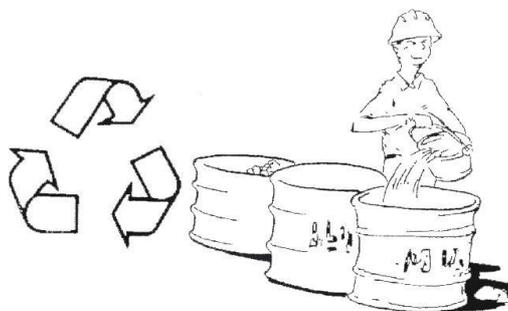
## 1.6. Безопасная обработка жидких отходов

Неумеренная обработка жидких отходов будет вызывать вред окружающей среды и экологии. При обработке жидких отходов соблюдайте местные правила.

Необходимо собирать пролитую жидкость при проверке, содержании, испытании, регулировке и ремонте.

Перед открытия любой полости или разборке любого агрегата с жидкостью, приготовите умеренную ёмкость для сбора жидкости.

При удалении жидкости используйте умеренную ёмкость. Запрещается использовать ёмкость питания или напитка, потому что это может вызывать ошибочное питье кого-нибудь.



## **1.7. Пункты предосторожности при эксплуатации аккумулятора**

Аккумулятор, содержащий азот высокого давления, является опасным, поэтому нужно прочитать нижеуказанные требования и обратите внимание на правильное использование аккумулятора.

Перед заполнением азотом необходимо проверять азот. Например, запрещается заполнять газом тогда, когда на аккумуляторе не установлена табличка, падение надписей и не легко узнать её вид, стальное клеймо не полное или невозможно опознать, на корпусе имеется дефект и не обеспечивается безопасная эксплуатация.

Аккумулятор только может заполнять азотом, запрещается заполнять кислородом, сжатым воздухом или другим легковоспламеняющимся газом во избежание взрыва.

Для заправки азотом надо медленно производить во избежание разреза капсулы.

Газовый клапан аккумулятора должен установить сверх и перпендикулярно. Необходимо надёжно крепить на опоре, нельзя крепить аккумулятор сваркой.

Нельзя на аккумуляторе сверлить любое отверстия, или с любым открытым огнём и источником тепла подходить к аккумуляторе.

Нельзя заниматься любой сваркой на аккумуляторе.

Аккумулятор является ёмкостью высокого давления, должен специальный персонал заниматься заменой и ремонтом.

Перед забросом аккумулятора обязательно сбросить газ.

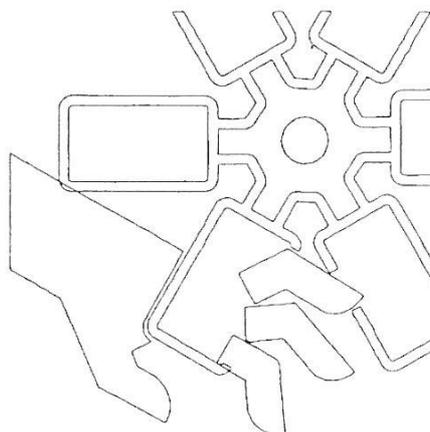
## 1.8. Предотвращение выдавливания или отреза

Не помещайте руки или другие части тела между двигающимися агрегатами. Например, между рабочим механизмом и цилиндром, между машиной и рабочим устройством.

При работе под рабочим устройством правильно поддерживать оборудование. Нельзя поддерживать рабочее устройство с помощью гидроцилиндра. Если механизм управления двигает или гидравлический трубопровод утекает, это будет вызывать падение рабочего механизма.

Если при ремонте необходимо снять защитный кожух, после ремонта обязательно установите защитный кожух на место.

Вращающаяся лопатка опасна для пальцев, при ремонте сохраните безопасное расстояние или выключите двигатель.



Обеспечите отсутствие посторонних предметов в лопатке вентилятора двигателя. Лопатка вентилятора может отрезать или выбросить инструмент или посторонние предметы, которые попали в вентилятор.

Кроме того, что иное указывается, в противном случае нельзя производить любую регулировку при движении машины или запуске двигателя.

Если ремонт должен производиться под движением машины, машина не должна находиться в состоянии без надзора. Один персонал должен сидеть на сиденье оператора, данный персонал готов выключить двигатель в любое время.

Нельзя использовать скрученный или изношенный канат. При эксплуатации или переносе одевать перчатки.

При выталкивании фиксатора, убедитесь, что никого нет кругом. Для того, чтобы избежать вред глаз, носите защитные очки.

Когда стучать предмет, убедитесь, чтобы обломки не пострадали человек.

## **1.9. Предотвращение ожога**

Когда машина работает на некоторое время, у некоторых агрегатов имеется нагрев, надо производить ремонт или проверку после охлаждения этих агрегатов.

## **1.10. Охлаждающая жидкость**

При рабочей температуре охлаждающая жидкость двигателя очень высокая и имеет давление, на радиаторе и трубопроводах, которые идут на радиатор, имеется вода и пара, касание будет вызывать серьёзный ожог.

При проверке уровня охлаждающей жидкости, выключите двигатель и охлаждайте крышку для добавки воды для того, чтобы голыми руками можно выкрутить её.

Медленно ослабьте данную крышку для того, чтобы сбросить давление.

В охлаждающей жидкости имеется щелочь, она может быть вызывать травму, она не должна касаться кожи, глаз и рта.

## **Масло**

Горячее масло и агрегат могут вызывать травму, горячее масло и агрегат не должны касаться кожи.

Под рабочей температурой гидравлический бак является горячим и имеет давление.

При открытии крышки для добавки воды, выключите двигатель и охлаждайте крышку для добавки воды для того, чтобы голыми руками можно выкрутить её.

Медленно снимите данную крышку для того, чтобы сбросить давление во избежание ожога.

Перед разборкой труб, разъёмов и соответствующих деталей сбросить давление в системе.

## **1.11. Батарея**

Дыму аккумулятора может привести к взрыву.

При проверке уровня электролита нельзя курить.

Электролит является кислотным веществом, электролит не должен касаться кожи и глаз.

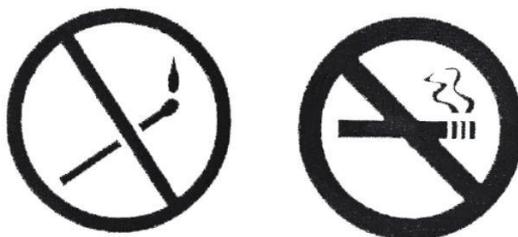
При проверке аккумулятора оденьте защитные очки и перчатки.

## 1.12. Защита от пожара и взрыва

Все топливо, большинство смеси смазочного масла и охлаждающей жидкости являются горючим веществом.

Утечка топлива на горячую поверхность может вызывать пожар.

Нельзя курить при заправке или в зоне заправки и в том месте, где имеется горючее вещество.



Очистите и затяните все разъёмы электродов. Каждый день проверяйте отсутствие ослабляющих или изношенных проводов. Перед запуском машины затягивайте питание ослабления, ремонтируйте или заменяйте изношенные провода.

Сохраните топливо, смазку в ёмкости с соответствующим знаком для того, чтобы другой человек (не работник) не использовал.

Кладите тряпку смоченную маслом или другим горючим материалом в защитной ёмкости и поставьте её в безопасное место.

Не производите электрическую сварку или резание трубопровода пламенем. Перед электрической сваркой или резанием надо производить после очистки горючей жидкостью.

Удалите накопленное топливо, смазку или другие мелочи на машине.

Нельзя использовать машину около открытого огня.

Аккумулятор должен находиться далеко от открытого огня и и искр, запрещается курить в том месте, где зарядить аккумулятор.

При эксплуатации переходного пускателя подключите кабель с плюсом (+) к терминалу с плюсом(+) аккумулятора, который соединяется с катушкой пускового электродвигателя, соедините отрицательный полюс питания с отрицательным полюсом пускателя. Если нет конца отрицательного полюса, подключите к корпусу двигателя.

Не зарядите замороженный аккумулятор во избежание взрыва.

### **1.13. Эфир**

Любая попытка запуска двигателя с помощью эфира может быть вызывать серьёзную травму или смерть.

### **1.14. Трубопровод, твёрдая труба или шланг**

Нельзя изгибать или стучать трубопровод высокого давления молотком, нельзя установить изгибающую твёрдую трубу или шланг на машину.

Своевременно ремонтируйте или повреждённый топливный и смазочный трубопровод, твёрдую трубу и шланг в гидравлической системе. Утечка может вызывать пожар, при ремонте или замене связывайтесь с назначенным дилером компании XCMG.

Если заметите следующие вопросы, надо заменить.

1. Разъём повреждён или имеет утечку.
2. Наружный слой шланга повреждён или резание не нормальное, также усиленная проволока голая.
3. Местное выступление шланга.
4. У шланга имеется ясное скручивание или сплющивание.
5. Усиленная проволока шланга вставляет в наружный слой.
6. Торцевой разъём не находится в месте.

Обеспечите правильную установку колодок, щитка и термозащитной крышки во избежание вибрации или перегрева из-за трения с другими деталями.

При разборке соединительных трубопроводов компрессора кондиционера, запрещается подход открытого огня, в противном случае будет появиться вредный газ и отравление.

### **1.15. Огнетушитель и ящик первой помощи**

Огнетушитель должен иметься, внимательно прочитайте описание по эксплуатации, и узнать, как использовать его.

На рабочей площадке должен быть ящик первой помощи. Периодически проверяйте его, при необходимости добавьте некоторым лекарством.

Когда появляется пожар или рана, надо знать, как поступать.

Выбирайте номер телефона (например, врач, цент скорой помощи, противопожарная станция и т.д.), и в аварийном случае связываться. Клеить данные

номер контакта в указанном месте для того, чтобы все знали эти номер и правильный способ контакта.

Часто проверяйте и обслуживайте огнетушитель. Соблюдайте рекомендуемые способы на лицевой панели описания.

### **1.16. Предотвращение ранения грозы**

Когда появляется молния около машины, запрещается поднимать или сходить с машины.

Когда появляется гроза, если вы в кабине, оставайтесь в кабине, если вы находитесь на полу, стойте далеко от машины.

### **1.17. Шина**

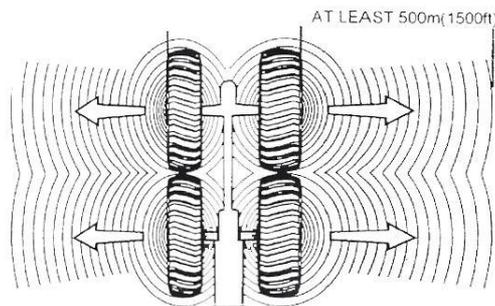
Для содержания, разборки, ремонта и установки шины и обвода требуется специальное оборудование и техника, поэтому лучше просить магазин по ремонту шины, чтобы он ремонтировал и обслуживал.



Взрыв шины из-за нагрева, горения газа внутри шины. Данный взрыв из-за нагрева или электрической сварки ступицы, наружное пламя, или чрезмерное торможение и газ расширяется или горит.

Взрыв шины намного сильнее сброса газа, шина, ступицы и приводные агрегаты могут летать 500м за машиной, может вызывать смерть и ущерб имущества из-за силы взрыва и обломков.

Не подходите к горячей шине. Сохраните минимальное расстояние(минимальное расстояние 15м). (Как показано на рисунке) Стоите за зоной затенения.



Рекомендуется заправить шину сжатым азотом(N<sub>2</sub>). Если в шине имеется прежний воздух, рекомендуется регулировать её давление азотом, азот может смешать с атмосферным газом. Шина с азотом может уменьшить возможность взрыва, потому что азот не горючий. Азот ещё может защищать детали и агрегаты ступицы от коррозии из-за окисления и старения резины.

Избегайте чрезмерную заправку, требуется правильное оборудование заправки и пройти обучение по эксплуатации оборудования, можно вызывать разрушение шины или повреждение ступицы.

Не правильное содержание ступицы шины будет вызывать серьёзную смерть, квалифицированный персонал может обслуживать ступицы шины.

ОАО « Инженерный механизм» ХСМГ предложит использовать сухой азот для зарядки колеса и регулирования давления колеса. Это включает все машины с резиновыми колесами. Азот является инертным газом, и не содействует горению в колесе.

Использование азота не только может уменьшить опасность взрыва, но и содействует предотвращению оксидирования и старения резины и корродирования деталей обода колеса, что является очень важным для обода колеса, использованного больше 4 лет.

**Предупреждение:** Операторы использования оборудования для зарядки должны получить необходимые обучения, использование неправильных технологий зарядки колеса приведет к потери человека.

Давление оборудования для зарядки колеса не должно быть больше рекомендуемого давления колеса на 1.4kg/cm<sup>2</sup>.

Следует проводить проверки и регулирование давления зарядки колеса после полного охлаждения колеса. И сообщать всем другим персоналам отходить от опасного района (около колеса).

Давление зарядки колеса азотом как давление зарядки колеса воздухом. ОАО « Инженерный механизм» ХСМГ предложит выбрать давление зарядки колеса по

рабочему состоянию использования машины, и запрашивать вашему поставщику колеса.

Давление зарядки колеса, показанное в таблице, является давлением зарядки при нормальной температуре.

	Переднее колесо/заднее колесо	Давление в пневматике переднего/заднего колеса (кПа)
Нормальные колеса	16/70-24-14PR	450±20/350±20

При вождении машины при температуре обмерзания, начальное давление колеса при 18-21 г. Будет иметь большое изменение. При нормальной температуре, колеса имеют правильное давление, а при температуре обмерзания, давление колеса не достаточно. Недостаточность давления будет сокращать срок использования колеса.

### 1.18. Защитное устройство кабины

Защитное устройство от скатывания (ROPS) и защитное устройство находятся внутри рамы кабины от падающих предметов(FOPS)

Если имеется повреждение из-за падающих предметов или скатывания. Его прочность уменьшается, и не может удовлетворять его нормальной функции. Если имеется такой случай, связывайтесь с дилером компании XCMG, запросите ремонтный способ.

Хотя установлено ROPS, оно может играть роль тогда, когда оператор носит безопасный ремень. При эксплуатации машины обязательно носите безопасный ремень.

Запрещается сверление и электрическая сварка в кабине и за кабиной во избежание встроенногоROPS.

Когда нужно моделировать кабину из-за какого-нибудь случая, запросите компанию XCMG во избежание поврежденияROPS.



## **1.19. Пункты предосторожности принадлежностей**

Должен квалифицированный персонал производить установку и регулировку; оператор должен пройти обучение, строго эксплуатировать и содержать по руководству по эксплуатации принадлежности.

При установке и эксплуатации принадлежности, прочитайте инструкцию, руководство и соответствующие информации в руководстве, которые связываются с принадлежностью.

Не правильная установка и покупка принадлежности не только вызывать вопрос по безопасности, ещё плохо влияет на эксплуатацию машины и срок службы.

Запрещается использовать принадлежности без разрешения XCMG. Не разрешающие принадлежности могут вызывать вопрос по безопасности, влияет на эксплуатацию машины и срок службы.

Запрещается модификация принадлежности без разрешения, в противном случае мы не будем взять ответственность на себя.

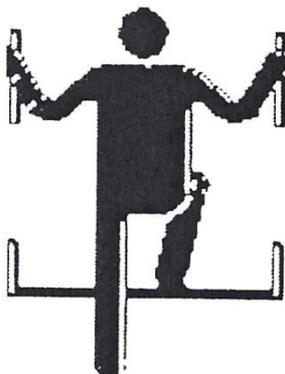
ОАО « Инженерный механизм» XCMG не несет ответственность за ущербы, аварии и повреждения машины, к которым приведет использование принадлежности без разрешения.

## **1.20. Безопасная эксплуатация машины**

### **Подъём и сход с машины**

Перед подъёмом и спуском с машины удалите масляный след и грязь на подручнике и лестнице. Кроме этого, ремонтируйте повреждённые детали, затяните ослабляющий болт.

Поднимать и спускаться с машины в том месте, где имеются лестница или подручник. При подъёме и спуске с машины надо направить на машину, поддерживайте подручник, по лестнице, сохраните контакт трёх точек(две ноги и одна рука или две руки и одна нога).



Запрещается прыгать с машины.

Запрещается подъём и сход с машины при её работе.

При подъёме и сходе с машины нельзя использовать любую ручку в качестве подручника. Когда у себя имеется инструмент или другие предметы, нельзя поднимать или сходить с машины, надо поднимать требуемые инструменты на пульт управления с помощью верёвки.

Перед входом или отходом в/от кабины следует сначала обеспечить полную и надёжную остановку вилочного погрузчика. При посадке или высадке на/из следует всегда поддерживать контакт в трех точках поручня, ходовой скобы. Как показано на рисунке: запрещается использовать рычаг управления или рулевого колеса в качестве поручня.

### **1.21. Ознакомление вашей машины**

Можно эксплуатировать все оборудования на машине.

Познакомиться с целью всех систем управления, приборов и индикаторов.

Знать номинальную грузоподъёмность, диапазон скоростей, характеристики торможения и поворота, радиус поворота и высота пространства эксплуатации.

Запоминайте, что дождь, снег, лёд, породные мелочи и мягкая земля и т.д. могут изменять работоспособность машины.

Изучайте безопасные признаки на машине (DANGER: опасность WARNING: предупреждение CAUTION: внимание) и другие признаки.

### **1.22. Ознакомление вашей рабочей зоны**

Старайтесь познакомить вашу рабочую зону, где вы скоро будете работать. Проверите: положение склона, открытая канава, предмет выпадения и висения, состояние почвы(мягкая или твёрдая), зоны накопления воды и болотистая местность, порода и кобёл, закрытый фундамент, корневой столб или граница стены,

зарывающий мусор или граница засыпания, отверстие, заграждение, грязь или лёд, количество сообщения, густые пыли, густой дым и туман, точное положение трубопроводов закрытых или подвесных электрических, газовых, телефонных, водяных и других коммуникационных трубопроводов. При необходимости, перед вашей работой компания коммунального сооружения отмечает, закрывает или переносит эти сооружения.

### **1.23. Перед запуском двигателя**

Перед работой внимательно проверяйте машину для того, чтобы все системы находились в хорошем режиме работы. Все люди вокруг машины отходят от рабочей зоны.

Перед подъёмом на данную машину, полностью удалите грязные и мелкие частицы.

Проверьте деформацию и повреждение конструктивных деталей, покрывающих деталей.

Проверьте правильность установки предохранительного защитного устройства например, дверь, щиток, крышки и т.д., избегайте повреждение движущих деталей, например, если они повреждены, вовремя ремонтируйте.

Проверьте отсутствие утечки гидравлической системы и износа шлангов, стальных труб.

Проверьте ослабление или потерю крепежей.

Проверьте отсутствие износа или обтирания, исправность контровки, и надёжно ли соединение разъёма.

Проверьте уровень двигателя и топливной системы, вовремя сбросите влаги и оседание в водомасляном отделителе.

Заменяйте все повреждённые или потерянные детали и периодически обслуживайте смазочные точки на часах и производить необходимую смазку.

Удалите все сыпучие предметы из кабины, сыпучие предметы могут влиять управление и вызывают аварии.

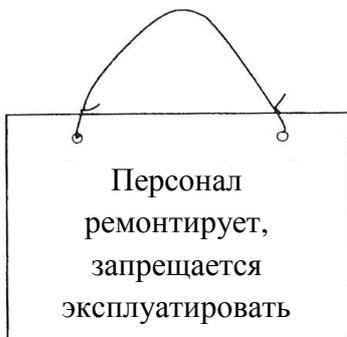
Обеспечите все окна в кабине чистыми и стеклоочиститель может нормально работать.

Регулируйте сиденье до умеренного положения, проверьте отсутствие повреждения безопасного ремня и фиксирующего устройства безопасного ремня. После работы трёх годов, необходимо заменять.

Обеспечите нормальную работу системы освещения, рабочая площадка имеет достаточное освещение.

## 1.24. Запуск двигателя

Если на рычаге управления имеется бирка “Запрещается эксплуатация”, то запрещается запуск двигателя.



Когда оператор уже сидит на сиденье и надёжно зафиксировали безопасный ремень, затем запускайте машину.

Перед запуском двигателя, обеспечите гидравлический рычаг управления в положении сохранения, рычаг управления передачами в пустом положении.

При запуске двигателя звучите рупор и предупредите.

Только можно запустить двигатель в кабине, запрещается запускать двигатель запуском короткого замыкания двигателя, с помощью обходной пусковой системы будет вызывать повреждение электрической системы машины.

После запуска двигателя наблюдайте за манометром, прибором и предупредительной лампой, убедитесь в их хорошей работе, отчёты в рабочем диапазоне.

Наблюдайте и внимательно слушайте, имеется ли неисправность в машине, если имеется неисправность или необычный случай, сразу остановите машину, перед следующей операцией сначала устраните неисправность.



Дымный выхлоп двигателя может вызывать болезнь или смерть. Если нужно запускать двигатель в закрытом или том месте, где плохо выветрится, нужно открыть дверь и окно для того, чтобы обеспечить достаточную вентиляцию во избежание отравления. Если после открытия двери окна невозможно представить достаточную вентиляцию, то нужно установить вентилятор.

## **1.25. Перед эксплуатацией машины**

На машине и вокруг машины не допускается человек, и надёжно крепите безопасный ремень.

Обеспечите все окна, кожух лампы, зеркала заднего хода чистыми, фиксируйте открытые или закрытые дверь и окна.

Регулируйте положение зеркала заднего хода для того, чтобы оператор в сиденье имеет лучшее поле зрения.

Удалите все заграждения на пути движения. Будьте осторожны с высоковольтными проводами, канавами и другими опасными предметами.

Рупор, сигнализатор и другие устройства сигнализации могут нормально работать.

## **Эксплуатация машины**

Перед движением по общественным дорогам, проверите, совпадает ли машина с требованиями закона и правил, и получить разрешение движения в соответствующем органе управления. При движении по шоссе соблюдайте местные правила движения.

Перед эксплуатацией машины, убедитесь в безопасности вокруг, выясните сторону движения и отношение педали езда / рычага управления.

На сиденье сохраните правильный жест. Если ты не правильно сидишь на сиденье или при отходе от сиденья эксплуатируешь машину, может быть появиться неприятное.

Кроме того, что имеются дополнительное сиденье, безопасный ремень и защитное устройство от перекачивания(ROPS), в противном случае любой человек не должен сидеть в кабине.

Перед работой водить машину до открытой площадки, проверите работу рычага управления и защитного устройства.

Если вы заметите при работе любой пункт(шум, вибрация, запах, индикация прибора не правильная, утечка газа, масла и т.д.), который требует ремонт, сразу докладывайте ремонтные пункты, которые требуют ремонт.

Пыль, сильный дождь, густой туман и т.д. делают зрение неясным. Сохраните окно, зеркало и лампы чистыми и хорошим состоянием. Когда видимость уменьшается, уменьшите скорость и используйте умеренный свет.

Если плохое зрение или вождение или эксплуатация машины в людном месте, используйте сигнального персонала, сигнальный персонал должен быть в поле зрения, и согласуйте сигнал рук.

Избегайте любой случай, который вызывает опрокидывание машины. При работе на холме, набережной или склоне, машина может быть опрокидывать. Когда машина пересекает канаву, отвал или другое случайное заграждение, машина тоже может быть опрокидывать.

Машина должна идти на склоне крутым, нельзя поворачивать на склоне, тоже нельзя идти на склоне поперечным во избежание опрокидывания.

Чтобы предотвратить ущерб от перегрузки и опрокидывания машины или устройства, нагрузка машина должна оставаться в пределах максимальной нагрузки.

Будьте осторожно с работой около высоковольтного электропровода. Когда машина может быть работать в том месте, где касаться кабелей, перед работой запросите электрическую компанию, по действующим законам определите, поведения нормальные или не нормальные.

Контакт с кабелями может вызывать серьёзную аварию, смерть или травму, любая часть машины не должна подходить к электропроводам. Проверите верхнюю сторону машины, определите достаточное расстояние электропровода, машины и земли, если имеется возможность, лучше выключите питание, если не выключить, попросите сигнального персонала, чтобы он помогал.

Если детали и агрегаты машины касаются высоковольтного питания:

1. Предупредите другого, чтобы он не касался и находился далеко от машины.
2. Если можно отсоединить контактное место, изменяйте операцию, которая вызвала контакт с высоковольтным питанием, и машина должна отходить от опасной зоны.
3. Если невозможно отрезать контактное место, остаться в машине до тех пор, когда электрический орган отрезает электропровод и сообщить тебе, и питание уже выключено.
4. Если встречаете пожар из-за высоковольтного питания и принудительно нужно отойти от машины, нельзя выйти из машины шагами, старайтесь

## **1.26. Остановка машины**

Для остановки машины выбирайте ровную землю, где нет опасности падающих камней или оползания. Если низкое местоположение, где не должно быть опасности наводнения.

Если нужно остановить машину на склоне, поставьте упоры под колеса во избежание движения машины.

На строительной дороге нельзя остановить машину. Если необходимо остановить в таком месте, то по местным правилам днём необходимо поставить флаг, вечером напоминать других или машину сигнализаторами или мигающими лампами.

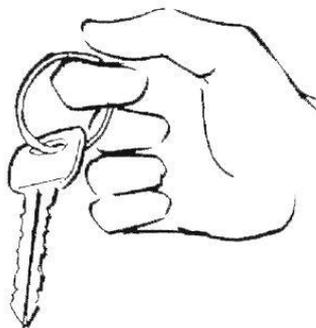
После остановки машины опускайте ковш на землю.

Поставьте гидравлический рычаг управления в среднее положение, рычаг управления скоростями на положение пустой передачи.

Выполните торможение остановки.

Сохраните двигатель на холостом ходу в течение 5 минут для того, чтобы она постепенно охлаждается.

Остановите двигатель и вытаскивайте ключ.



Когда отходите от машины, запирайте все оборудования ключом. Снимите ключ и возьмите с собой.

### **При гашении двигателя опустите рабочее устройство**

Перед спусканием рабочего устройства обеспечите отсутствие человека.

### **Хранение принадлежностей**

Безопасно храните принадлежности и инструмент во избежание серьёзной травмы или смерти из-за опрокидывания. Играющие дети и посторонний наблюдатель отходят от зоны хранения.

## **1.27. Безопасное обслуживание машины**

### **Подготовка к рабочей зоне**

Выбирайте чистое и ровное место для ремонта (пространство достаточное, лучи полные, вентиляция хорошая). Очистите рабочую землю, вытрите топливо, смазку и воду, на более скользкой земле насыпать песком или другим адсорбционным материалом. Сохраните рабочую зону чистой и сухой.

### **Правильно поддерживать механизм**

При работе принадлежности и органы находятся в более нижнем положении от земли. Если вам необходимо работать над или под подъёмным механизмом или принадлежностями, безопасно поддерживайте машину или принадлежности.

Необходимо на твёрдом предмете поддерживать механизм.

Нельзя работать под поддерживающим предметом одного поддерживающего предмета.

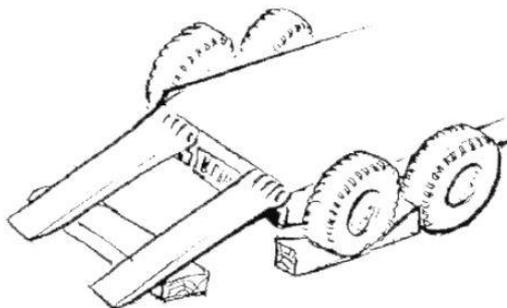
### **Погрузка и разгрузка машины**

При погрузке соблюдайте правила по ограничению массы, длине, ширине и высоте материала.

Изучайте правильный порядок погрузки и разгрузки.

На плоской земле погрузить и разгрузить.

Поставьте клинья под колеса для того, чтобы колеса не могли двигаться.



Эксплуатируйте склон с умеренным размером, достаточной прочностью, низким углом, умеренной высотой. Обеспечьте склон противоскользким и нет грязи и снега.

Крепите оборудование цепью и сухарями.

Посторонний наблюдатель должен отойти.

Фиксируйте все рабочие механизмы, и поставьте их в положение транспортирования.

## **1.28. Сварка**

У сварщика должен быть сертификат и производить сварку в том месте, где имеются умеренные оборудования. При сварке оператор должен соблюдать следующие пункты предосторожности:

1. При сварке машины выключите общий выключатель питания и розетку систему приборов, в противном случае будет ожечь элементы на панели приборов.
2. Удалите окраску в том месте, где нужно производить сварку, чтобы не образовался вредный газ.
3. Не дышите дым и пыли окраски.
4. Запрещается сварка около резиновых шлангов, электропроводов и на трубопроводе под давлением.
5. При сварке оденьте защитные очки и одежды.
6. Обеспечите вентиляцию на площадке(здесь производить сварку) хорошей.
7. Удалите горючие материалы, и на рабочей площадке должен быть огнетушитель.



## **1.29. Периодическая промывка машины**

Для того, чтобы избежать травму или повреждение машины, периодически промойте машину и удалите накопленную густую смазку или мелочи, сохраните камеру двигателя, радиатор, аккумулятор, гидравлические трубы, топливный бак и кабину чистыми.

При промывке носите противоскользящие обуви во избежание скольжения на мокрой поверхности.



При промывке водой под высоким давлением избегайте удар воды под высоким давлением, и падение грязи в глаза.

Не распыляйте воду на датчики, соединители и приборы электрической системы, если вода попадает в электрическую систему, то будет вызывать опасность отказа.

## 2. Технические параметры

### 2.1. Габаритная схема

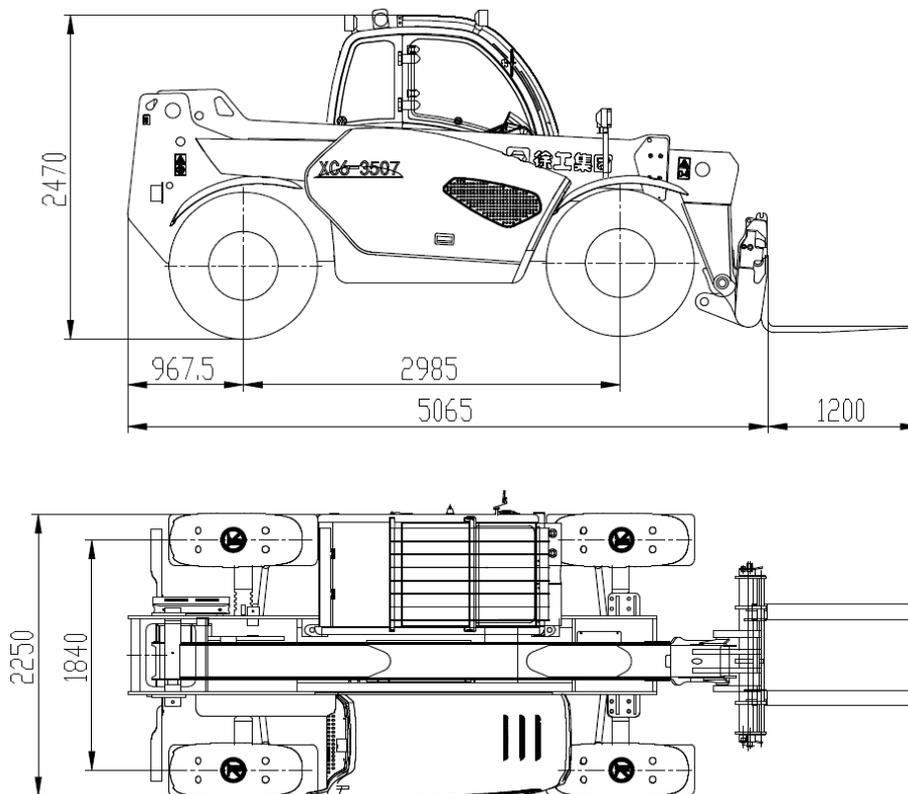


Рис. 2-1 Внешний вид вилочного погрузчика

### 2.2. Основные параметры характеристик

Мощность двигателя	70kW
Масса целой машины ( $\pm 5\%$ )	7850kg
Габарит ( $\pm 2\%$ )	5065×2250×2470
Максимальная скорость движения	30km/h
Радиус поворота	3880mm
Макс. полезная нагрузка	3500kg
Макс. полезная нагрузка при максимальном выдвигении	1250kg
Макс. высота подъема ( $\pm 100$ )	7150 mm

Макс. вылет вперед ( $\pm 100$ )	3600mm
Межцентровое расстояние нагрузки	600mm
Угол изменения вылета ( $\pm 1^\circ$ )	-3~65°
Угол наклона погрузочной вилки (для отклонения вперед ( $\pm 1.5$ )/для отклонения назад ( $\pm 1$ ))	90/17.5°
Макс. сила тяги	70KN
База ( $\pm 2\%$ )	2985mm
Колея ( $\pm 2\%$ )	1840mm

### 2.3. Параметры агрегата

Силовая система	WEICHAI DEUTZ	Тип	WP4G95E221
		Исполнение	Рядный, четырехцилиндровый, 4-х тактный, водяное охлаждение, с турбонаддувом, прямой впрыск
		Диаметр цилиндра x ход	105x130
		Общее количество выбросов	4.5L
		Порядок зажигания	1-3-4-2
		Сторона вращения коленчатого вала	Смотреть со стороны картера маховика, против часовой стрелки
		Номинальная мощность	70KW
		Номинальная скорость вращения	2200r/min
		Максимальный крутящий момент	380N.m/(1400-1600)r/min
		Удельный расход	$\leq 215$ g/kW.h
Приводная система	Двигатель Даоицы Вэйчай	Передний ход Передача№1	11km/h
		Передний ход Передача№2	30 km/h
		Задний ход Передача№1	11 km/h
		Задний ход Передача№2	30 km/h
	Коробка передач	Тип	CA395142S
		Передача для изменения скорости	2
		Передаточное число всех передач вперед	4.286/1.359
		Передаточное число всех передач назад	4.286/1.359

	Приводной мост	Исполнение		Управляемый ведущий мост	
		Передний управляемый ведущий мост	Тип	CA394933S	
			Макс. угол поворота	Для внешнего 28°30'32" Для внутреннего 40°	
			Передаточное число	18.46	
		Задний управляемый ведущий мост	Тип	CA394934S	
			Макс. угол поворота	Для внешнего 28°30'32" Для внутреннего 40°	
	Передаточное число		18.46		
Шина	Тип шины		16/70-24-14PR		
	Давление в пневматике		Для передних колес: 450kPa Для задних колес 350kPa		
Тормозная система	Ходовое торможение	Исполнение		Мокрый тормоз	
		Давление масла при торможении (макс.), МПа		4.4	
	Торможение остановки	Исполнение		Сброса гидродавления пружинного тормоза сброса (1.4-2.5Мпа)	
Гидросистема	Поворотная система	Рабочее давление системы, МПа		16	
		Тип рулевого управления		BZZ-200/FK-/20	
		Завод-изготовитель рулевого управления		EATON	
	Гидравлическая система рабочего механизма	Рабочее давление системы, МПа,		23	
		Рабочий насос		KP30.51D0-A8S9-LMD/MC-N-C SC-QW	
		Производитель масляного насоса		CASAPPA итальянское производство	
		Рабочий объем, ml/г		51.83	
		Многоступенчатый клапан	Тип		WJ25DXТ-04А
			Особенности конструкции		Пластинчатый
			Давление главного предохранительного клапана, МПа		23
		Сервоклапан	Тип		SVM400-XT670
			Настроенное давление, МПа		3
	Цилиндр изменения вылета стрелы, mm		Ф60/Ф160		

		Телескопический цилиндр, mm	Ф60/Ф108
		Наклонный цилиндр рамы принадлежностей, mm	Ф75/Ф166
Электрическая система	Напряжение системы		12V
	Аккумулятор		6-QW-80R/L(6-QW-80)

## 2.4. Таблица жидких материалов и жидкого количества

Место	Жидкий материал	Объём
Масло двигателя	CF-4 15W/40 Дизельное масло	16 L
КПП	API GL4	4 L
Передний мост	API GL4	13.1 L
Задний мост		13.1 L
Гидравлический бак	Летом: Антифрикционное гидравлическое масло высокого давления L-HM46 Зимой: Антифрикционное гидравлическое масло высокого давления L-HM32	145 L
Топливо	Летом: 0#, 10# Зимой: -10#, -35#	109 L
Охлаждающая жидкость	Охлаждающая жидкость двигателя №-45	40 L

**Внимание:** потребитель должен вовремя регулировать жидкий материал в зависимости температуры.

## **3. Манипулирование**

### **3.1. Ознакомление**

Цель данного раздела заключается в том, как высокоэффективно и безопасно управлять вилочным погрузчиком, постепенно руководить оператором для чтения части операции с начала до конца.

Перед запуском вилочного погрузчика следует сидеть на сиденье в кабине, сначала ознакомиться с расположением в кабине. Согласно руководству по эксплуатации узнать все рычаги управления, выключатели, приборы, кнопки и педали, нельзя угадать по своему желанию. Если у вас есть какие-то непонятные места, то следует связаться с дилером компании XCMG.

Оператор должен хорошо ознакомиться с обстоятельствами внутри и вне кабины. Безопасность управления вилочным погрузчиком является самой важной.

Если вы уже ознакомились с рычагами управления, выключателями, приборами и так далее, то следует их упражнять и использовать. Водите вилочный погрузчик до широкого пространства, вдали от человеческого жилья. Как можно чувствовать и управлять вилочным погрузчиком.

Наконец, нельзя поспешно выполнить учебу руководства по эксплуатации, следует обеспечить полное понимание содержания в руководстве по эксплуатации. Следует осторожно и спокойно выполнить работу.

### **3.2. Перед входом в кабину**

Несмотря на то, что вы долго покидаете вилочный погрузчик, после возвращения к погрузчику следует провести следующую проверку. Мы также рекомендуем вам случайно остановить вилочный погрузчик в долгом процессе работы, после повторного возвращения следует провести следующую проверку вновь.

Проверка касается оперативной характеристики, даже касается вашей безопасности. Пусть ваш обслуживающий инженер проверяет, и обнаруживает неисправность вилочного погрузчика.

1. Проверьте чистоту.
  - a. Очистите окна, лампы, зеркало заднего вида.
  - b. Удалите пыль и обрывки, особенно вблизи группового привода, поворотного штифта и радиаторов.
  - c. Обеспечьте сушку и чистоту ступенек и поручней.

- d. Очистите все надписи безопасности, если они потеряны, или не прочитаны четко, то следует их заменить.
2. Проверьте износ и повреждение.
  - a. Регулярно проверяйте на отсутствие повреждения или недостающих деталей.
  - b. Обеспечите поворотный штифт в правильном положении.
  - c. Проверьте на отсутствие повреждения окон, осколок стекла может привести к поражению.
  - d. Проверьте на отсутствие утечки масла, топлива и хладагента под вилочным погрузком.
3. Подтвердите заполнение подходящим воздухом.

Приверьте на отсутствие отреза и острых предметов резины. Нельзя использовать вилочный погрузчик с поврежденными шинами.
4. Подтвердите правильность монтажа заправочной крышки.
5. Подтвердите целостность и безопасность приборного щита.

***ВНИМАНИЕ!*** Если крышка заправочной горловины и приборный щит имеют замок, то следует запереть их замком во избежание повреждения.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Запрещается ходить под поднятой стрелой крана. Если стрела падает или спускается, то это может привести к обжатию.**

**Перед проверкой необходимо спустить стрелу полностью. Если вы не ознакомляетесь с погрузчиком, то пусть квалифицированный оператор помогает вам спустить стрелу.**

**Если никто не помогает вам, то учитесь данному руководству по эксплуатации вплоть до того как вы знаете, как спустить стрелу крана. Конечно, перед проверкой следует обеспечить затяжение стояночного тормоза.**

**Если произошел разрыв шины вилочного погрузчика, то это может привести личному повреждению, даже к смерти. Запрещается использовать поврежденные или старые шины.**

### 3.3. Управление сиденьем

Регулирование сиденья может удовлетворить комфорту. Правильное регулирование сиденья может уменьшить усталость оператора, что может позволять вам комфортно и удобно управлять вилочным погрузчиком. Перед вождением погрузчика отрегулируйте сиденье, чтобы спина опиралась на спинку для полного нажатия на подножку.

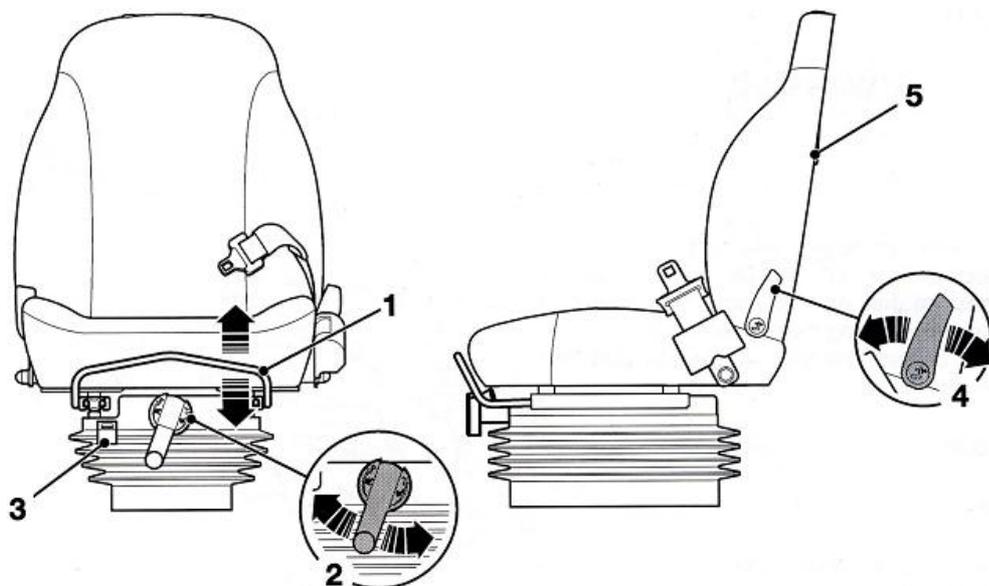
#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Регулировка сиденья в процессе операции вилочного погрузчика запрещена.

#### Плавающее сиденье

**ВНИМАНИЕ!** Только после того, как оператор сидит на сиденье, можно провести регулировку сиденья.

1. регулировать горизонтально
2. регулировать высоту
3. указатель высоты. Справитесь с регулированием высоты
4. регулировать угол спинки
5. сумка документов



### **3.4. Ремень безопасности (РБ)**

***ВНИМАНИЕ!** Если кулачок РБ “заперт” перед поступлением в застёжку, то следует сначала вернуть РБ полностью, затем попытаться еще раз. Если вы внезапно протягиваете РБ, или вилочный погрузчик внезапно наклоняется, то инертное устройство может быть заперто, в этот момент следует легко и медленно протягивать РБ.*

Проверка правильности работы РБ

1. Следует правильно на сиденье, привяжите РБ.
2. Держа среднюю часть РБ, как показано, протяните его, и РБ заперт.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**При проверке нормальности РБ сиденья, если обнаружено, что РБ не может быть заперт, то нельзя управлять вилочным погрузчиком. Отрекомендуйте РБ сиденья или замените новым РБ.**

**Если РБ не привязан, то возможно сбросить вас, даже из вилочного погрузчика. При использовании вилочного погрузчика необходимо привязать РБ. Перед запуском необходимо сначала привязать РБ.**

**Если РБ поврежден, или изношен, то следует заменить новым РБ. Замена производится через каждые три года как минимум.**

#### **Привязка РБ**

1. Следует правильно сидеть на сиденье.
2. Вставьте кулачок А в застёжку В вплоть до положения. Следует обеспечить отсутствие кручения, и обеспечить его над задом, а не над желудком.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

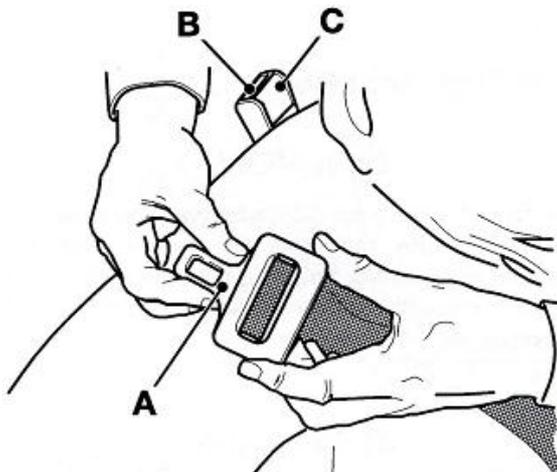
**Если обнаружено, что РБ не может быть заперт, то нельзя управлять вилочным погрузчиком, следует отремонтировать или заменить его.**

## Снятие РБ

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Смена РБ только производится после выключения двигателя.

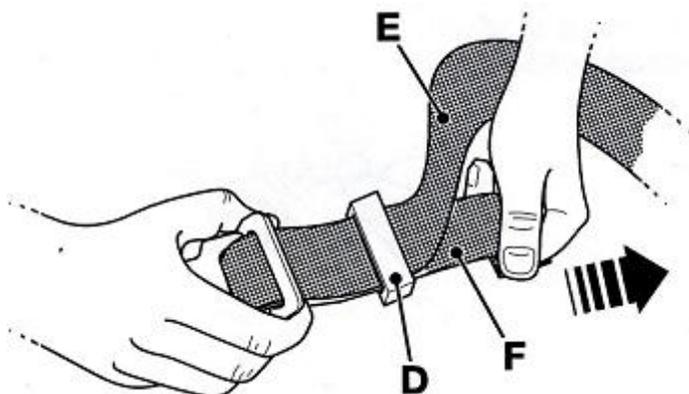
Нажмите на кнопку С, извлеките кулачок А из застёжки В.



Регулируйте РБ и обеспечивайте РБ над задом, а не над животом.

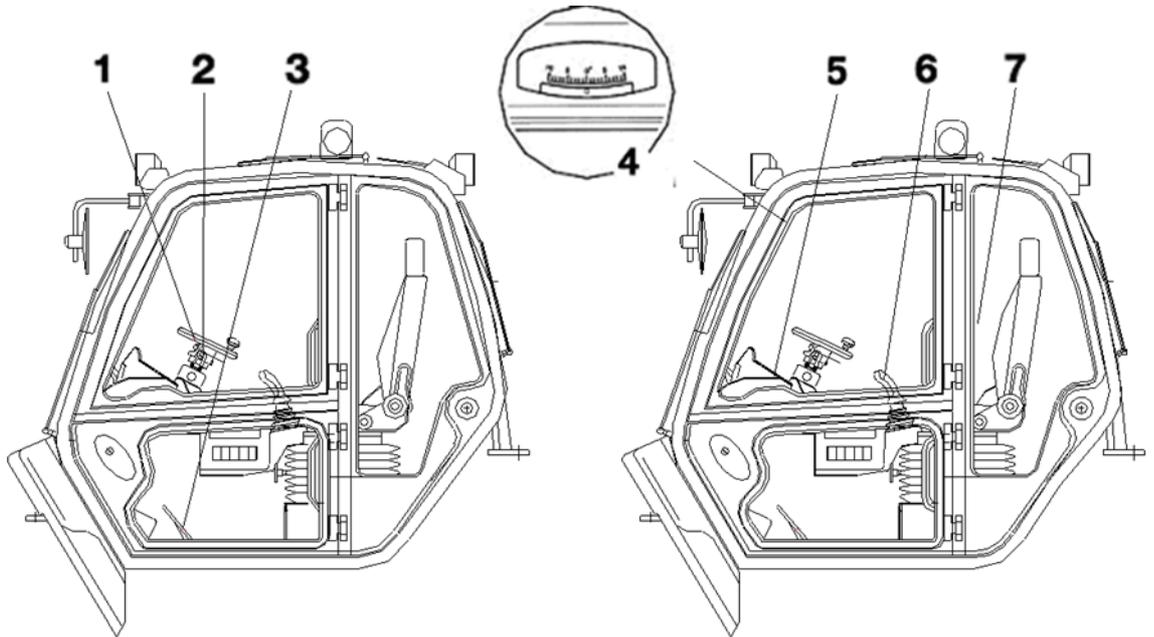
### Регулирование кулачка А

1. Протяните выключатель вниз вдоль РБ согласно нуждаемому расстоянию.
  - а. Если вы хотите удлинить РБ, то протяните конец Е до подходящего положения.
  - б. Если вы хотите сократить РБ, то протяните конец F до подходящего положения.



## Расположение в кабине

ВНИМАНИЕ! Расположение в кабине является иллюстрацией типичного вилочного погрузчика, для различных положений справитесь с соответствующим содержанием в руководстве по эксплуатации.



1. Рулевое колесо
2. Рукоятка передач
3. Педаль акселератора и тормозная подножка
4. Инвেলир
5. Приборный щит
6. Серворукоятка
7. График нагрузок

### 3.5. Управление движением, выключатели и приборы

#### Управление движением

##### Рулевое колесо

Рулевое колесо может управлять направлением движения. Обратите внимание на то, что вилочный погрузчик применяет поворот четырех колес.

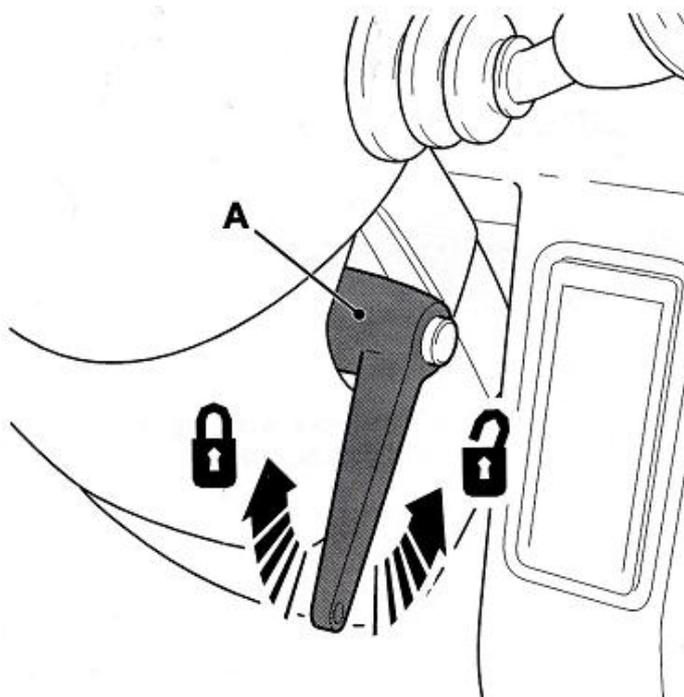
##### Регулирование наклона

После того как вы сидите на сиденье, отрегулируйте угол рулевой колонки до лучшего положения.

Вращайте рычаг А по часовой стрелке, чтобы ослабить рулевую колонку. Протяните и нажмите руль вплоть до того как вы почувствуете комфортное положение. Вращайте рычаг А по часовой стрелке, зажмите рулевую колонку.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Проверьте рулевую колонку. в процессе движения нельзя регулировать рулевую колонку.**



## Газовая педаль

Нажатие на педаль может ускорить частоту вращения двигателя, отпущение педали может уменьшить частоту вращения двигателя. При холостом ходе двигателя нельзя нажать на подножку.

## Тормозная педаль

Нажатие на тормозную педаль может уменьшить скорость или остановить вилочный погрузчик. При движении под уклон следует использовать тормозную педаль во избежание чрезмерной скорости вилочного погрузчика.

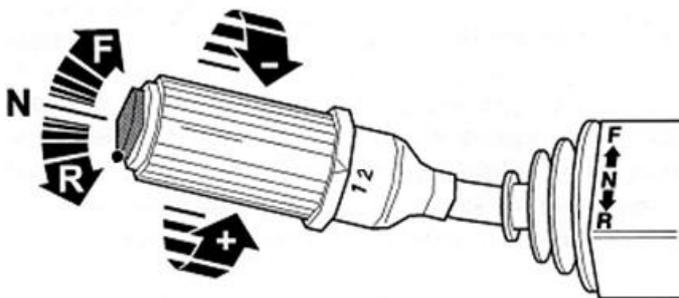
При торможении тормозная лампа загорается. Кроме нормальной работы двух тормозных ламп, а иначе, нельзя управлять вилочным погрузчиком.

## Рычаг управления передачами (для вилочного погрузчика с 2 передачами)

Функция

+/- выбор переключения передач

F/N/R выбор движения



## Выбор переключения передач

При остановке вилочного погрузчика следует обеспечить рычаг управления вперед/назад в нейтральном положении (N), перед выбором передач следует обеспечить эксплуатацию двигателя.

Вилочный погрузчик может передвигаться при использовании любых передач, это зависит состояния поверхности земли.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**В процессе движения вилочного погрузчика запрещается переключать передачи. Переключение передач в процессе движения вилочного погрузчика может привести к возникновению большего тягового усилия, даже к смерти, и одновременно приводить к повреждению вилочного погрузчика. Если вы хотите осуществить переключение высшей и низшей передач, то следует сначала переключать передачи вперед или назад в нейтральное положение, и остановить вилочный погрузчик, а затем можно осуществить переключение высшей и низшей передач.**

### **Выбор движения**

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Если вы управляете рычага управления вперед/назад в процессе движения, то это может привести к личному повреждению, даже к смерти. Вилочный погрузчик не может внезапно изменить направление движения без любой тревоги. Следует соблюдать следующие шаги для правильного использования рычага селектора.**

Перед переключением передач следует остановить вилочный погрузчик, выберите передачу вперед (F), передачу назад (R), нейтральное положение (N). Вводите, передвигайте рычаг селектора до назначенного положения. Можно использовать высшую и низшую передачи в движении вперед и назад. При выборе передачи назад сигнализатор звучит. Двигатель запускается только при нейтральном положении.

Когда рычаг селектора находится в положении передач вперед и назад, или нейтральном положении, рычаг селектора имеет свое положение. Тяните рычаг селектора, рычаг селектора может покинуть свое положение.

Шаги изменения направления при движении:

- a. Остановьте вилочный погрузчик, обеспечите тормозную педаль в состоянии торможения.
- b. Пусть частота вращения двигателя уменьшается до холостого хода.
- c. Выберите новое направление движения.
- d. Опустите подножку, ускорите движение.

Если стояночный тормоз зацеплен, то в этот момент рычаг управления передачей вперед/назад покидает нейтральное положение, индикатор стояночного тормоза загорается.

## **Сирена**

Сирена расположена в промежуточном положении руля. После нажатия сирена звучит. Только пусковой выключатель находится в положении on, сирена играет роль.

## **Многофункциональная рулевая колонка**

### **1. Попоротный огонь (правый)**

Протяните рычаг управления к себе, вилочный погрузчик поворачивает направо. После поворота выключите поворотный огонь. Данная функция играет роль только при положении I пускового выключателя.

### **2. Поворотный огонь (левый)**

При отдаче рычага управления от себя, вилочный погрузчик поворачивается налево. После поворота выключите поворотный огонь. Данная функция играет роль только при положении I пускового выключателя.

### **3. Указательная лампа на приборе**

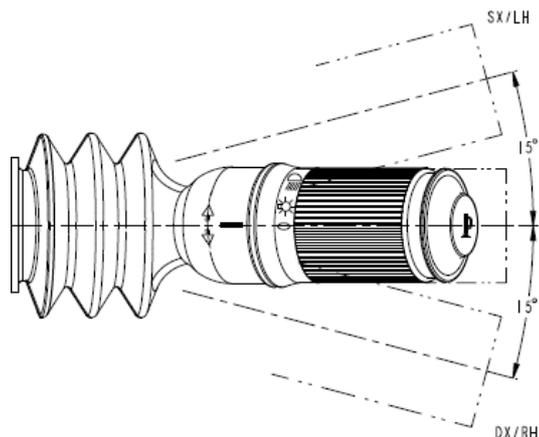
При вращении рычага управления один раз от себя, указательная лампа на приборе загорается. Данная функция играет роль только при положении I пускового выключателя.

### **4. Рабочая указательная лампа (ближнего света)**

При вращении рычага управления два раза от себя, рабочая указательная лампа загорается. Данная функция играет роль только при положении I пускового выключателя.

### **5. Рабочий индикатор (дальнего света)**

Отдайте рычаг управления, рабочий индикатор (дальнего света) загорается. Данная функция играет роль только при положении I пускового выключателя.



## Пусковой выключатель

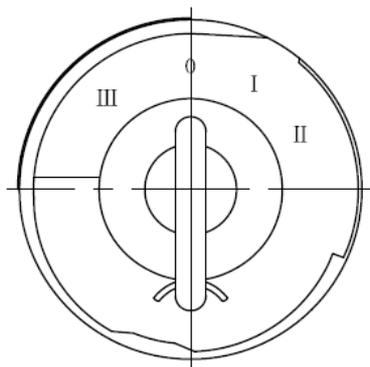
Пусковым выключателем управляет пусковой ключ. Он имеет четыре положения. Ключ вставлен и извлечен только через отверстие О.

Вращение ключа О в такое положение может выключить двигатель. Перед выключением двигателя следует сначала подтвердить передачу в нейтральном положении, принадлежности спустились на землю, стояночный тормоз уже зацеплен.

I При вращении ключа в такое положение, кроме электроцепи передней и задней рабочих ламп в кабине, рабочей лампы стрелы крана и ламп дальнего и ближнего светов, остальные электроцепи соединяются с аккумуляторами (лампы и электроцепь сигнализации опасности вечно находятся под током). При извлечении из положения II, пусковой ключ может возвратиться в данное положение автоматически.

II Приводите пусковой генератор для эксплуатации двигателя.

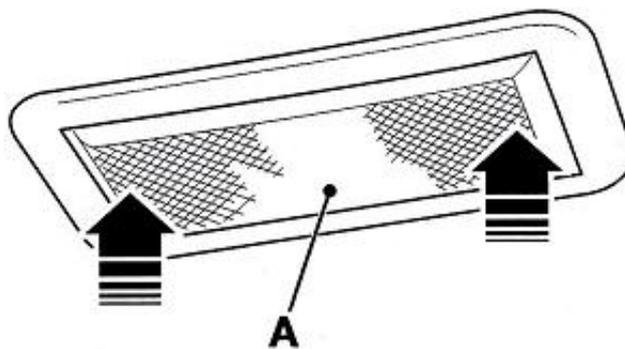
**ВНИМАНИЕ!** Если двигатель все время не запускается, то нельзя непрерывно запускать двигатель выше 10 секунд. Если двигатель запускается неполностью, то нельзя непрерывно запускать двигатель выше 40 секунд. Между двумя запусками следует обеспечить время охлаждения на 2 минуты как минимум.



### **Лампа в кабине**

Нажатие любого конца элемента А может включить лампу в кабине. После нажатия другого конца лампа в кабине гаснет.

Если вы хотите отойти от вилочного погрузчика долго, то следует подтвердить выключение лампы в кабине.



### **Опция выключения выключателя при движении на четырех колесах**

При движении следует как можно использовать движение на двух колесах; только при мягкой неровной поверхности земли и ограничении тягового усилия следует использовать движение на четырех колесах.

## Комбинированный прибор



### 1. Вольтметр

Он показывает напряжение системы.

### 2. Индикатор промежуточного положения заднего моста

Когда два задних колеса центрированы, данный индикатор загорается.

### 3. Индикатор промежуточного положения среднего моста

Когда два передних колеса центрированы, данный индикатор загорается.

### 4. Индикатор низкого давления масла

Когда давление масла менее 1.0bar, данный индикатор загорается.

### 5. Манометр масла

Он показывает давление масла.

### 6. Тахометр

Он показывает частоту вращения двигателя.

### 7. Указатель температуры воды

Он показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

#### **8. Индикатор заряда**

Когда генератор вырабатывает, данный индикатор гаснет. При нормальном случае, когда вилочный погрузчик запускается, данный индикатор гаснет.

#### **9. Указатель дизельного топлива**

Он показывает количество дизельного топлива.

#### **10. Индикатор сигнализации температуры воды двигателя**

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя выше 105°C, данный индикатор загорается.

#### **11. Часомер**

Он показывает накопившееся рабочее время.

#### **12. Индикатор низкого тормозного давления**

Когда тормозное давление ниже установленной величины, данный индикатор загорается.

#### **13. Индикатор стояночного тормоза**

При нажатии на переключатель стояночного тормоза, т.е. при нажатии на ручной тормоз данный индикатор загорается, это означает вилочный погрузчик в состоянии торможения.

#### **14. Индикатор сигнализации низкого количества дизелина**

Когда количество дизельного топлива ниже данной установленной величины, данный индикатор загорается.

#### **15. Индикатор забивания воздушного фильтра**

При забивании воздушного фильтра данный индикатор загорается.

### **3.6. Рычаг управления**

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Если вы управляете вне вилочного погрузчика, то это может привести к личному повреждению, даже к смерти. Только после того как вы сидите на сиденье в кабине, можно управлять вилочным погрузчиком.

#### **Движение стрелы/вилочного погрузчика**

В процессе движения управление стрелой может привести к аварии. Поэтому абсолютно нельзя управлять стрелой в процессе движения.

#### **ОПАСНО!**

#### **Воздушный силовой кабель**

Если вилочный погрузчик или орудие слишком приближается к силовому кабелю, это может привести к поражению током. Перед проведением работы следует проверить на отсутствие силового кабеля в рабочей зоне. Если существует силовой кабель, то следует связаться с электрическим поставщиком, и принять предохранительные меры. И одновременно следует четко ознакомиться с требованиями, установленными местными законами и правилами.

Следует четко ознакомиться с требованиями к безопасному расстоянию силового кабеля, установленными местными законами и правилами, и их соблюдать.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Перед подъемом стрелы крана следует сначала подтвердить отсутствие препятствий. Безопасное расстояние от силового кабеля должно быть достаточным. И следует связаться с местным электрическим органом для получения правил безопасной операции.

После полного подъема стрелы крана следует опустить рычаг управления. В поднятом положении удержание рычага управления может привести к аварии.

**Функция рычага управления/выключателя разных вилочных погрузчиков неодинакова, на знаках показана функция рычага управления/выключателя. Перед операцией можно подтвердить вашу операцию с помощью знаков.**

Рычаг управления оснащает пружину, может возвращаться промежуточное положение с помощью пружины. Действие соответствующего гидроцилиндра засисит от расстояния перемещения рычага управления, чем дальше перемещение, тем быстрее действие гидроцилиндра.

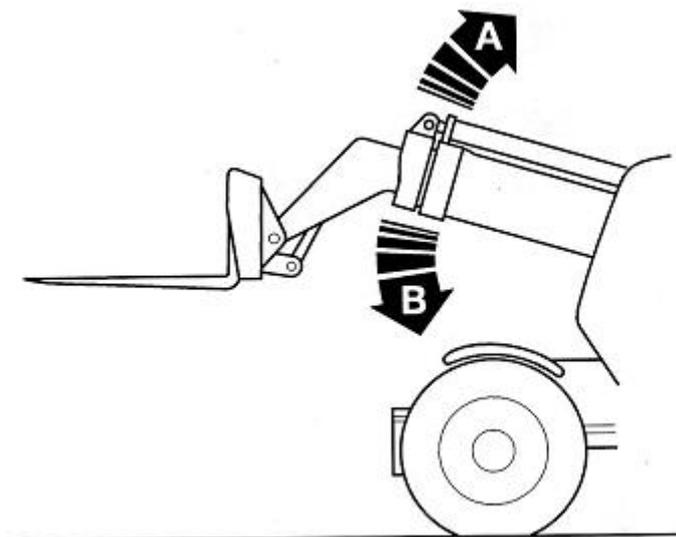
Гидроцилиндр может останавливаться в исходном положении вплоть до того как вы управляет рычагом управления или выключателя.

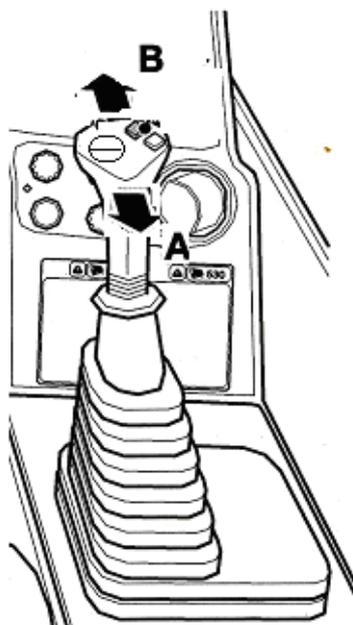
### **Одиначная работа грузовых стрел**

#### **Подъем/спуск стрелы**

А подъем

В спуск





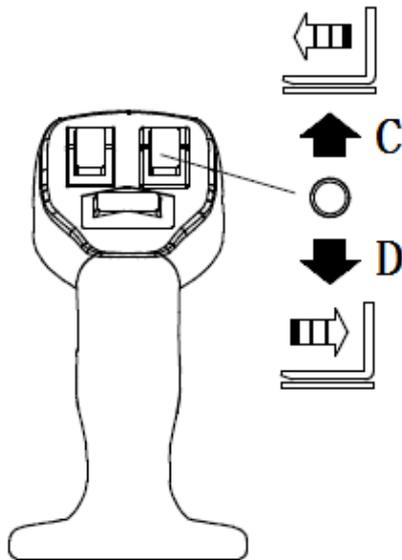
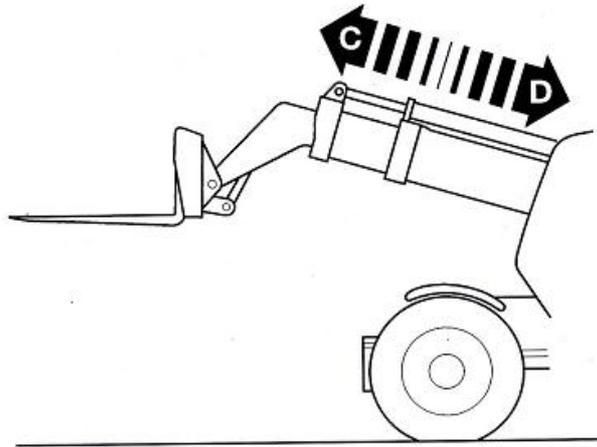
### **Выдвижение/возвращение стрелы крана**

**ВАЖНО!** Если гидравлический цилиндр не возвращается полностью в срок, то 2-секционная стрела может выскочить из исходного положения. Через каждый день следует возвращать стрелу крана полностью один раз. Просмотрите возврат 2-секционной стрелы крана в исходное положение.

Для возврата стрелы в исходное положение, при макс. частоте вращения следует поддерживать рычаг управления в положении возврата вплоть до полного возвращения стрелы крана.

С выдвижение

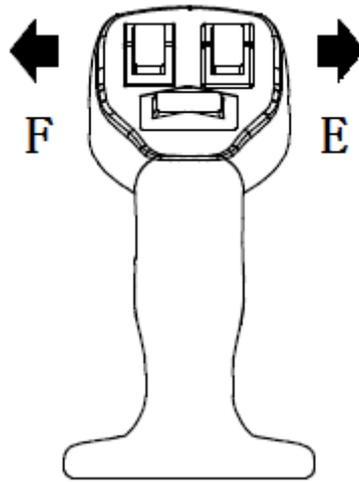
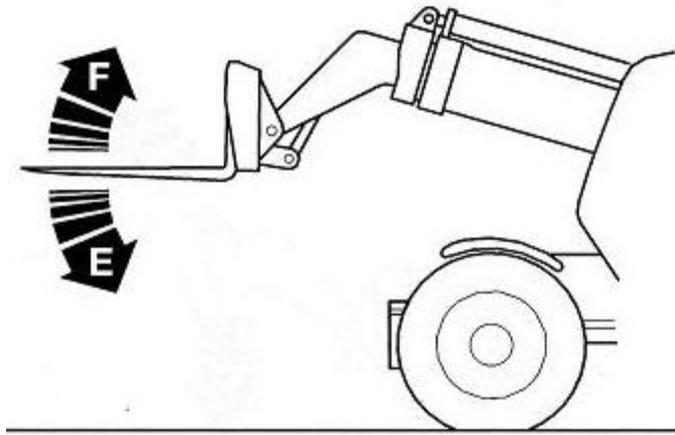
D возвращение



**Обратное вращение орудия вперед/назад**

Е вперед

Ф назад



### **3.7. График нагрузок**

Допустимая рабочая нагрузка (SWL) вилочного погрузчика зависит от длины выдвинутой стрелы и угла подъема.

Перед операцией вилочного погрузчика следует подтвердить вилочный погрузчик:

#### **Осмотреть индикатор нагрузки (LMI)**

#### **Осмотреть индикатор стрелы**

Ниже описание графика нагрузок.

#### **Рекомендация графика нагрузок**

#### ***ВНИМАНИЕ!***

**График нагрузок, как показано на рисунке, только является одним примером. Нельзя использовать ее для справки о пределе нагрузки вашего вилочного погрузчика. Перед подъемом или спуском нагрузки следует осмотреть график нагрузок в кабине.**

Допустимая рабочая нагрузка при разном выдвижении стрелы описана в графике нагрузок в кабине.

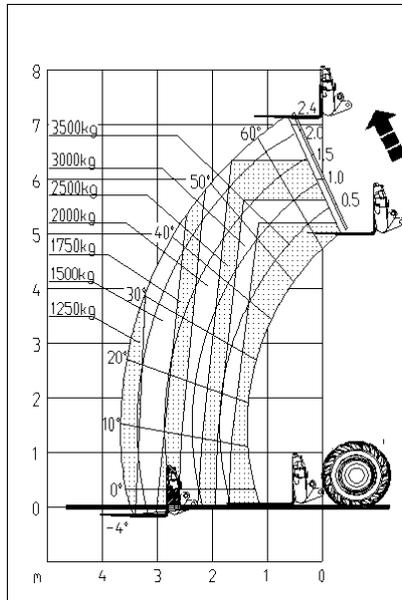
График нагрузок означает, что при непревышении допустимой рабочей нагрузки можно узнать, какая длина выдвижения стрелы и как высота подъема стрелы. Модель каждого погрузчика имеет график нагрузок стандартной погрузочной вилки, также имеет график нагрузок при горизонтальном использовании выносных опор или рамы (колебание). При оснащении разых орудий или принадлежностей возможно иметь другие графики нагрузок для использования.

Графики нагрузок в данном руководстве по эксплуатации только предназначены для справки. При подъеме и спуске нагрузки необходимо справиться графиками нагрузок в кабине вилочного погрузчика.

Проверьте пригодность нестандартных орудий или принадлежностей согласно графикам нагрузок. В графиках нагрузок имеются прикасаемые орудия или номер детали

А. Если вы не можете определить используемые графики нагрузок, то следует связаться с сбытовым персоналом компании XCMG.

Если она повреждена, или потеряна, то следует ее заменить не медленно.



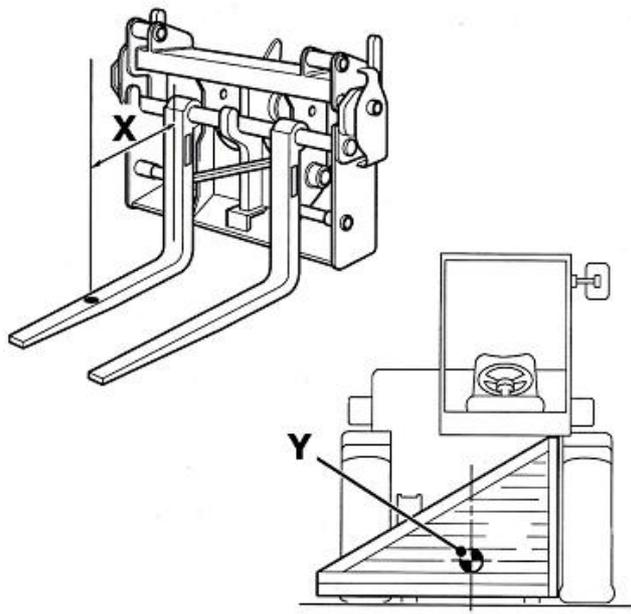
### Использование графика нагрузок

#### ***ВНИМАНИЕ!***

Гранифы в графиках нагрузок имеют в виду величину при горизонтальном положении. При передвижении вилочного погрузчика нельзя поднять и выдвинуть стрелу крана. Перед движением с нагрузкой следует возратить стрелу крана полностью, как можно спустить стрелу крана.

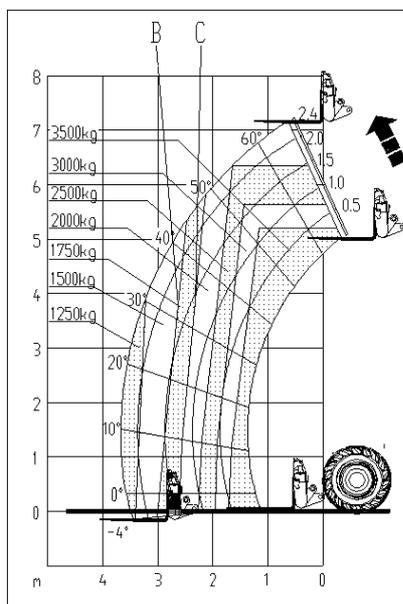
1. Подтвердите оснащенные принадлежности на стреле крана, а затем справитесь с графиками нагрузок в кабине.
2. Перед подъемом и спуском необходимо узнать вес груза. Следует обеспечить расстояние X от центра тяжести груза до вертикальной поверхности погрузочной вилки не более 600mm(20in).

***ВНИМАНИЕ!*** Центр нагрузки необязательно является центром Y нагрузки. Необходимо найти центр тяжести.



3. Узнав вес нагрузки, просмотрите график нагрузок, найдите смежную красящую зону следующей максимальной нагрузки.

Например, как показано, если нагрузка составляет 1600kg, то найдите зону 1750kg, вот это является зоной максимальной нагрузки.



Граница В на левой стороне и граница С на верхней части данной зоны показывают пределы стабильной нагрузки. При подъеме и выдвигении стрелы крана нельзя превысить данные пределы.

4. После вставки вилок в грузы и перед подъемом следует наблюдать угловой указатель и счет длины стрелы. В графике найдите соответствующий счет.

В графике вы можете увидеть, что с изменением угла стрелы крана и счета длины стрелы крана в красящей зоне найдите полосу счета. Если максимальная нагрузка находится в зоне, то нагрузка находится в безопасном пределе.

Если полоса превышает верхнюю или левую границу, то нельзя попытаться поднять нагрузку. Следует извлечь вилки и возвратить стрелу крана, повторно попытаться. Если угол стрелы крана и счет выдвигения все-таки превышают зону максимальной нагрузки при полном возвращении стрелы крана, то нельзя попытаться поднять нагрузку.

5. Нагрузка находится на погрузочных вилках. При подъеме или спуске стрелы крана следует сначала возвратить стрелу крана. Это может снизить нестабильность стрелы крана. При перемещении стрелы крана следует наблюдать счет угла и выдвигения стрелы крана, обеспечить их в диапазоне нагрузок.

Следует обратить внимание на то, что при нагрузке на высоте (например, подмости) перед полным возвращением стрелы крана следует подтвердить стабильность нагрузки.

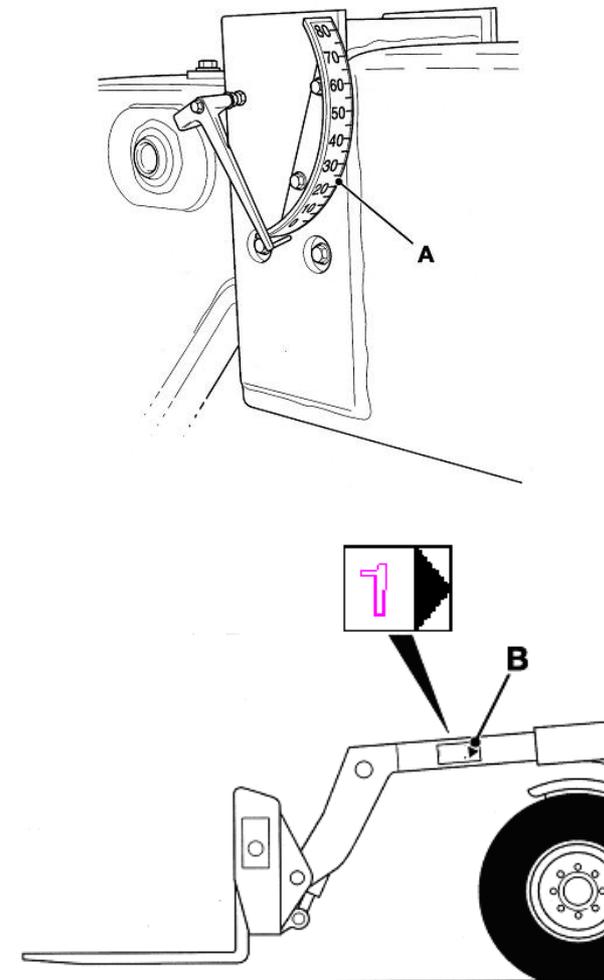
6. Перед спуском груза следует найти расстояние от места груза, к которому приближается ваш вилочный погрузчик с помощью графика нагрузок. При отсутствии пересечения левой и верхней границы максимальной погрузочной зоны необходимо спустить груз.

## Указатель стрелы крана

Стрела крана может установить указатели А и В других стрел крана.

Рабочая нагрузка безопасности в разных положениях стрелы крана описана в графике нагрузок в кабине. На собственной стреле крана установлен указатель угла подъема и удлинения стрелы крана. Выдвижение стрелы крана показано цифрой В, ед. изм. выдвижения стрелы определяется в метрах. Угол стрелы крана показан указателем А, ед. изм. определяется по градусам.

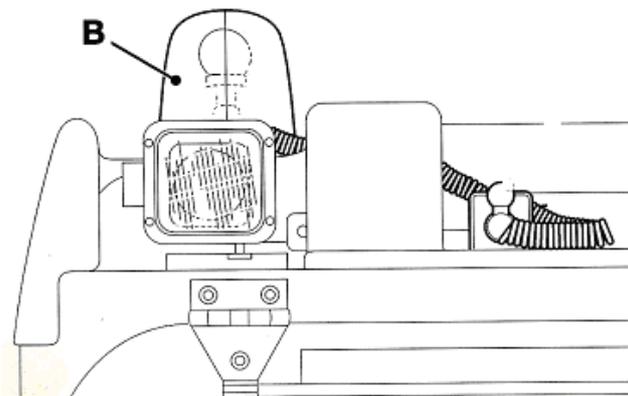
При подъеме или спуске грузов следует справиться с графиком нагрузок. Перед операцией следует справиться с графиком нагрузок.



## Аварийный извещатель

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Если вилочный погрузчик находится на автодороге, мы рекомендуем, что следует использовать мигающий извещатель. Если неиспользование аварийного извещателя при движении в некоторых районах нарушает закон, то следует соблюдать местные транспортные правила.

Аварийный извещатель В установлен на крышке кабины.



## 3.8. Перед запуском двигателя

**ВНИМАНИЕ!** Если операция производится при высокой температуре или низкой температуре, то следует прочитать требования, установленные в руководстве по эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Если топливо с топливном баке или в других системах на исходе или снабжение топлива прекращено, при повторном запуске двигателя необходимо заправить топливо достаточно.

1. Когда вилочный погрузчик останавливается, следует затянуть стояночный тормоз. Если еще не затянуть стояночный тормоз, то следует затянуть его немедленно.

### ОПАСНО!

При спуске принадлежностей на поверхность земли следует обеспечить отсутствие людей в опасной зоне вокруг погрузчика. Люди, которые находятся на погрузчике или вокруг погрузчика, может быть ушиблены принадлежностями, или упасть с вилочного погрузчика.

2. При остановке вилочного погрузчика орудие должно спускаться до минимальной точки. Если орудие не спускается до минимальной точки, то следует запустить повторно, чтобы спустить орудие до минимальной точки, а затем выключить двигатель, исполните 3-ий шаг.
3. Чтобы обеспечить безопасность и продлить срок службы вилочного погрузчика, перед запуском следует провести всестороннюю проверку.
  - a Если вилочный погрузчик двигается, и не проверяется всесторонне, то справитесь с частью **ВХОД В КАБИНУ**, конечно, в ведомости ухода и обслуживания следует выполнить шаги текущей проверки.
  - b Удалите грязь и мусор в кабине, особенно на подножке и части управления.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Следует обеспечить аккуратность и сухку. Если ваши руки и ноги буксуют, то это может привести к выходу из-под контроля.**

- c Вытрите масло и грязь с рулевого колеса и рычага управления.
- d Поддержите чистоту и сухку рук и ног машиниста.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Нестабильные предметы могут ушибить вас или кататься под ногами, что приводит застреванию управляемых узлов, и выходу погрузчику из-под контроля**

- e Удалите небезопасные предметы в кабене, как коробка для риса, инструменты и такдалее.
- f Проверьте на отсутствие повреждения конструкции ROPS/FOPS. При ремонте любого повреждения следует связаться с дилером компании XCMG. Необходимо обеспечить правильность монтажа болтов.
- g При необходимости следует проверить ослабление болтов или потерю, своевременно их отремонтировать.
- h Проверьте РБ и его устройство.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Если РБ поврежден, то следует заменить новым РБ. Следует заменять РБ через каждые три гола как минимум.**

i При подходящем случае следует проверить следующее содержание:

Освещение, аварийный извещатель, сирена, указательные лампы, все выключатели, указательная лампа поворота, предупреждающая лампа, ветровое стекло и стеклоочиститель.

4. Отрегулируйте сиденье, пусть вы можете комфортабельно управлять вилочным погрузчиком. Спина опирается на сиденье, чтобы нажать на тормозную педаль. Справитесь с **управлением сиденьем**.
5. Регулируйте положение руля, чтобы удобно и комфортабельно управлять рулем и рычагом управления.
6. Правильное регулирование зеркала заднего вида может получить хорошую обзорность в кабине.
7. Следует привязать РБ. Справитесь с частью РБ.

### **3.9. Запуск двигателя**

1. Перед запуском вилочного погрузчика следует внимательно прочитать руководство по эксплуатации и обслуживанию и его соблюдать.
2. Перед запуском двигателя вилочный погрузчик должен быть в состоянии стояночного тормоза.
3. Перед запуском вилочного погрузчика необходимо установить и использовать предохранитель аккумуляторов. Справитесь с частью использования аккумуляторов.
4. При ручном тормозе в состоянии торможения можно запустить двигатель.

***ВНИМАНИЕ!*** Если двигатель не запускается, то нельзя непрерывно запускать двигатель выше 10 секунд. Если двигатель запускается неполностью, то нельзя непрерывно запускать двигатель выше 40 секунд. Между двумя запусками следует обеспечить время охлаждения на 2 минуты как минимум.

5. В случае если двигатель запускается, то опустить ключ двигателя, ключ может автоматически возвращаться в “IGN” положение I .

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Нельзя использовать эфир или другие жидкости для помощи холодного пуска. Использование таких жидкостей может привести к взрыву или повреждению двигателя.**

6. Сбавка газа может уменьшить частоту вращения двигателя.
7. В случае если двигатель запускается, то следует проверить на отсутствие выключения предупреждающих ламп. Нельзя ускорить двигатель вплоть до того как индикаторная лампа низкого давления масла. Преждевременное ускорение двигателя может привести к повреждению турбинного устройства из-за недостатка смазки. Проверьте на отсутствие сигнализации.

***ВНИМАНИЕ!** В холодную погоду шум двигателя более сильный, это нормальное явление. Можно достичь требований к нормальному шуму двигателя путем регулирования форсунки.*

***ВНИМАНИЕ!** Если любые предупреждающие лампы загорятся при эксплуатации двигателя, то следует остановить машину и проверить причину, чтобы обеспечить безопасность.*

8. Управляйте гидравлическими устройствами, чтобы обеспечить нормальную работу каждой системы. Проведите подогрев гидравлической системы, перед достижением нормальной температуры гидравлического масла запрещается эксплуатировать приспособления.
9. При эксплуатации вилочного погрузчика стрела крана имеет два этапа:

Если стрела крана не выдвинута в два этапа, то следует проверить на отсутствие нормального возвращения гидравлического цилиндра. Перед запуском следует правильно и постепенно проверять стрелу крана.

***ВНИМАНИЕ!** Следует провести обкатку нового двигателя. После обкатки новый двигатель будет работать нормально. С эксплуатацией двигателя ускорение расхода топлива будет возникать. В любом случае нельзя вилочный погрузчик не*

должен лежать без употребления долгосрочно (при отсутствии нагрузки можно провести подогрев).

### 3.10. Подготовка вилочного погрузчика к отправке

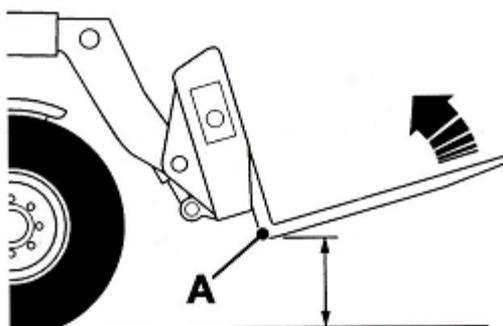
Когда вилочный погрузчик движется или паркует у парка стоянки следует соблюдать местные законы и законодательства, транспортную безопасность.

При движении и парковке у парка стоянки соблюдение местных законов и законодательств является вашей ответственностью.

#### Перед движением на дороге

**ВАЖНО!** При движении вилочного погрузчика необходимо соблюдать местные соответствующие законы и законодательства.

1. Возвратите стрелу крана полностью, спустите ее полностью, а затем медленно подымите его. Наклоните раму орудия обратно, чтобы точка А в корне оторвалась от поверхности земли на 300mm (12 дюймов).

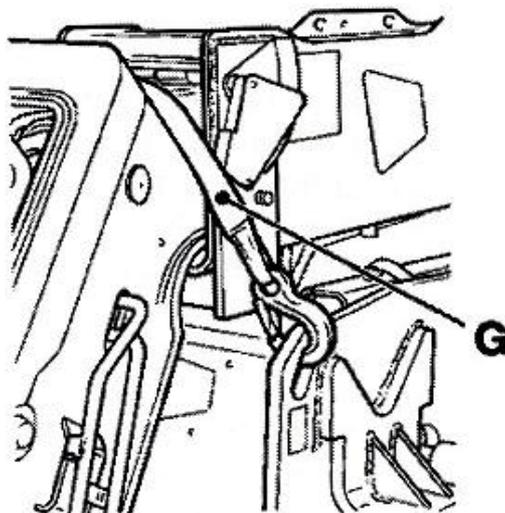


**ВНИМАНИЕ!** При движении вилочного погрузчика на дороге в некоторых странах необходимо складывать вилу.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

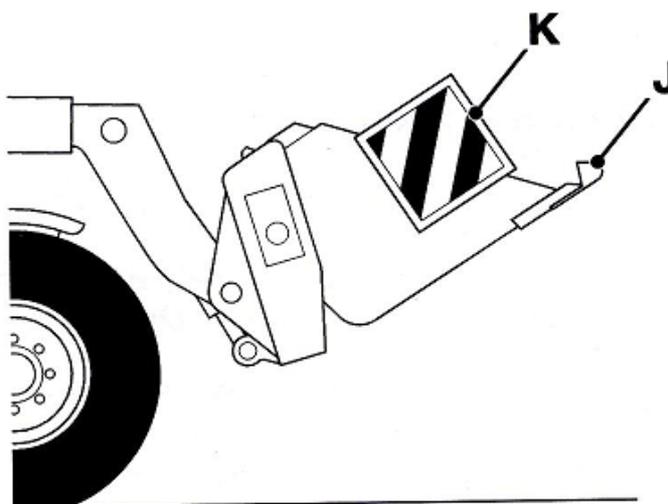
Погрузочная вилка слишком тяжелая. При раскрытии и складывании вилки следует провести операцию осторожно.

В процессе движения вилочного погрузчика положение стрелы крана закреплено канатом над стерлой крана и на подъемной точке.



2. Если установлены другие выбираемые орудия, то следует обеспечить соответствие требованиям к безопасности выбираемых орудий.

Если вилочный погрузчик движется с ковшом, то необходимо установить защитный лист.



**ВНИМАНИЕ!** Движение с грузами на автодороге запрещено.

3. Управление блокировкой (в зависимости от конкретной ситуации).

4. При движении на дороге следует пусть четыре колеса образуют прямую линию, выберите поворачивание двумя колесами, нельзя использовать поворачивание крабовидным движением и поворачивание четырьмя колесами. Заприте рычаг отбора режима поворотов.
5. При движении на дороге следует включить аварийный извещатель согласно некоторым местным законам и законодательствам. Проверьте нормальность всей световой индикации.

### **3.11. Передвижение вилочного погрузчика**

#### **Практическая операция**

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

#### **Склон горы**

**Если не применяются подходящие меры предосторожности, операция вилочного погрузчика на склонах горы опасна. Условия на поверхности земли могут быть нарушены из-за дождевой воды, снега, льдов и так далее. Необходимо тщательно проверить рабочую зону. При операции на склонах горы следует использовать первую передачу, и обеспечить близость всех принадлежностей к земле. Вилочный погрузчик не должен кататься с гор во время бездействия двигателя или нейтрального положения.**

Этот вилочный погрузчик предоставляет высшую передачу и низшую передачу для выбора. Но в необязательных обстоятельствах нельзя использовать высшую передачу, это может привести к перегрузке двигателя, например, на горах. Высшая передача только предназначена для перебазирования вилочного погрузчика, при операции использование высшей передачи может привести к перегреву гидравлического масла в системе гидростатического привода.

Передвигайте вилочный погрузчик, обеспечивайте вилочный погрузчик под управлением всегда. Следует всегда сохранять препятствия и возможные возникающие опасности.

Когда вилочный погрузчик передвигается, нельзя сойти с погрузчика.

Нельзя использовать подножку в качестве скамеечку для ног.

При спуске нельзя использовать нейтральное положение, потому что вы не можете управлять вилочным погрузчиком полностью, и привести к повреждению КПП из-за проскальзывания.

## Скат

**При нагрузке вилочный погрузчик должен двигаться в гору прямо, и двигаться по скату обратно.**

**При отсутствии нагрузки обычно вилочный погрузчик должен двигаться в гору обратно, и двигаться по скату прямо.**

Нельзя осуществить поворот на уклоне, или пересекать уклон.

Перед движением можно выбрать необходимые передачи. При спуске следует использовать одинаковые передачи при подъеме, переключение передач запрещено на скате.

Если вилочный погрузчик имеет наружку, то при спуске необходимо выбрать первую передачу.

При спуске обратите внимание на использование тормоза во избежание соскальзывания вилочного погрузчика из-за превышения скорости.

Когда погрузчик влопается в грязь, следует использовать первую передачу, управлять передними колесами прямо.

При повороте следует обратить большое внимание. С помощью зеркала заднего вида подтвердите отсутствие заграждения. Перед поворотом следует подтвердить бесперебойность дороги. Следует обеспечить нормальную работу огня предупреждения, пусть окружающие могут четко увидеть или услышать.

***ВНИМАНИЕ!** Чтобы соответствовать различным условиям работы, на машине установлены различные извещатели. Возможно, некоторые местные законодательства предусматривают виды тревоги, извещатели только предназначены для некоторых особых назначений. Следует правильно использовать извещатель заднего хода.*

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Если машина катится, а вы хотите покинуть кабину, то вы можете подвергаться ранению. В такой момент вы должны остаться в кабине, и крепко завязать РБ.**

### **Процесс операции**

Если машина подогрывается, и испытание на стояночный тормоз уже завершено, то следует выполнить следующие шаги.

**ВНИМАНИЕ!** Данное руководство по эксплуатации предоставляет положение выключателя и рычага управления.

1. Проверьте ваше сиденье и РБ.
  - a Следует обеспечить правильность крепления РБ.
  - b Следует обеспечить правильное регулирования сиденья.
2. Выберите нуждаемый режим вождения.

**ВАЖНО!** *Зубудьте!* Режим вождения может пока остановиться в некотором состоянии, вплоть до того как задние колеса приведены в порядок, можно восстановить текущий режим.

### **Предупреждение**

**При повороте четырех колес хвостовая часть погрузчика колеблется, после внимательной проверки заднего пространства повернуть за поворотом.**

1. Переключение передач. Выберите нуждаемый выключатель передачи.

### **Предупреждение**

#### **Переключение передач**

**В процессе движения вилочного погрузчика запрещается переключать передачи. Переключение передач в процессе движения вилочного погрузчика может привести к возникновению большего тягового усилию, даже к смерти, и одновременно приводить к повреждению вилочного погрузчика. Если вы хотите осуществить переключение высшей и низшей передач, то следует сначала переключать передачи вперед или назад в нейтральное положение, и остановить вилочный погрузчик, а затем можно осуществить переключение высшей и низшей передач.**

### **Предупреждение**

**Если вы управляете рычагом управления вперед/назад в процессе движения, то это может привести к личному повреждению, даже к смерти. Потому что вилочный погрузчик может внезапно изменить движение без любого предупреждения. Следует провести операцию согласно рекомендованным шагам, правильно использовать это управление.**

2. Он означает выбора движения вперед или поворота или отхода.

## Предупреждение

### Движение задним ходом

**Движение задним ходом с большой скоростью может привести к аварии. Нельзя осуществить движение задним ходом при полном газе и самой высшей передаче, обеспечить безопасное движение согласно рабочей среде.**

- a Проверьте на отсутствие стрелы крана в положении движения.
- b Нажмите на тормоз.
- c При тормозном состоянии следует управлять рычагом управления вперед/назад, выберите вперед или назад.

*ВНИМАНИЕ! При состоянии стояночного тормоза, если вилочный погрузчик двигается вперед или поворачивается, то предупреждающая лампа может предупредить невключение стояночного тормоза.*

- d Освободите стояночный тормоз.
- e При безопасном случае после освобождения стояночного тормоза опустите тормозную подножку, и одновременно нажать на ускоренную подножку, вилочный погрузчик может двигаться медленно.

## Предупреждение

### Выход двигателя/рулевого управления из строя

**Если двигатель или рулевое управление выходит из строя, то следует как можно скорее сотановить вилочный погрузчик. Перед устранением неисправностей нельзя провести операцию.**

- f При проверке рулевого управления и тормоза следует водить вилочный погрузчик медленно. Если рулевое управление или тормоз имеет неисправность, то нельзя управлять вилочным погрузчиком. Если вы не можете определить или считать наличие неисправности, то нельзя провести операцию.

## 3.12. Торможение и остановка

1. Вилочный погрузчик должен остановиться на сухой и гладкой поверхности земли, которая не имеет опасности или угрозы.

## Остановка

**Неправильная остановка вилочного погрузчика может вызвать перемещение. Следует соблюдать соответствующее описание правильной остановки вилочного погрузчика в руководстве по эксплуатации.**

1. Сбавьте газ, нажмите на тормоз, пусть вилочный погрузчик останавливается успешно. Следует обеспечить тормоз вплоть до того как вилочный погрузчик останавливается полностью (шаги 3 и 4).

***ВНИМАНИЕ!*** Стояночный тормоз не может использоваться в качестве уменьшения скорости движения, за исключением экстренной ситуации, а иначе, эффективность торможения может уменьшиться. При аварийной ситуации и после использования стояночного тормоза следует заменить новой тормозной накладкой.

2. Тяните стояночный рычаг полностью, обеспечите гашение индикаторной лампы стояночного тормоза, отпустите подножку.

## Предупреждение

**При перемещении вилочного погрузчика нельзя выходить из вилочного погрузчика.**

3. Поставьте рычаг управления вперед/назад в нейтральное положение. Обеспечите рычаг управления на его положении, подтвердите гашение индикаторной лампы тормоза.

## ОПАСНО!

**При спуске принадлежностей на землю следует обеспечить отсутствие людей вокруг вилочного погрузчика. Любые люди на принадлежностях или вокруг вилочного погрузчика могут быть поражены, или упасть с вилочного погрузчика.**

4. Возвратите и спустите стрелу крана, опустите погрузочные вилки к поверхности земли.

***ВНИМАНИЕ!*** При полном подъеме и выдвигении стрелы крана нельзя покидать вилочный погрузчик, это может привести к утечке гидравлического масла, к возникновению ненормального звука стрелы крана, даже к повреждению системы магистрали стрелы крана при возвращении стрелы крана

## Предупреждение

## Гидроцилиндр

Если пыль не удалена на гидравлическом цилиндре, то это может влиять на эксплуатационные свойства. Следует регулярно очищать пыль вокруг гидравлического цилиндра. При отходе от вилочного погрузчика или остановке вилочного погрузчика, следует вернуть все гидравлические цилиндры, как можно уменьшить коррозию.

5. Рекомендуется, что увеличить частоту вращения двигателя до 1000 об./мин, и разгрузить нагрузку на 2-3 мин., затем остановить вилочный погрузчик. И так это может охладить турбинный нагнетатель.
6. Если вы покидаете вилочный погрузчик, то следует выключить выключатели. При необходимости следует включить предупреждающую лампу и боковой огонь. Извлеките ключ.
7. При выходе из вилочного погрузчика следует использовать поручни и ступеньки. Если вы покидаете вилочный погрузчик, закройте окна и двери. Запирайте заправочную горловину.

## Предупреждение

### Вход и выход

При входе и выходе в/из кабины необходимо использовать предоставленные поручни и ступеньки. При входе и выходе в/из вилочного погрузчика оператор должен выйти лицом к вилочному погрузчику. Необходимо обеспечить сухую и чистоту ступенек, поручней и подошв. Запрещается спрыгнуть с вилочного погрузчика. Нельзя использовать рычаг управления вилочного погрузчика в качестве поручня, необходимо использовать поручни.

8. Если используется вилочный погрузчик долго, то следует снять аккумуляторы.

## 3.13. Указание по применению

### Начальные знания

Данная часть излагает методы и навыки безопасного и эффективного использования вилочного погрузчика.

Вилочный погрузчик может использоваться в разных условиях. Поэтому, в разных условиях оператор должен определить конкретную ситуацию согласно руководству по эксплуатации. Следует соблюдать соответствующие законы и законодательства.

Мы искренне предоставляем последнюю полезную информацию, компания XCMG охотно принимает предложения, мнения, взгляд, заключение, на это мы обращаем внимание.

Подвердите, что вы получили достаточное обучение, и верите в то, что сам может управлять вилочным погрузчиком.

Серьезность, квалификация и богатые опыты являются магическими средствами, которые управляет вилочным погрузчиком. Отсутствие опыта или несерьезность может привести к опасности вождения. Вождение из-за неответственности может привести к личному повреждению.

## **ОПАСНО!**

**Факторы, которые влияют на стабильность вилочного погрузчика: режим вождения и тип нагрузок, угол возвышения и расстояние выдвижения, состояние земли, ветровая скорость и направление ветра. Оценка направления ветра, силы ветра и нагрузки являются ответственностью оператора. Перед операцией оператор также обращает внимание на оценку местности, степени шароховатости поверхности (запомните! Влажность земли и сушка разные), твердость.**

**Перед началом операции следует прочитать и понять график нагрузок и руководство по эксплуатации вплоть до того как вы можете правильно и точно управлять вилочным погрузчиком.**

**Следует использовать нагрузку с отмеченным весом для проведения испытания. Нельзя использовать неясную нагрузку, кроме самоуверенной отмеченной весом нагрузки.**

Прочитайте и соедините данную часть, перед операцией вилочного погрузчиком используйте график нагрузок и указатель стрелы крана. Непрерывно упражняйтесь вплоть до того как вы можете точно и правильно вилочный погрузчик.

Следует сначала упражнять операцию плоской нагрузки, после этого еще упражнять операцию сложной нагрузки.

Принадлежности стандартных вилок в данной части могут справиться с частью выбираемых принадлежностей для операции.

Перед использованием любых принадлежностей следует учесть безопасность. После монтажа принадлежностей центр тяжести вилочного погрузчика или габаритные размеры могут изменяться, это влияет на стабильность вилочного погрузчика, безопасность или безопасное расстояние от силового кабеля.

Обратите внимание на глубину вилочного погрузчика вброд. Если вода слишком глубокая, то вода может поступать в двигатель, оси, вентиляторы охлаждения, что может привести к повреждению вилочного погрузчика.

Перед выполнением работ, непредусмотренных в данном руководстве по эксплуатации, следует учесть правила операции. Вы можете связаться с дилерами компании XCMG, им охотно вам служить.

Прочитайте часть безопасной операции в предисловии и следующую информацию:

## **Правила безопасности**

### **Одевание и безопасное оборудование**

При работе рабочего устройства вилочного погрузчика нельзя одевать широкие одежды, носить украшения. Следует одевать и носить согласно местными законами или требованиям владельца, следует одевать спецодежды и приспособления для трудовой защиты.

### **Перевозка нагрузки вилкой**

Следует обеспечить место спущенной нагрузки безопасно нести нагрузку.

При вождении следует четко увидеть направление и соблюдать спокойствие, если нагрузка слишком большая, следует назначить другого персонала для командирования.

При вождении вилочного погрузчика следует обратить внимание на горизонтальность земли. Справитесь с частью операции на скате (часть операции).

Высота складывания нагрузки не должна превысить собственную высоту принадлежностей.

Скорость движения зависит от условий вождения. Когда поверхность земли мокрая, гладкая или рыхлая, следует уменьшить скорость.

На неровном покрытии дороги следует обратить внимание на вождение, потому что это может привести к пересыщению грузов.

### **Оценка риска**

Учитывая конкретные рабочие условия и эксплуатационные условия, как безопасно использовать вилочный погрузчик, операторы должны исполнить правила операции, это их ответственность.

Наибольшая значимость заключается в том, что следует провести правильную оценку риска, чтобы обеспечить предохранительные меры безопасности.

Если у вас имеется конкретная работа, но, как провести операцию, то вы можете связаться дилером компании XCMG, им охотно вам служить.

При оценке риска, вы должны учесть следующие факторы в качестве предложений. Иногда также следует учесть другие факторы.

***ВАЖНО!*** Правильная оценка риска исходит от отличного обучения и богатых опытов. Нельзя пренебрегать вашей и чужую жизнь.

### **Общие знания:**

В погрузочной/разгрузочной зоне рабочая зона должна вместить корпус погрузчика и выносные опоры (при наличии). Вилочный погрузчик не должен работать в узком пространстве.

Рабочая зона должна иметь достаточную твердость, не должна иметь очевидную деформацию при подпирании вилочного погрузчика и груза. Рациональная ситуация заключается в том, что рабочая зона может вместить два вилочных погрузчиков, и уклон всей зоны не превышает 2.5%(1:40).

Рабочая среда, предназначенная для погрузки/разгрузки вилочным погрузчиком, не специально обработана, но оператор может провести обработку с помощью хорошего обучения и богатых опытов. Если вилочный погрузчик оборудован поперечным регулятором, то это может повысить рабочую способность вашего вилочного погрузчика.

Поверхность земли при движении должна быть твердой и надежной. И не существуют следующие уклоны:

Макс. восходящий уклон: 15%(1in7)

Макс. нисходящий уклон: 15%(1in7)

Макс. боковой уклон: 15%(1in7)

Такие данные только предназначены для режима нормального движения вилочного погрузчика, т.е. стрела крана возвращается, корень погрузочной вилки выше поверхности земли на 500mm (20 дюймов), не существует движение с превышающей норму скоростью. Особенно на боковом уклоне, ограничение нагрузки некоторой формы является необходимым.

### **Работники:**

Работники, которые участвуют в такой работе, должны иметь хорошие навыки, справились ли они с работой? Отдохнули ли они полностью? Управление с болезнью или усталое управление является опасным.

Необходим ли контроль? Имеют ли хорошие навыки и богатые опыты контролер?

Нуждается ли в помощнике и других помощниках водитель?

### **Вилочный погрузчик:**

Находится ли вилочный погрузчик в хорошем состоянии?

Исправлен ли акт неисправности?

Проводится ли текущая проверка?

Достаточно ли давление в пневматике, достаточно ли топливо?

### **Нагрузка**

Какая нагрузка! Находится ли нагрузка в пропускной способности вилочного погрузчика?

Какая нагрузка? Большая поверхностная площадь может подвергаться влиянию ветровой скорости.

Принадлежит ли нагрузка ненормальной нагрузке? Где центр тяжести? Небалансировочная нагрузка обрабатывается трудно.

Гладкий ли или легко скользит груз? Если это так, может ли использовать погрузочную вилку?

### **Зона погрузки/разгрузки**

Горизонтальна ли она? Если уклон превышает 2.5% (1:40), то следует учесть внимательно.

Приближается ли вилочный погрузчик к нагрузке в различных направлениях? Если это так, то следует как можно пересечь скат.

Тверда ли поверхность земли? Может ли она нести вес вилочного погрузчика?

Неровна ли поверхность земли? При аварийном случае, повреждается ли вилочный погрузчик, особенно шины?

Существуют ли препятствия или опасные предметы вокруг вилочного погрузчика? Например, обрывки, яма или электропровода и так далее.

Достаточно ли пространство операции? Поступают ли другие автомобили или персонал в период работы?

### **Пройденный путь**

Тверда ли поверхность земли, может ли предоставить достаточное тяговое усилие и силу торможения?

Проверьте ситуацию крутизны любого ската, опасность при подъеме и спуске или пересечении, можно ли ехать кружным путем?

## **Погода**

Какой сильный ветер? Сильный ветер может привести к нестабильности вилочного погрузчика с грузом, особенно при наличии большей поперечной площади.

Идет ли дождь? Когда поверхность земли сухая и мокрая, это может иметь влияние на буксирование, поворот или торможение вилочного погрузчика.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ!**

### **Предупреждение**

**Перед запуском для операции следует внимательно проверить место работы. Если существует куча материалов на месте работы, вилочный погрузчик столкнулся с ней, то это может привести к личному повреждению, даже к смерти. Проверьте факторы, как яма, обрывки, бревна, твердые чугуны и так далее.**

### **ОПАСНО!**

**Без разрешения любой человек не может подняться или стоять на вилке, которая не имеет гарантии безопасности. Нарушение таких правил может привести к тяжелому ранению и смерти.**

### **ВНИМАНИЕ!**

**Слишком большая скорость движения или чрезмерная нагрузка может привести опрокидыванию вилочного погрузчика. При движении вилочного погрузчика следует обеспечить приближение нагрузки к земле.**

**При нагрузке скорость движения вилочного погрузчика не должна быть большой. На неровной дороге следует обратить внимание на вождение.**

**При движении вилочного погрузчика нельзя управлять стрелой/орудием.**

### **Предупреждение**

### **Крутой скат и траншея**

**Крутой скат и траншея могут развалиться. Слишком близкое расстояние от крутого ската и траншеи могут привести к опасности.**

### **Предупреждение**

#### **Безопасные ограждения**

**На общественных местах отсутствие охраны вилочного погрузчика является опасным. Если видимость низкая общественных местах, то следует в рабочей зоне установить безопасные ограждения, чтобы люди отошли далеко от вилочного погрузчика.**

### **ВНИМАНИЕ!**

**Перед подъемом груза следует хорошо узнать вес груза. Хоть бы поднять несколько сантиметров, еще следует проверить стабильность вилочного погрузчика. Если вилочный погрузчик нестабилен, то следует уменьшить нагрузку. При подъеме или выдвигании стрелы крана, если вилочный погрузчик нестабилен, то следует спустить или стрелу крана.**

**Нагрузка не должна превысить требования в графике нагрузок (см. схему нагрузки и описание стрелы крана)**

### **ВНИМАНИЕ!**

**При погрузке/разгрузке, если поверхность земли нетвердая, то это может привести к опрокидыванию вилочного погрузчика, даже к тяжелому ранению или к смерти. Перед погрузкой/разгрузкой следует обеспечить горизонтальность поверхности земли. Если допускается, то запрещается нести наружку на нетвердой поверхности земли.**

### **ОПАСНО!**

#### **Воздушный силовой кабель**

**Если вилочный погрузчик или орудие слишком приближается к силовому кабелю, то вы можете получить поражение током. Перед работой следует проверить на отсутствие силового кабеля в рабочей зоне. Если имеется силовой кабель, то следует связаться с местным электрическим поставщиком, и запросить, какие меры предосторожности принимают. И одновременно следует хорошо узнать требования силового кабеля, установленные местными законами и правилами.**

После ознакомления с мерами предосторожности на площадке следует подтвердить и соблюсти их.

### **ВНИМАНИЕ!**

#### **Расстояние между погрузочными вилками**

Неправильный шаг вилок может привести падению нагрузки. Для нагрузки следует обеспечить правильное положение вилок, перед подъемом следует подтвердить вилки.

### **ВНИМАНИЕ!**

#### **Подъем одинарной погрузочной вилкой**

Нагрузка на одинарной погрузочной вилке может упасть. Запрещается поднять нагрузку одинарной погрузочной вилкой.

### **ВНИМАНИЕ!**

#### **Выгрузка**

Запрещается разгрузить нагрузку с погрузочных вилок с помощью внезапной остановки. Следует соблюдать шаги разгрузки, установленные в данном руководстве по эксплуатации.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Нельзя превышать ном. нагрузку погрузочных вилок, а иначе, вилки могут обрываться, или привести к личному повреждению.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Следует обеспечить правильное давление в пневматике во избежание боковой нестабильности вилочного погрузчика. Каждый день проверяйте на отсутствие повреждения и износа, что может привести к потере давления в пневматике.

### **ВНИМАНИЕ!**

Когда вилочный погрузчик только что запускается или на холостом ходу на 5 минут, следует сначала осуществить поворот, после зарядки аккумуляторов можно провести нормальную работу.

## **Класс нагрузки вилок**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Нельзя превысить класс нагрузки вилок. Вилки могут обраться, что может привести падению нагрузки или к личному повреждению.**

Погрузочная вилка должна использоваться попарно.

Для максимальной несущей способности справитесь с частью характеристик вилочного погрузчика (технические параметры). При использовании погрузочных вилок вилочного погрузчика несущая способность вилок должна быть равна или выше предела несущей способности вилочного погрузчика.

Если несущая способность вилочного погрузчика неодинакова с несущей способностью погрузочной вилки, то меньшая величина используется в качестве вилочного погрузчика.

**ВАЖНО!** Для всех подъемных устройств, включая погрузочную вилку и принадлежности, квалифицированный персонал должен проводить их проверку и испытание, чтобы обеспечить их свойства.

В некоторых странах возможно проверять вилочный погрузчик через каждое полугодие или каждый год как минимум. Чтобы обеспечить безопасность, следует соблюдать местные законы и законодательства.

Если у вас есть какие-то сомнения, то следует связаться с местным дилером компании XCMG.

## **Регулярные грузы**

### **ВНИМАНИЕ!**

**Погрузка и выгрузка производятся на гладкой и твердой поверхности земли. Следует обратить внимание на возможную существующую опасность, при повороте и движении назад обратите большое внимание на это.**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Перед подъемом или обработкой грузов следует узнать вес грузов.**

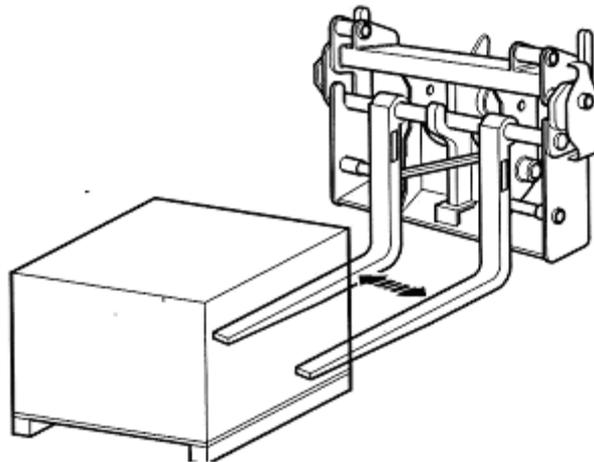
**Нельзя превысить допустимую рабочую нагрузку вашего вилочного погрузчика. Нельзя превысить предел угла подъема вылета, показанных в графике нагрузок в кабине. Просмотрите и используйте график нагрузок и стрелку стрелы крана (в части операции).**

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

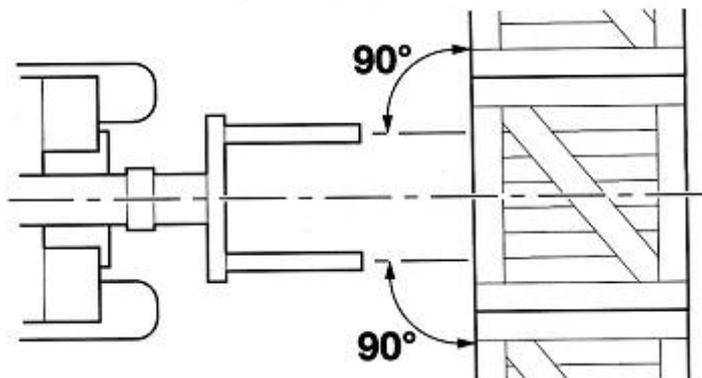
Вес погрузочной вилки слишком тяжелый, при раскрытии или складывании корпуса вилки на это обратите большое внимание.

### Погрузка

1. Согласно весу груза как можно раздвинуть корпус погрузочной вилки. А затем затяните болты корпуса вилки.



2. Поставьте погрузочную вилку в горизонтальное положение, возвратите стрелу крана полностью.
3. Следует прямо и медленно приближать вилочный погрузчик к грузам, четыре шины должны быть прямыми, не должны образовывать угол. Остановите вилочный погрузчик, оставьте достаточное пространство для перемещения стрелы крана. Затяните стояночный тормоз, поставьте передачу в нейтральное положение.



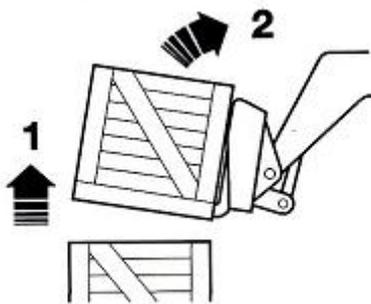
**ВНИМАНИЕ!** Если останавливается на более платформе, то необходимо поднять стрелу крана, вилочный погрузчик может приблизиться к грузам полностью.

4. Выдвиньте стрелу крана, или передвиньте вилочный погрузчик, вставьте погрузочную вилку в груз. Когда орудие касается груза и остановите погрузчик. Проверьте выдвинутую длину/угол подъема, чтобы обеспечить их в пределах.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Если вилочный погрузчик начинает нестабильность при подъеме груза, то следует спустить груз немедленно.

5. Легко подымите груз, и наклоните назад, возвратите стрелу крана полностью, спустите стрелу крана до положения при движении.



6. Медленно водите вилочный погрузчик до места разгрузки.

### **Разгрузка**

### **ВНИМАНИЕ!**

Погрузка и разгрузка производятся на гладкой и твердой поверхности земли. Следует обратить внимание на возможную существующую опасность, при повороте и движении назад на это обратите большое внимание.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

При подъеме грузов или перед обработкой нагрузки следует ознакомиться с весом грузов.

Нельзя превысить допустимую рабочую нагрузку вашего вилочного погрузчика. Нельзя превысить предел угла подъема вылета, показанных в графике нагрузок в кабине. Просмотрите и используйте график нагрузок и стрелку стрелы крана (в части операции).

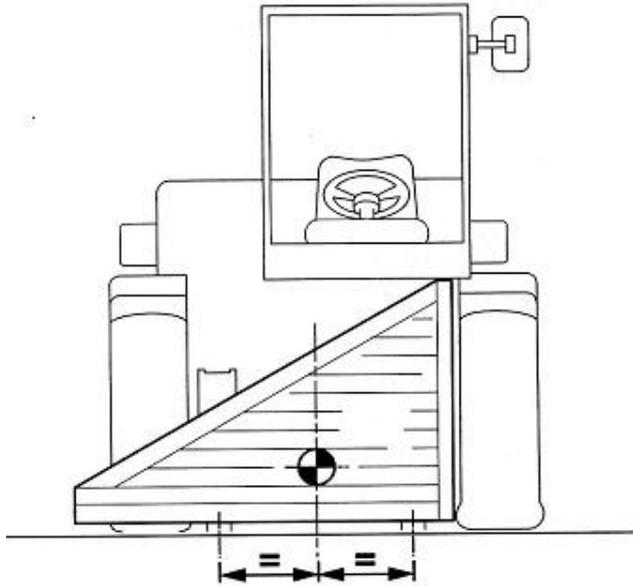
1. Медленно приблизите центру зоны разгрузки, четыре шины должны быть с состоянием прямого движения, без угла. Нельзя превысить предельную нагрузку, показанную графиками нагрузок.
2. Затяните сточный тормоз, поставьте передачу в нейтральное положение.
3. Опустите нагрузку над нуждаемым местом. Если складывать ящичную нагрузку, то следует прямую и квадратную.
4. Опустите нагрузку на нуждаемое место, чтобы обеспечить горизонтальность нагрузки.
5. Обратите внимание на то, что следует медленно извлечь вилку, при извлечении вилки следует поднять или спустить стрелу крана согласно высоте нагрузки.
6. После отхода вилки от нагрузки следует вернуть стрелу крана полностью, спустить стрелу крана до места при движении.

### **Нерегулярная нагрузка**

**ВАЖНО!** При обработке нерегулярной нагрузки и при управлении стрелой крана и механическим оборудованием на это следует обратить большое внимание.

1. Найдите центр тяжести. Упаковочная нагрузка может иметь знак на ящике.
2. Оставьте вилочный погрузчик, пусть центр тяжести нагрузки на симметрической центре двух вилок.
3. Погрузка вилкой/спуск нагрузки зависят от типа нагрузок. Если нагрузка является регулярной нагрузкой, то следует соблюдать шаги регулярной нагрузки. Если нагрузка является нерегулярной нагрузкой, то следует использовать подходящую цепь. Выключите двигатель до приближения персонала к вилке.

**ВНИМАНИЕ!** Если не обнаружен центр тяжести, то следует сделать по следующим шагам: на разных местах попытайтесь погрузить нагрузку вплоть до того как вы считаете стабильной на вилке. При испытании на погрузку нагрузки следует поднять нагрузку на несколько сантиметров.

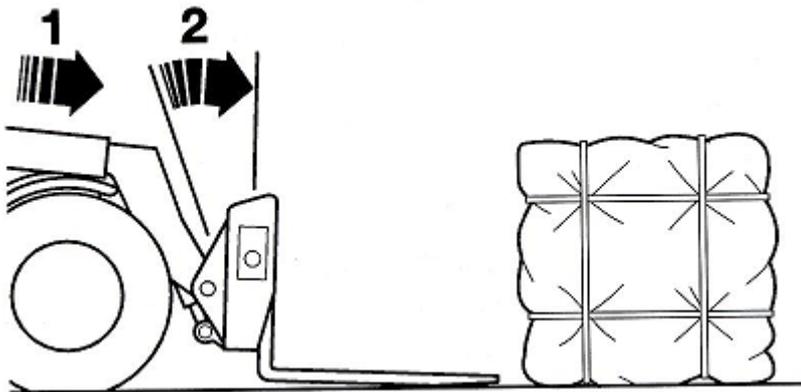


### Обработка посылок

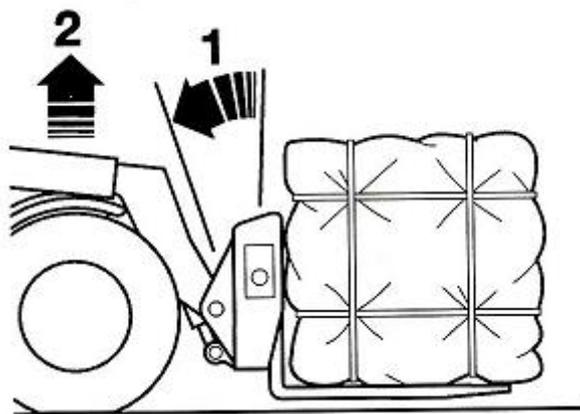
При полном понимании обработки регулярных грузов вы можете обработать нагрузку посылку. Шаги одинаковы полностью, но следует обратить внимание на следующие пункты:

#### Подъем

1. Спустите стрелу крана, как можно опрокинуть погрузочную вилку вперед.

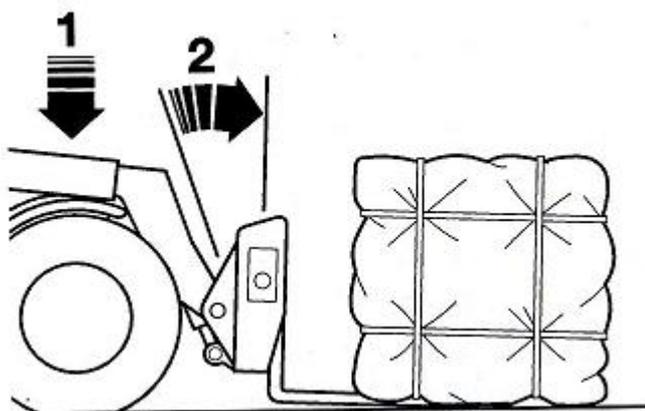


2. Выдвиньте стрелу крана, легко подымите стрелу крана, вставьте в грузы. А затем опрокиньте погрузочную вилку назад, чтобы поставить стрелу крана на положение при движении.



### Опускание

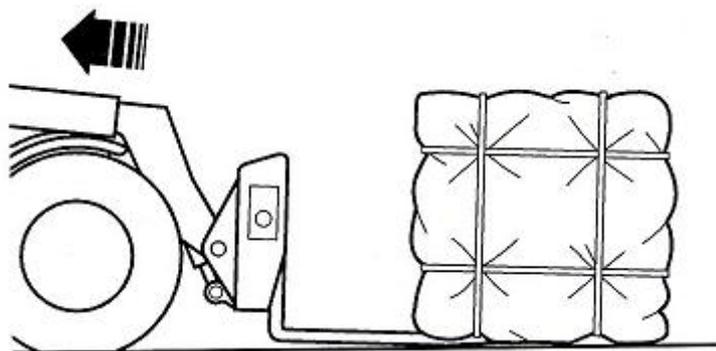
1. Остановите стрелу крана, пусть посылка останавливается прямо над местом размещения посылки немножко. Спустите стрелу крана, наклоните погрузочную вилку легко, и так передний край посылки опускается на землю.



2. Возвратите стрелу крана, извлеките вилку из нижней части посылки. После отрыва от посылки стрела крана и вилка возвращаются в положение движения.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Посылка может упасть с вилки, если это так, следует сначала выключить двигатель перед приближением любого человека к вилке.**



### **Использование ковша**

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Перед подъемом грузов или обработкой грузов, вы должны узнать вес грузов.

При работе нельзя превысить допустимую рабочую нагрузку. Нельзя превысить предел угла подъема и длины выдвижения в графиках нагрузок. Справитесь с графиками нагрузок и указателем стрелы крана (часть операции).

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

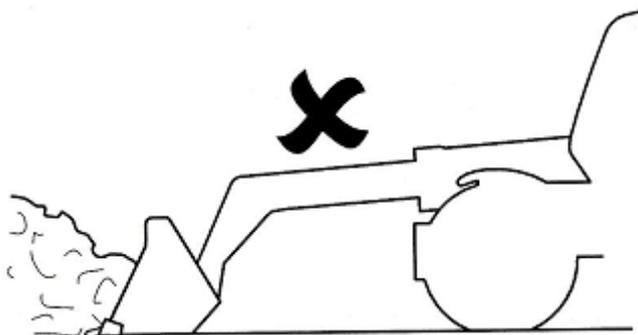
При обработке нагрузки на штабеле и дамбе следует снять все подвесные предметы во избежание их падения. Если материал падает внезапно, то это может зарыть вас и ваш вилочный погрузчик.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Погрузка и разгрузка производятся на твердой и гладкой поверхности земли. Обратите внимание на существующую опасность. При повороте и движении задним ходом на это обратите большое внимание.

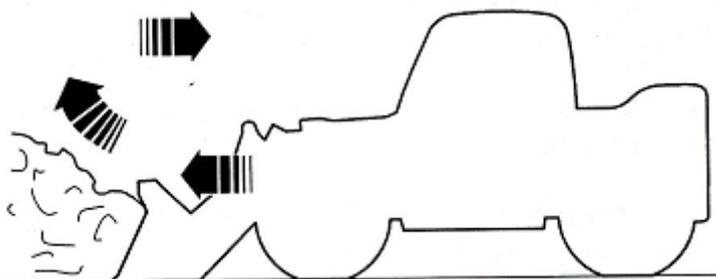
#### **ВНИМАНИЕ!**

При выдвижении стрелы крана нельзя использовать ковш для погрузки, это может привести к серьезному повреждению стрелы крана.



Ваш вилочный погрузчик может использовать разные принадлежности, включая ков, **справитесь с опцией принадлежностей**. Следующие абразцы и соответствующие особые замечания высказали вам, такие особые замечания не всесторонние, также не могут заменить подходящее обучение. Перед использованием любых принадлежностей вы получили обучение.

При вставке ковша, поднимая ковш, вращайте ковш назад, и так ковш может собрать материал и накопить материал.



При перемещении грузов следует переворачивать ковш назад до положения, которое может предотвратить россыпь.

При погрузке рыхлого штабеля лопатой следует начинать с нижней части материала, как показано на рисунке, ковш-лопата должен горизонтально и понизу приближаться штабелю.

Следует погрузить материал в плотном штабеле, и начинать работу сверху вниз.

Если материал транспортируется со склада, то следует начинать работу на месте высотой одного ковша над нижней частью. В случае если высота штабеля на складе уменьшится, то следует начинать погрузку с нижней части.

## Погрузка в грузовик

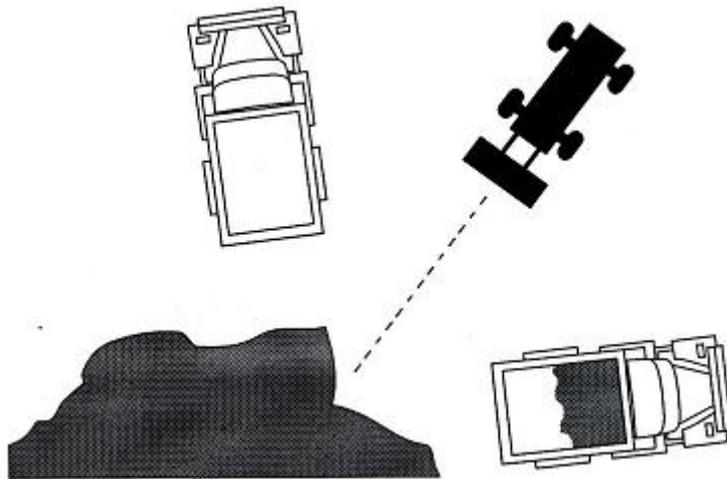
Остановите грузовик на место, расположенное под углом примерно 45° к штабелю, как показано на рисунке. И так можно экономить напрасное перемещение. При вождении не нужно замедлять скорость, что может обеспечить достаточное пространство, чтобы ковш достиг высоты разгрузки.

Спина должна выходить лицом к ветру, и так вы и вилочный погрузчик могут отойти далеко от пыли.

Перед выгрузкой управляйте вашим вилочным погрузчиком, и как можно приблизить его к грузовику.

Если длина кузова грузовика одинаква примерно с шириной ковша, то следует ввалить грузы в центральную часть грузовика; если длина кузова грузовика одинака с шириной двух ковшов, то следует сначала разгрузить грузы перед грузовиком.

Нельзя использовать врезное перемещение для разгрузки грузов. Следует непрерывно опрокидывать ковш вплоть до того как грузы разгружаются полностью. Следует использовать рычаг управления для трясения ковша туда и обратно, чтобы сбросить вязкое материал.



## Использование вилочного погрузчика на уклоне

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Вы должны получить обучение, и ознакомиться с операцией вилочного погрузчика на скате, узнать факторы, которые влияют на нестабильность вилочного погрузчика. Если вы не понимаете рекомендованных примеров при практическом применении вилочного погрузчика, то абсолютно нельзя управлять вилочным погрузчиком.**

При использовании вилочного погрузчика на скате многие факторы влияют на стабильность вилочного погрузчика и безопасность оператора.

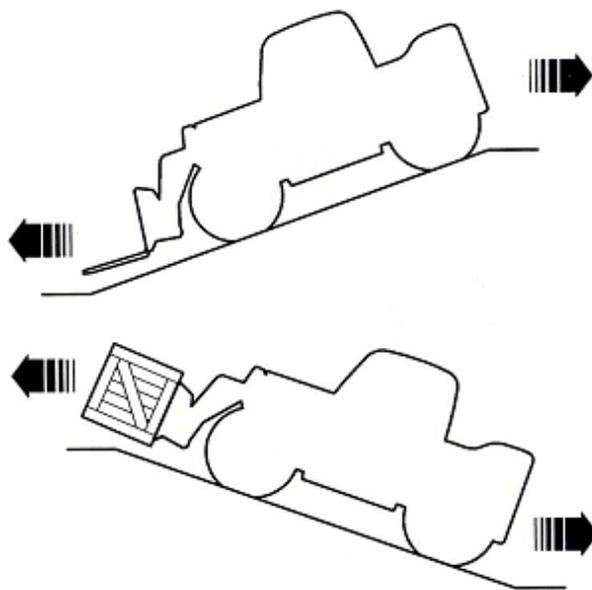
Оценка риска выполненной работы является важной и необходимой, **справитесь с оценкой риска** (часть операции). Оператор должен соблюдать требования к оценке и шаги безопасности.

### **Движение в гору и движение по скату**

При движении на скате следует выполнить следующие шаги, чтобы обеспечить максимальную силу тяги.

Вилочный погрузчик без нагрузки должен двигаться вперед со ската, а наоборот, на скат.

Вилочный погрузчик с нагрузкой должен двигаться вперед на скат, а наоборот, со ската.



### **Пересечение ската**

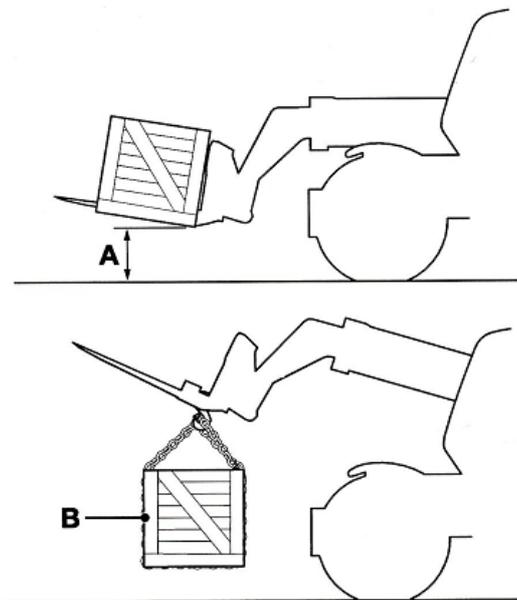
Перед пересечением ската следует прочитать руководство по эксплуатации внимательно.

Операция вилочного погрузчика на твердой и гладкой поверхности земли может достичь максимальной стабильности. Операция на скае может снизить стабильность.

При пересечении ската следует вернуть стрелу крана полностью, медленно двигаться шаговой скоростью.

Кроме необходимости, нельзя слишком поднять орудие. При спуске нагрузки на поверхность земли обычно высота минимальной точки нагрузки от земли не превышает 500mm(20in), как показано на рисунке А. некоторые грузы могут быть подвешены на вилках, как показано на рисунке. В таком случае следует провести оценку риска орудия до дорожного просвета.

Запомните! Внимание! Быть осторожным! Если вы стоите на напрасную кону, то это будет приводить к личному повреждению.



### Операция подъема на скате

Операция бокового подъема на скате является опасной. Если вы не понимаете и не соблюдаете описания данной части, то вилочный погрузчик может иметь боковую нестабильность, даже опрокидываться, что может привести к личному повреждению, даже к смерти. Следует понимать и соблюдать требования, установленные в руководстве по эксплуатации.

Кроме как вилочный погрузчик уже горизонтален в направлении ширины (например, боковая горизонтальность), а иначе, операция подъема на скате запрещена.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Остановите вилочный погрузчик, перед любым подъемом следует сначала затянуть сточный тормоз.

### Боковая стабильность

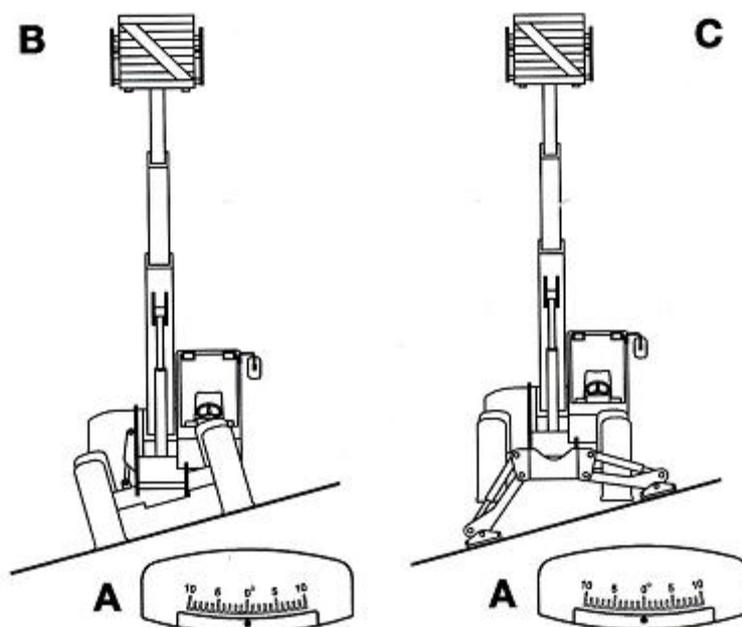
Если вилочный погрузчик работает на скате, то перед подъемом следует учесть все факторы, которые влияют на стабильность. Справитесь с **использованием вилочного погрузчика на скате** (часть операции), подтвердите боковую стабильность в направлении ширины вилочного погрузчика.

Индикатор А может быть предназначен для проверки горизонтальности вилочного погрузчика.

Регулирование вилочного погрузчика в горизонтальное положение путем следующих методов, это зависит от модели и параметров вилочного погрузчика.

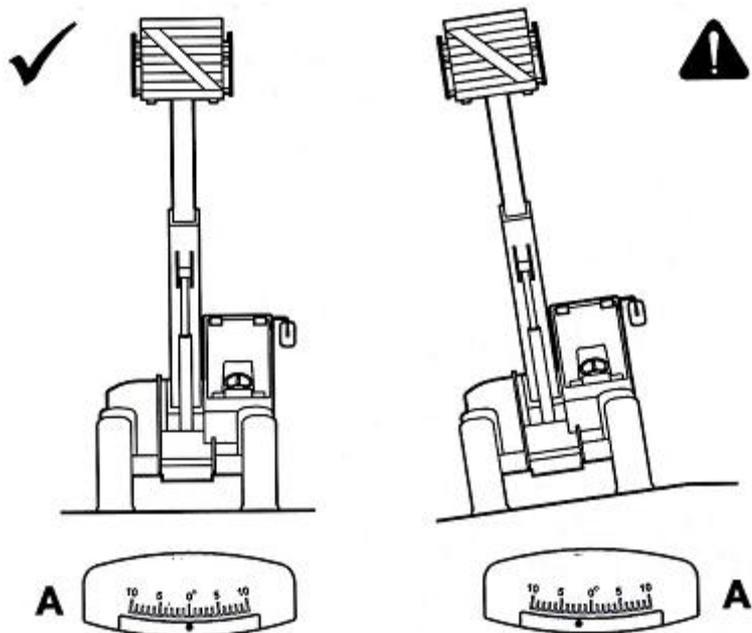
Вилочный погрузчик с выравнивающим механизмом (колебанием) может использовать функцию управления колебанием для приведения вилочного погрузчика в горизонтальное положение в направлении ширины, как показано на рисунке В. **Справитесь с функцией проведения (колебания) рамы в горизонтальное положение** (часть операции).

Вилочный погрузчик с выносными опорами может использовать выносные опоры для приведения вилочного погрузчика в горизонтальное положение в направлении ширины, как показано на рисунке С. **Справитесь с функцией управления выносными опорами** (часть операции).



Чтобы обеспечить стабильность, мы рекомендуем вам провести операцию вилочного погрузчика на твердой и гладкой поверхности земли.

**ВАЖНО!** Если направление ширины вилочного погрузчика не может быть приведено в горизонтальное положение, то перед операцией подъема необходимо провести оценку риска. **Справитесь с оценкой риска** (часть операции)



### 3.14. Операция при низкой и высокой температуре

#### При низкой температуре

При низкой температуре следует принять следующие меры предосторожности. И так это может приносить пользу запуска и избежать возможного повреждения вилочного погрузчика.

1. Следует использовать масло с правильной вязкостью двигателя.
2. Если возможно, то следует использовать дизельное топливо более низкой марки.
3. Следует использовать правильную антифриз.
4. Следует обеспечить полную зарядку аккумуляторов.
5. По завершении каждого срока строительства следует заправить топливом полностью.  
Это приносит пользу предотвращению оборудования конденсационной воды на стенке топливного бака.
6. При неиспользовании следует хорошо защитить вилочный погрузчик. Остановите его в помещении или покройте его брезентовой парусиной.
7. Установите пусковое устройство при низкой температуре. При слишком низкой

температуре  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ) или ниже, можно использовать вспомогательное устройство холодного пуска. Например, подогреватель топлива, масла и хладагента. Следует связаться с дилером компании XCMG.

***ВАЖНО!*** *Запрещается соединить два аккумулятора с напряжением 24V последовательно для запуска двигателя, и так это будет приводить к пережогу индукционного многотрубного подогревателя и пускового электродвигателя.*

8. Перед запуском двигателя следует удалить снег с блока двигателя, а иначе, снег может попасть воздушный фильтр.

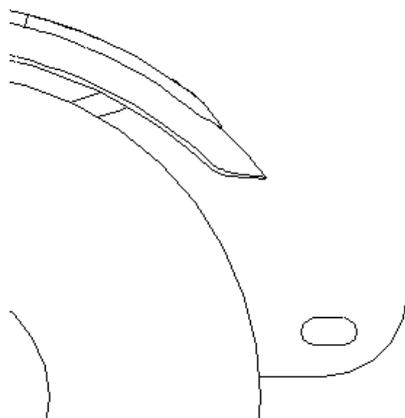
### **При высокой температуре**

При высокой температуре следует принять следующие меры предосторожности во избежание возможного повреждения двигателя.

1. Использовать масло с правильной вязкостью двигателя.
2. Использовать правильную охлаждающую смесь.
3. Регулярно проверять систему охлаждения, обеспечить правильный уровень охлаждающей жидкости, без утечки.
4. Обеспечивать чистоту радиатора/охладителя масла, регулярно очищать пыль и посторонние предметы с радиатора/охладителя масла и двигателя.
5. Регулярно проверяйте ремень вентилятора двигателя.
6. Проверьте вентиляционное сопло для подачи воздуха, обеспечите отсутствие забивания на входе и выходе воздуха блока двигателя.
7. Проверьте уровень электролита аккумуляторов.

## Механический буксировочный крюк

Ваш вилочный погрузчик может быть оснащен буксировочным крюком.



Перед буксированием следует соблюдать соответствующие законы и правила.

Следует обеспечить соответствие буксировочного крюка прицепа вашему погрузчику, и обеспечить достаточное расстояние при повороте во избежание столкновения.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Перед каждой проверкой следует проверить износ буксировочного крюка, прицепного крюка и буксирной серьги. Поврежденный прицепной крюк или буксирная серьга может привести к отсоединению прицепа, или к личному повреждению.**

В процессе буксирования вилочный погрузчик не должен быть погружен (без груза), и одновременно следует использовать поворот двух колес для движения.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Нельзя превысить общий вес используемого прицепа или предел прицепного крюка, в противном случае, это может привести к нестабильности вилочного погрузчика.**

1. Проверьте вес прицепа и давление в пневматике. Максимальное тяговое усилие зависит от типа установленной тормозной системы. Следует регулировать давление в пневматике согласно требованиям.
2. Затяните стояночный тормоз.
3. Регулируйте зеркало заднего вида, чтобы получить наилучшую видимую

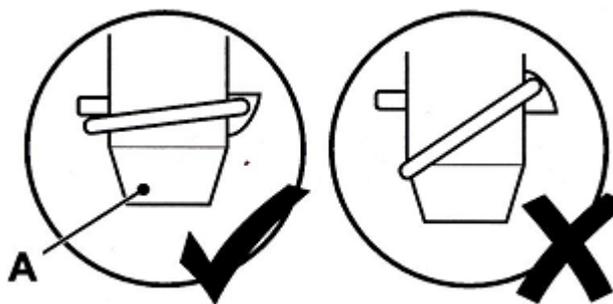
эффективность в зоне буксирования прицепным крюком.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**При движении задним ходом и приближении вилочного погрузчика к прицепу следует подтвердить отсутствие человека между вилочным погрузчиком и прицепом.**

Соедините прицеп. Шаги соединения прицепа с прицепным крюком зависят от типа прицепа, но следует соблюдать следующие шаги.

- (a). Перед приближением вилочного погрузчика к прицепу следует сначала проверить и подтвердить на отсутствие соединения прицепа с прицепным крюком прицепа.
- (b). Если нужно помощника для помощи, перед соединением прицепного крюка с прицепом помощник должен поддерживать определенное расстояние от вилочного погрузчика.
- (c). Если вилочный погрузчик не останавливается, помощник не может приблизиться к прицепу или вилочному погрузчику, следует затянуть стояночный тормоз, поставить выключатель двигателя в положение OFF.
- (d). Если прицеп уже соединяется, штифт А должен быть в надежном положении, перед покиданием вилочного погрузчика и прицепа оператор не может запустить двигатель.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Нельзя использовать заднее вспомогательное устройство в качестве торможения прицепа. Если нужно торможение прицепа, и тормозной клапан не установлен, то следует связаться с дилером компании XCMG.**

4. Вспомогательная операция, например, наклонить прицеп, следует провести операцию согласно оборудованному орудью и потребности.

5. Чтобы избежать загрязнения гидравлической системы вилочного погрузчика, при наклонного прицепа следует сначала обеспечить горизонтальность прицепа перед выпуском гидравлического масла прицепа после выключения гидравлического рабочего устройства.
6. Если прицеп буксируется на автодороге, то следует выбрать привод на двух колесах. Проверьте и подтвердите привод на двух колесах, показанный индикаторной лампой.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Перед отхода следует подтвердить правильное соединение крюка прицепа и запираание.**

## **3.15. Возвратно-поворотная система**

**Только для вилочного погрузчика с четырьмя поворотными колесами**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Если в каждый день возвратно-поворотная система не проверяется один раз как минимум, это может привести к снижению эффекта поворота.**

Необходимо воостановить поворот в исходное положение:

1. Один раз через каждый день как минимум.
2. Если существует трудный поворот.
3. После движения выше 15 миль (24 километра) (движение на повороте двух колес).
4. Если индикаторная лампа поворота двух колес мигает (примерно 4 раза за каждую секунду).

Проведение восстановления поворота в исходное положение согласно следующим шагам:

1. Выберите поворот двух колес, индикаторная лампа поворота все-таки указывает на поворот четырех колес. Датчик на ведущем мосту перед прямым положением задних колес или неперевышением нормального положения препятствует переключению режима поворота, все-таки существует несоответствие индикаторной лампы поворота выключателю.

2. Управляйте вилочным погрузчиком вплоть до того, как задние колеса восстанавливаются в прямое положение, переключайте на поворот двух колес, индикаторная лампа указывает на поворот двух колес.
3. Еще раз выбирайте поворот четырех колес, направление передних и задних колес одинаково.

### **3.16. Перемещение погрузчика с неисправностями**

Кроме других методов, и иначе, нельзя буксировать вилочный погрузчик. Запомните! Если буксирование осуществляется, то это может привести к повреждению вилочного погрузчика. Как можно ремонтировать вилочный погрузчик на месте. Если необходимо буксировать вилочный погрузчик, то следует внимательно прочитать следующие пункты **ВНИМАНИЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**, и принять следующие шаги.

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Слишком длинное расстояние буксирования или слишком быстрая скорость может привести к повреждению КПП. Нельзя превышать вилочный погрузчик выше расстояния 1 миля. Если нужно далекое буксирование, то лучше использовать прицеп. При буксировании скорость не должна превысить 15mph (25km.h).**

**Следует использовать жесткий прицепной крюк для соединения. Если необходимо использовать тяговую цепь, то следует использовать два буксировщика, один буксировщик соединяется с передним концом вилочного погрузчика, а другой буксировщик соединяется с задним концом вилочного погрузчика, что может предоставить тормозную силу.**

**Буксировщик должен иметь достаточную тягу и тормозную способность для натяжения и остановки вилочного погрузчика с неисправностями.**

1. Отмените стояночный тормоз.
2. Поставьте рычаг управления передач в нейтральное положение, или поставьте рычаг управления передачей вперед/назад в нейтральное положение.
3. Подготовьте движение вилочного погрузчика. Проверьте покрытие дороги.

Если двигатель не может запуститься, то следует поднять стрелу крана в подходящего транспортного положения и закрепить ее. Конкретные шаги операции зависят от состояния вилочного погрузчика и оборудованной гидравлической магистрали.

Если это так, то перед проведением такой работы следует связаться с дилером компании XCMG для получения помощи и предложений.

4. Установите прицепной крюк в подходящее положение.
5. Вилочный погрузчик может быть буксирован, следует обеспечить действие машиниста буксировщика, соблюдать инструкцию и соответствующие правила.

**ВНИМАНИЕ!** Если двигатель не может запускаться, то нужно большую силу при повороте вилочного погрузчика.

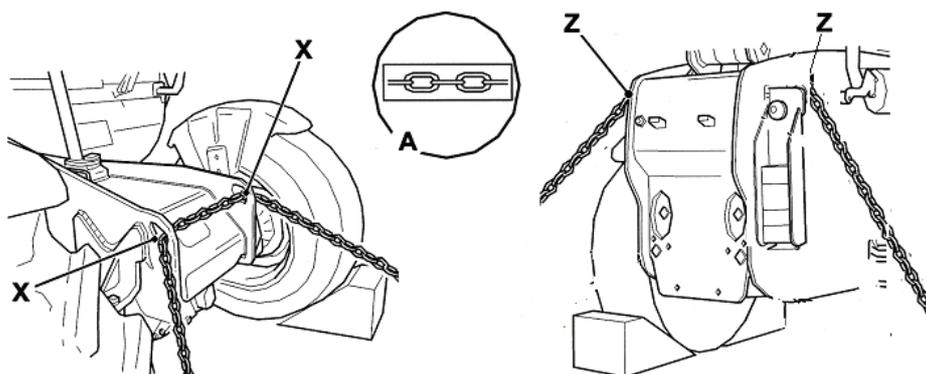
### 3.17. Транспортировка вилочного погрузчика

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Безопасная транспортировка является ответственностью подрядчика и машиниста. Любые вилочные погрузчики, принадлежности или узлы в процессе транспортировки могут быть перемещены, все они должны быть креплены полностью.

**ВНИМАНИЕ!** Перед транспортировкой вилочного погрузчика следует соблюдать правила и законы пройденных районов.

Следует обеспечить подходящие транспортные средства. Справитесь с габаритными размерами (часть характеристик) вашего вилочного погрузчика.



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Передвиньте вилочный погрузчик к прицепу, следует сначала проверить ситуацию прицепа и ската, обеспечить отсутствие масла, смазки и снега. Удалите масла, смазку и снег с вилочного погрузчика. Следует обеспечить отсутствие столкновения с погрузчиком на скате. Просмотрите габаритные размеры части характеристик и мин. дорожный просвет вилочного погрузчика.

1. Подложите клинья под шины прицепа.
2. Передвиньте вилочный погрузчик на прицеп.
  - a. Обеспечите правильное положение и безопасность гидроцилиндра.
  - b. Регулируйте стрелу крана.
  - c. Обращайте внимание на передвижение вилочного погрузчика к прицепу.
  - d. Затяните стояночный тормоз в нейтральное положение.
  - e. Спустите орудие на поверхность прицепа.
  - f. Проверьте общую высоту в установленном пределе. Если вам нужно, то можно провести подходящее регулирование.
  - g. Выключить двигатель и извлечь ключ.
  - h. Запереть кабину.
  - i. Крепко закрыть выхлопную трубку.
3. Подложите клинья под 4 колеса вилочного погрузчика. Анкетируйте вилочный погрузчик и прицеп цепью.
4. С поверхности земли измерьте высоту вилочного погрузчика. Перед отходом следует обеспечить, что машинист прицепа хорошо узнает дорожный просвет.

## **Подъем вилочного погрузчика**

При подъеме вилочного погрузчика следует соблюдать следующие шаги:

1. Возвратите стрелу крана, опустите ее на поверхность земли.
2. Снимите все принадлежности.
3. Выключите двигатель, извлеките ключ, зайрите окна, выйдите из кабины, закройте дверь.
4. Снимите все непрочные устройства вне вилочного погрузчика.
5. Подтвердите вес вилочного погрузчика без груза, просмотрите фиксированное положение.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

#### **Подъемное оборудование**

**Если используется неправильное подъемное оборудование, то это может привести к личному повреждению. Следует обеспечить хорошее состояние. Применяемое подъемное оборудование должно соответствовать требованиям местных правил, и одновременно подъемное оборудование должно справиться с работой.**

6. Соедините подъемное оборудование с местом подъема.
7. Подымите вилочный погрузчик. Если подъемное оборудование приблизится к вилочному погрузчику, то следует использовать защитное устройство во избежание повреждения вилочного погрузчика.
8. Проверьте место подъема прямо над центром тяжести вилочного погрузчика, просмотрите место крепления.

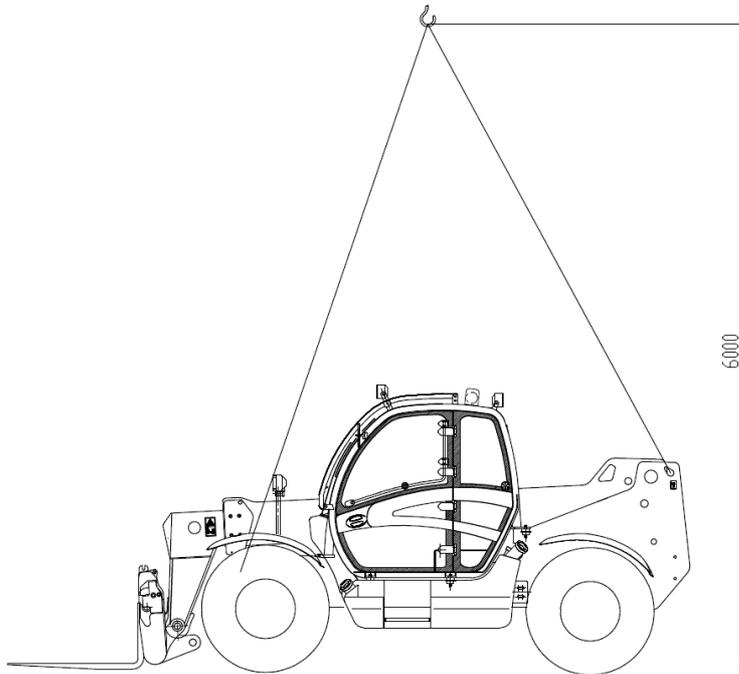
### **ОПАСНО!**

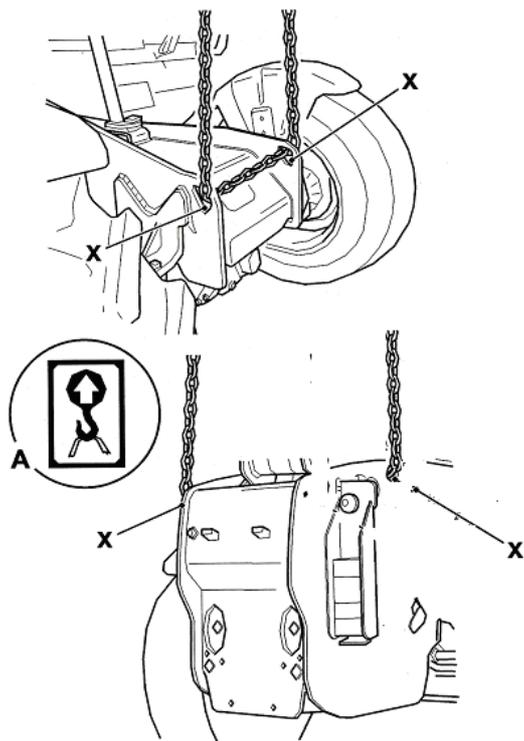
**При спуске груза нельзя стоять под поднятым шрузом. Следует выдержать расстояние и стоять на одной стороне вплоть до того, как груз спускается безопасно. При спуске груза следует обеспечить отсутствие души в рабочей зоне. Если вы не соблюдаете таких требований, то это будет приводить к личному повреждению.**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

## Сообщение

Неуспешное сообщение может привести к аварии. Пусть окружающие помогают вам, как сделать. Если вы и другие работники работают вместе, то все применяемые жесты понимаются. Шум в рабочей зоне серьезные, не операйтесь на речевое командование.





### 3.18. Хранение машины

Если вилочный погрузчик не используется долго, то необходимо хранить его рационально и правильно.

1. Очистите вилочный погрузчик полностью, удалите агрессивные вещества.
2. Заправьте топливный бак топливом во избежание образования конденсационной воды на стенке топливного бака.
3. Оставьте вилочный погрузчик на гладкую и твердую поверхность земли (лучше под навесом). Следует обеспечить остановку вилочного погрузчика на место ловкого управления, и так это может избежать буксировки при хранении в последний период (если вилочный погрузчик не запускается).
4. Выключите двигатель, возвратите гидравлический цилиндр, спустите принадлежности на поверхность земли. Откройте крышку гидравлического бака, управляйте рычагом управления, чтобы выпустить остаточное давление из

гидравлической магистрали.

5. Смазывайте обнаженные штоки гидравлического цилиндра одним тонким слоем смазки.
6. Проверьте уровень масла, если нужно, то следует хаправить дополнительно.
7. Проверьте уровень хладагента, если нужно, то следует хаправить дополнительно.
8. Снимите или зарядите аккумуляторы, сохраните аккумуляторы в теплом и сухом помещении, их зарядите регулярно.
9. Проверьте давление в пневматике, если нужно, то следует провести регулирование подходящим способом.
10. Проверьте износ вилочного погрузчика или поврежденные детали. Если нужно, то следует их заменить.
11. Регулярно вращайте шины.

## 4. Обслуживание

### 4.1. Краткое изложение

**Внимание:** Пожалуйста, внимательно прочитайте и понимайте содержание данного руководства, чтобы вы могли правильно обслуживать данную машину. Правильное обслуживание имеет важное значение для обеспечения безопасности и продления срока использования машины.

Проектирование и изготовление вилочного погрузчика заключаются в получении наилучших характеристик, работе в разных сложных состояниях работы, экономии себестоимости. Перед транспортировкой необходимо проверить вилочный погрузчик на заводе или у дилеров, чтобы лучшее состояние. Чтобы обеспечить лучшее состояние, следует исполнить содержание, указанное в данном руководстве по эксплуатации. Периодическое обслуживание должно быть выполнено одобренным компанией XCMG дилером, это очень важно.

Данная часть задала всесторонне и подробно необходимые пункты обслуживания, что может повысить высокие эффекты вашего вилочного погрузчика.

Ниже несколько страниц являются ведомость ухода, многое необходимое обслуживание и проверка только выполнены квалифицированным персоналом компании XCMG или уполномоченным персоналом. Только обслуживающие инженеры компании XCMG, которые получили обучение компании XCMG, могут заниматься такой работой, только они, которые оснащают специальные инструменты и испытательное оборудование, могут выполнить работу обслуживания безопасно, точно и высокоэффективно.

Компания XCMG часто обновляет и извещает специального персонала о развитии продукции и изменении характеристик. Поэтому только специальный персонал компании XCMG может справиться с обслуживанием и ремонтом вашего вилочного погрузчика.

Журнал обслуживания или запись может сохранить запись обслуживания, пусть вы хорошо планируете обслуживание. Запись должна иметь дату, подпись, и при каждом обслуживании нанесены ваша печать и печать ремонтников.

Запомните! Если уход рационален и правилен, то это не только может повысить стабильность вилочного погрузчика, но и стоимость также повышена при перепродаже.

## **Поддержка владельцем/операторами**

Компания XCMG и сбытовой персонал надеются, что вы удовлетворяют новым вилочному погрузчику полностью. Если у вас есть какие-то вопросы, то вы можете связаться с сбытовым персоналом или сервисной станции, они могут помочь вам своевременно.

Когда вы свяжетесь с обслуживающим персоналом после хранения вашего вилочного погрузчика, следует указать название соответствующего обслуживания.

Чтобы получить наибольшее удовлетворение, вы должны высказать:

1. Вашу фамилию и имя, адрес и телефон.
2. Модель и серийный номер вилочного погрузчика.
3. Дату покупки и рабочий час.
4. Признаки неисправностей.

Запомните! Только обслуживающий персонал компании XCMG может получить используемые богатые ресурсы компании XCMG, и может предоставить услуги, включая гарантийное свидетельство, цену обслуживания, включая испытание на вес, проверку безопасности.

## **Соглашение об обслуживании/уходе**

Чтобы планировать и управлять расходами на обслуживание вилочного погрузчика, мы рекомендуем вам полностью использовать соглашение об уходе и обслуживании, предоставленном обслуживающим персоналом. И так вы можете сделать подходящую регулировку согласно состоянию работы вилочного погрузчика и программе работы.

Что касается подробной ситуации, то следует связаться с сбытовым персоналом компании XCMG.

## **Первоначальное обслуживание и проверка (через 100 часов)**

Чтобы обеспечить характеристики вилочного погрузчика в последний период, после закупки вилочного погрузчика через один месяц или через 100 часов (проводится по достижении любого из этих двух показателей первым), первоначальное обслуживание и проверка вилочного погрузчика обслуживающим персоналом являются необходимыми. Следует заранее известить обслуживающего персонала, и так он может реализовать работу необходимо.

## **Регулярный подъем-проверка и испытание**

Только обслуживающий персонал компании XCMG может удовлетворить потребности проверки, и одновременно удовлетворить испытательным параметрам, установленным административной службой здоровья и безопасности. И одновременно он может предоставить годовую проверку, которая соответствует страховому полису компании страхования.

Только обслуживающий персонал компании XCMG имеет способность удовлетворить определению “лица, справляющегося с работой”, которое выполняет такие необходимые испытания и проверу. Это показывает, что только современные инженеры, которые получили обучение компании XCMG, имели богатые опыты, и одновременно поддержка, которая только предоставляет обслуживающему персоналу полезные данные и материалы, могут обеспечить хороший, надежный профессиональный уровень.

## **Замена деталей**

Мы рекомендуем вас только установить оригинальные детали компании XCMG. Атлас деталей может помочь вам подтвердить детали для удобства заказа у обслуживающего персонала компании XCMG.

Обслуживающий персонал должен узнать точную модуль, серийные номера вилочного погрузчика. Справитесь с частью **ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ВАШИМ ВИЛОЧНЫМ ПОГРУЗЧИКОМ.**

На таблчке деталей нанесен серийный номер двигателя, КПП и ведущего моста. Запомните! Если такие детали были заменены, то серийный номер на панели ошибочный, следует проверить каждую деталь.

## **4.2.Безопасность здоровья**

### **Смазочное средство**

#### **Рекомендация**

Прочитайте и понимайте такую информацию и соответствующие издания, это очень важно. Пусть весь персонал прочитает ее, который касается смазочного средства.

#### **Гигиена**

Следует правильно использовать функцию смазочного средства компании XCMG, и так смазочное средство не может угрожать здоровью.

Однако, чрезмерный и долгосрочный контакт с кожей может расходовать естественный жир для кожи, тем не менее приводить к ксерозу кожи, чувству боли.

Масло с низкой вязкостью скорее всего это так, поэтому при обработке отработанных масел следует обратить большое внимание, потому что отработанные масла могут быть разжижены загрязняющим веществом топлива.

При обработке маслоизделий следует обеспечить чистоту и личную гигиену. Большие меры предосторожности справляются с местными соответствующими изданиями. И одновременно следует соблюдать следующие пункты:

### **Хранение**

Нельзя поставив смазочное средство на место, к которому касаются дети.

Нельзя поставить смазочное средство в незакрытом помещении, сосуде без маркировки.

### **Обработка отходов**

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Загрязнение дренажной трубы, канализации и поверхности дороги является незаконным. Удалите перелитой жидкости или смазочного масла.**

**Обработка отработанных жидкостей или смазочного масла, фильтров и загрязненного материала производится в соответствии с требованиями местных правил. Следует использовать утвержденную станцию по переработке отходов.**

Обработка всех отходов производится в соответствии с соответствующими правилами.

Сбор и обработка отработанных масел производится в соответствии с местными правилами. Абсолютно нельзя налить отработанное масло двигателя в канализацию, дренажную трубу или поверхность дороги.

### **Новое масло**

При обработке или использовании нового масла, кроме нормальной осторожности и гигиенических опытов, не нужны другие особо предохранительные меры.

### **Отработанное масло**

Отработанное смазочное средство двигателя содержит вредные вещества.

При обработке отработанного масла двигателя следующие меры предосторожности могут помочь защите вашего здоровья:

1. Следует избегать долгого контакта с кожей, многократного контакта с отработанным маслом.
2. Перед обработкой отработанного масла следует использовать средство для защиты кожи. При очистке масла двигателя в руках следует обратить внимание на следующие пункты:
  - a. Очистить кожу мылом и водой
  - b. Использовать специальную щетку
  - c. Использовать специальное средство для очистки рук
  - d. Нельзя использовать бензин, дизелин или керосин для очистки
3. Следует избегать контакта масла с одеждой
4. В кармане не сунуть тряпку с маслом
5. Следует использовать одежды после полной очистки
6. Сбросите ботинки с маслом.

### **Скорая помощь – виды масел**

#### **Глаза**

Если масло контактируется с глазами, то следует промыть прозрачной водой на 15 минут, и срочно пойти в больницу.

#### **Глотание**

Если ошибочно есть масло, то нельзя рвать, нужно срочно пойти в больницу.

#### **Кожа**

Если кожа контактируется с маслом, то следует промыть ее мылом и водой.

#### **Огонь**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**При горении масла нельзя использовать воду, и так это может распространять ускорение пожара, потому что масло плавают на поверхности воды.**

Если масло или смазочное средство загорается, то следует использовать двуокисьуглерода, сухой химагент или пена для огнетушения. Огнезащитные составы должны использовать автономные дыхательные аппараты.

## **Аккумуляторы**

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Аккумуляторы могут выпустить взрывчатый газ. При обработке аккумуляторов нельзя курить, явный огонь запрещается.

Электролит аккумуляторов содержит сероокислую жидкость. Если кожа или глаза контактируются с ним, он может опалить их. Следует носить защитные очки, при обработке аккумуляторов следует обратить внимание на это во избежание утечки. Металлические предметы (часы, кольцо, ожерелья) должны отойти далеко от конца электрода. Эти предметы могут привести к короткому замыканию, даже к ожогу.

В кабине поставьте все выключатели в положение off, а затем отсоединить или соединить аккумуляторы. Отсоедините аккумулятор, следует сначала отсоединить полюс (-) заземления.

Следует зарядить аккумуляторы в вентиляционном помещении. Перед соединением или отсоединением аккумуляторов следует сначала выключить электроцепь заряда. После аккумуляторов на вилочном погрузчике через 5 минут соединить их.

При повторном соединении следует сначала соединить полюс (+).

## **Скорая помощь – электролит**

Справитесь ниже:

### **Если глаза с электролитом**

Если глаза контактируются с электролитом, то следует промыть прозрачной водой на 15 минут, потом срочно пойти в больницу.

### **Если вы проглотили**

Нельзя рвать, следует выпить большую воду или молоко. И срочно пойти в больницу.

### **Если возникает контакт кожи с электролитом**

Если возникает контакт кожи с электролитом, то следует промыть прозрачной водой. С помощью стерильных одежды покрывает рану, и срочно пойти в больницу.

### Знаки предупреждения

Следующие знаки предупреждения могут быть увидены на аккумуляторах:

Знаки	Смысл
	Отойти далеко от детей
	Защитные очки
	Курение, явный огонь и искра запрещены
	Взрывчатый газ
	Кислое вещество аккумуляторов

	Описание внимания на операцию
---	-------------------------------

### **ВНИМАНИЕ!**

При эксплуатации двигателя нельзя отсоединить аккумуляторы, а иначе, это может привести к электроцепи электроаппарата.

Поврежденные или расходуемые аккумуляторы или остаточные шлаки после пожара должны быть помещены в закрытом кислотном ящике. И обработка производится в соответствии с требованиями правил обработки местных отходов.

#### **Электроцепь электроаппаратов**

Перед соединением или отсоединением электроэлементов следует понимать электроцепь. Ошибочное соединение может привести к поражению или повреждению.

### **ОПАСНО!**

Электролит аккумуляторов ядовитый и агрессивный. Нельзя всасывать газ из аккумуляторов. Ваши одежды, кожа, рот и глаза должны отойти далеко от них. Следует носить защитные очки.

### **ВНИМАНИЕ!**

Поврежденные или расходуемые аккумуляторы или остаточные шлаки после пожара должны быть помещены в закрытом кислотном ящике. И обработка производится в соответствии с требованиями правил обработки местных отходов.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

#### **Аккумуляторные газы**

Аккумуляторы могут выделить взрывчатые газы, поэтому следует отойти далеко от явного огня или искры. Курение вблизи аккумуляторов запрещено. При использовании аккумуляторов в закрытом помещении или зарядке следует обеспечить отличную вентиляцию. Нельзя проверить состояние зарядки не спомощью короткого замыкания металлом, следует использовать ареометр или вольтметр.

## **4.3.Руководство обслуживания**

### **4.3.1 Методы правильного обслуживания**

Обучать, как правильно обслуживать вашу машину, следовать правильным методам обслуживания и проверки, показанным в данном руководстве, если ваша машина имеет проблемы, то следует проводить ремонт перед операцией или связаться с вашим торговцем.

### **4.3.2 Перед запуском следует проверить машину каждый день**

- a. Проверить инструменты и приборы;
- b. Проверить уровень охлаждающей жидкости, топлива и масла;
- c. Проверить масляный подтёк, износ заворота и повреждения мягких труб и стальных труб;
- d. Передвижно проверить обычные явления, звук, тепло машины.
- e. Проверить свободные детали или потерянные детали.

### **4.3.3 Проверить указатель часов накопления работ**

Указатель часов накопления работ решит то, когда нужно регулярно обслуживать вашу машину. Время в таблице регулярного обслуживания определено по операции в нормальном состоянии. Если вы управляете машиной в тяжелом состоянии, вы должны проводить обслуживание через короткий срок.

### **4.3.4 Обслуживать машину в заданном времени**

Исполнить все рекомендуемые методы обслуживания в руководстве обслуживания.

### **4.2.5 Напоминание о обслуживании**

- a. Использовать рекомендуемые топлива и смазки;
- b. Нельзя регулировать контрольного газа двигателя и предохранительного клапана гидравлической системы;

- c. Защищать электрические детали для избежания контакта с водой и парой;
- d. Нельзя демонтировать электрического узла, например, датчик и т.д..

#### **4.3.6 Моющий раствор для ветрового стекла**

Использовать моющий раствор для ветрового стекла для машины и обеспечить, что краденые вещи не входят.

#### **4.3.7 Чистая смазка машинного масла**

Должны использовать чистую смазку машинного масла, и обеспечить чистоты сосудов масла или смазки, и запрещено входить краденые вещи в масло или смазку.

#### **4.3.8 Проверить отведенные масла или отработанный фильтрующий элемент**

После замены масла или фильтрующего элемента, следует проверить наличие ли металлических стружек и примесей у старого масла и фильтрующего элемента. Если обнаружить много металлических стружек и примесей, то следует сообщать главному администратору и принимать подходящие меры.

#### **4.3.9 Объяснение о сварке**

- a. Выключить двигатель;
- b. Нельзя непрерывно использовать направления больше 200 в.;
- c. В сфере 1 м. от места сварки подключить кабель заземления. Если кабель заземления около прибора, переходного блока и т.д., что приведет к препятствию;
- d. Избежать, что между сварного места и положения заземления имеется уплотняющая деталь или подшипник;
- e. Нельзя пользоваться осеп рабочего устройства или районы около масляного цилиндра в качестве точек заземления.

#### **4.3.10 Избежать того, что предметы падают в машине**

- a. Когда открыть смотровое окно или сливной носок масляного бака для проверки, гайки, болты или инструменты не должны выпадать в машине. Если эти предметы падают в машине, должны немедленно вынимать их;
- b. Нельзя класть ненужных предметов в мешке, только класть нужные предметы для проверки.

#### **4.3.11 Окружающая среда с многим пылью**

При работе в окружающей среде с многим пылью, следует обратить внимание на то, что:

- a. Проверить указатель о пыли воздушного фильтра, чтобы утверждать наличие ли заделки, время очищения воздушного фильтра должно быть короче заданного времени;
- b. Часто чистить сердечник радиатора во избежание заделки. Часто очистить и заменить фильтр топлива;
- c. Очистить электрическое устройство, особенно пусковой электродвигатель и генератор для предотвращения наваливания пыли;

#### **4.3.12 Избежать смешанного использования масла**

Нельзя пользоваться смешанного масла разными марками, если нужно использовать масло разными марками, то должны полно очистить старое масло в машине.

#### **4.3.13 Гидравлическая система – выпуск газа**

После ремонта или замены гидравлического устройства или при демонтаже и монтаже гидравлического канала, должны отводить воздух в масляном канале.

#### **4.3.14 Монтаж гидравлической мягкой трубы**

- a. При демонтаже деталей в месте с о-образным кольцом или герметизирующей прокладкой, следует очистить поверхность монтажа и заменить новыми деталями.

Обратить внимание на то, что не забудьте монтировать о-образное кольцо или герметизирующую прокладку;

- b. При монтаже мягкой трубы, нельзя прогибать мягкую трубу или прогибать ее в кольцо с маленьким диаметром, что повреждает мягкую трубу и ясно сократит срок использования мягкой трубы.

#### **4.3.15 Выбрать топливное масло и смазку, соответствующие к окружающей среде.**

Должны использовать топливное масло и смазки, соответствующие с температуре окружающей среды.

#### **4.3.16 Проверить электрическую линию**

**Предупреждение: Если предохранитель часто перегорает или имеется явление короткого замыкания в электрической цепи, то следует немедленно найти причины и проводить ремонт или связаться с торговыми агентами ОАО «Инженерный механизм» ХСМГ.**

- a. Проверить повреждение ли предохранителя или наличие ли неправильной емкости, проверить наличие ли следов обрыва в цепи или короткого замыкания, и проверить, что зажим свободный ли и взвинтить все свободные детали;
- b. Особенно проверить линии «аккумулятора», «пускового мотора» и «генератора переменного тока»;
- c. О исследовании и исправлении о причине, Пожалуйста, свяжитесь с торговыми агентами ОАО «Инженерный механизм» ХСМГ.

#### **4.3.17 Проверить кондиционер**

Проверить, что выключатель объема воздуха системы кондиционирования воздуха находится ли в положении «естественного воздуха» и переключатель находится ли в положении «OFF», если он не находится в данном положении, пожалуйста, передвигайте его в соответствующее положение.

#### **4.3.18 Проверить все приборы**

Проверить, что работы всех приборов отличны ли; проверить, что осветительные устройства, указательные лампы, рупоры, стеклоочиститель могут ли нормально работать. Если имеется ненормальность, то пожалуйста, свяжитесь с торговыми агентами ОАО «Инженерный механизм» XCMG.

**Внимание:** перед запуском двигателя, следует обеспечить, что другие персоналы, кроме операторов, не работают в машине или около машины. Следует всегда обеспечить, что машина находится под контролем оператора.

#### **4.3.19 Подготовки перед обслуживанием**

Перед обслуживанием, поставить машины как ниже:

- a. Поставить машину в гладкой поверхности дороги;
- b. Опускать ковш до поверхности земли;
- c. Уменьшить скорость оборотов двигателя до холостого хода, и оперировать двигатель на 3 мин.;
- d. Вращать запускной выключатель к положению OFF. Вынимать ключ от выключателя (если необходимо исполнить обслуживание при эксплуатации двигателя, на машине должно иметь человека.);
- e. Когда не имеется любая работа на машине, следует подвешивать знак «не используйте» в правом рычаге управления.

### **4.4. Приработка новой машины**

При работка новой машины играет важную роль для продления срока использования машины, устранения скрытая угроза дефектов и избежания большого дефекта. После покупки данной машины, пользователь должен проводить операции и обслуживание, ремонт для машины по нормам о приработке новой машины в данной инструкции, и потом может нормально использовать данную машину.

#### **4.4.1 Требование к приработке новой машины**

- a. Время приработки новой машины составляет 100 ч.;
- b. После каждого запуска, прежде всего работает холостую на 5 мин.. Следует запускать машину стабильной низкой скоростью маленьким газом, и потом постепенно увеличить скорость;
- c. В течение приработки, следует равномерно проводить приработки для передач для движения вперед и назад;
- d. Кроме срочной ситуации, следует избежать внезапного запуска, внезапного ускорения и внезапного торможения;
- e. В течение приработки, лучше погрузить рыхлые предметы, работы не должны быть слишком сильными и резкими. В течении приработки, объем погрузки не должен быть больше 70% номинального веса, скорость движения не должна быть больше 70% максимальной номинальной скорости машины;
- f. Обратить внимание на положение смазывания машины, заменить или добавить смазочное масло или смазку по заданному циклу;
- g. Должны часто обратить внимание на температуры коробки передач, гидротрансформатора , переднего моста, заднего моста, ступицы, тормоз для остановки, промежуточного опорного вала и гидравлического масла, охлаждающей жидкости двигателя, машинного масла двигателя. При наличии явлений перегрева, следует найти причины и устранить их;
- h. Проверить состояние закрепления болтов и гаек всех узлов.

**4.4.2 Через 8 часов после приработки новой машины, следует проводить следующие работы**

- a. Полно проверить состояние закрепления болтов и гаек всех узлов, особенно болтов на крышке цилиндра дизеля, болтов выпускной трубы и установочных болтов переднего и заднего мостов, гаек обода колеса, соединительных болтов приводного вала, установочных болтов дизеля, установочных болтов коробки

передач, болтов в месте шарнирного соединения передней и задней рамок машины и т.д.;

- b. Проверить натяжную степень ремня вентилятора, ремня генератора, ремня компрессора кондиционера.
- c. Проверить уровни масла коробки передач, приводного моста и дизеля;
- d. Проверить наличие ли утечки гидравлической системы, тормозной системы;
- e. Проверить соединение и закрепление всех рычагов управления и рычага газа;
- f. Проверить температуры и состояние соединения всех узлов системы электроаппарата, состояние электроснабжения генератора, рабочие состояния фонарного освещения и сигнальной лампы поворота;
- g. Проводить смазку для осепа рабочего устройства один раз через 10 часов. (в течение 100 часов при использовании).

**Внимание: При проверке уровней масла, следует соответствовать связанным нормам.**

**4.4.3 После завершения приработки новой машины, следует проводить следующие работы:**

- a. Полно проверить состояние закрепления болтов и гаек всех узлов, особенно болтов на крышке цилиндра дизеля, болтов выпускной трубы и установочных болтов переднего и заднего мостов, гаек обода колеса, соединительных болтов приводного вала, установочных болтов дизеля, установочных болтов коробки передач, болтов в месте шарнирного соединения передней и задней рамок машины и т.д.; проводить все один раз.
- b. Проверить натяжную степень ремня генератора, ремня компрессора кондиционера;
- c. После завершения приработки, проверить и регулировать, смазывать все узлы машины. Очистить фильтрующий элемент обратного масла бака гидравлического

масла и проверить чистоту гидравлического масла. При необходимости, заменить фильтрующий элемент обратного масла.

**Внимание:** При замене тонкого фильтра приводного масла коробки передач, смазки приводного моста и масла коробки передач, следует исполнить по соответствующим нормам.

#### **4.5. Ведомость ухода и обслуживания**

**Внимание:** Перед проведением любой операции или любого шага обслуживания, должны читать и понимать все данные о безопасности, предупреждения и напоминания.

Плохое обслуживание является опасным для оператора и окружающего персонала. Следует внимательно и тщательно проводить текущее обслуживание и смазывание, и так это обеспечивает безопасность вилочного погрузчика, отличное состояние.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Квалифицированный персонал должен выполнить ремонтную работу. После подтверждения безопасности вилочного погрузчика следует провести ремонт. Вилочный погрузчик должен быть оставлен на твердой и гладкой поверхности земли.**

**Чтобы избежать запуска вилочного погрузчика другим человеком, следует извлечь ключ. Если вы работаете под вилочным погрузчиком, то следует отсоединить аккумуляторы, подложить клинья под шины.**

**Если вы не применяете таких мер предосторожности, то это может привести к личному повреждению, даже к смерти.**

Кроме текущего обслуживания, при обслуживании следует учесть рабочий час вилочного погрузчика. Согласно хронометру оцените интервал обслуживания, следует регулярно проводить проверку. Нельзя использовать вилочный погрузчик с неисправностью. Если

обнаружена неисправность в процессе текущей проверки, то следует устранить немедленно.

**Соответственно:**

Через каждые 10 часов = через каждый день

Через каждые 50 часов = через каждую неделю

Через каждые 500 часов = через каждые 6 месяцев

Через каждые 1000 часов = через каждый год

Через каждые 2000 часов = через каждые 2 года

Через каждые 6000 часов = через 6 лет

***ВНИМАНИЕ!*** Обслуживание производится согласно часу и календарю, это производится по достижении из двух показателей первым.

## Ведомость ухода и обслуживания

**ВАЖНО!** Обслуживание производится согласно часу и календарю, это производится по достижении из двух показателей первым. Справитесь с соответствующему календарю.

### Проверка двигателя, обслуживание и уровень жидкости перед запуском

	Методы	10	50	100	500	1000	2000	6000
<b>Двигатель</b>								
Качество и уровень хладагента	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Система охлаждения	Выпустить полностью, заново заправить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уровень жидкости	Проверить	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Масло и фильтр	Заменить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Клапан воздушного фильтра	Очистить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внутренний элемент воздушного фильтра	Заменить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внешний элемент воздушного фильтра	Заменить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр предварительной очистки	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Водоотделитель и топливный фильтр	Проверить грязь		<input type="checkbox"/>					
Маслоотделитель	Заменить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Топливный фильтр	Заменить					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ситуация ремня двигателя	Проверить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ремень двигателя	Заменить							<input type="checkbox"/>
Крепление болтов на двигателе	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Все трубы	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Радиатор	Очистить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вентиляционная сетка	Очистить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Зазор клапана	Проверить и отрегулировать						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Масляная смесь, герметика масломера	Заменить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Крышка качалки, резиновая лента инжектора	Заменить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Масляный канал ВД	Проверить							<input type="checkbox"/>
<b>КПП, мост, рулевое управление</b>								
Надежность соединения привода	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Уровень приводного масла	Проверить	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Приводное масло	Заменить					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр приводного масла	Заменить			<input type="checkbox"/>				
Надежность соединения моста	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Уровень масла моста	Проверить		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Масло моста	Заменить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уровень масла ступицы	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Масло ступицы	Заменить					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Масло ступицы (тормоз с давлением)	Заменить			<input type="checkbox"/>				
Сапун моста	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Подшипник цапфы	Проверить и отрегулировать			<input type="checkbox"/>				
Ограничитель поворота (при наличии)	Безопасное			<input type="checkbox"/>				
Подшипник передней ступицы	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Безопасность гаек шины	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Давление пневматике/интерфейс в	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Фиксация передних колес	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Фильтр КПП	Очистить					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Приводной вал и кардан	Безопасные, и смазать			<input type="checkbox"/>				
Вал моста и муфта	Смазать		<input type="checkbox"/>					

	Методы	10	50	100	500	1000	2000	6000
<b>Гидросистема</b>								
Уровень масла	Проверить		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Масло	Проверить, заменить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Масляный фильтр	Заменить			<input type="checkbox"/>				
Всасывающий фильтр	Очистить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вспомогательный фильтр (при наличии)	Заменить			<input type="checkbox"/>				
<b>Тормозная система</b>								
Уровень жидкости тормозной системы	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Тормозная жидкость	Заменить						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тормозная педаль	Проверить					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Электроаппараты</b>								
Уровень электролита	Проверить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Линия	Проверить			<input type="checkbox"/>				
Соединение аккумуляторов	Проверить			<input type="checkbox"/>				
<b>Корпус и кабина</b>								
Штифты цилиндров подъема/разгрузки/наклона/поворота	Смазать		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Палец поршневого штока телескопического цилиндра	Смазать					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Другие штифты	Смазать		<input type="checkbox"/>					
Огнетушитель (при наличии)	Проверить	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Светоотражатель	Проверить	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Конструкция ROPS/FOPS	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Дверь и шарнир	Смазать			<input type="checkbox"/>				
Соединение рычаг управления	Смазать			<input type="checkbox"/>				
Уровень жидкости водяных талей	Проверить	<input type="checkbox"/>						
Нагреватель воздуха в кабине	Заменить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Фильтр вторичной циркуляции в кабине	Заменить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ползун стрелы крана	Проверить				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внутренний рукав	Смазать				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Зазор ползуна стрелы крана	Проверить и отрегулировать				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Состояние и безопасность ползуна стрелы крана (при необходимости заменить)	Проверить и отрегулировать			<input type="checkbox"/>				
<b>Принадлежности</b>								
Штифт принадлежности	Смазать		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внутренняя опора гидравлического буксировочного крюка (при наличии)	Смазать				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Штифт гидравлического буксировочного крюка (при наличии)	Смазать				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Регистрация/сертификации</b>								
Знак допустимой рабочей нагрузки и комплектующая схема	Обновлять	<input type="checkbox"/>						

1. Обслуживание через первоначальные 100 часов только выполнено специальным персоналом компании XCMG.
2. Если вилочный погрузчик работает в суровых условиях, то следует заменять масло двигателя и фильтр через каждые 250 часов.
3. Если топливо содержит высокое содержание серы, то это может влиять на цикл обслуживания масла двигателя. Более подробная информация спрашивается с топливной системой.
4. Если вилочный погрузчик часто работает в пыльных условиях, то следует проводить многократное обслуживание.
5. Если двигатель запускается трудно или характеристика плохая, то следует заменить новым фильтром.
6. Такие работы должны быть выполнены специальным персоналом.
7. После капитального ремонта новое масло должно приблизиться к нормальной температуре, в такой момент повторно заменять новым маслом, что может унести поступающую грязь при ремонте. Если масло еще имеет загрязнение, то следует еще раз зменять новым маслом и новым фильтром через последующие 100 часов.
8. После ремонта ступицы новое масло должно приблизиться к нормальной

температуре, в такой момент повторно заменять новым маслом, что может унести поступающую грязь при ремонте. Чтобы удалить любые посторонние примеси, следует еще раз зменять новым маслом через последующие 100 часов. Если установлены новые тормозные накладки, это важно особенно.

9. Перед выпуском с завода валы и приводной вал были смазаны высококачественной смазкой. Если используется стандартная смазка в период обслуживания, то цикл смазки должен быть сокращен через каждые 50 часов, следует связаться с специальным персоналом компании XCMG для получения больших предложений.
10. Если используется система насоса переменной величины, то вилочный погрузчик имеет специальный фильтр. В период обслуживания следует заменить два фильтра и одновременно.
11. Если вилочный погрузчик работает в суровых условиях, то следует проверять износ нейлонового блока через каждые 250 часов.

### **ВНИМАНИЕ!**

1. Нельзя использовать простое масло двигателя.
2. Использование испорченного масла запрещено.
3. Необходимо использовать подходящим способом, и так можно замочить тормоз.
4. Нельзя использовать простую тормозную жидкость.
5. Емкость гидробака ограничена, общая емкость гидросистемы зависит от применяемого оборудования. Все цилиндры должны быть заполнены маслом, при заправке маслом следует наблюдать уровень масла.
6. Следует использовать смазку XCMG HP, если используется смазка XCMG MPL, за 50 часов необходимо смазывать через каждые 10 часов, за 500 часов необходимо смазывать через каждые 50 часов.
7. Включая высококачественную прибавку.

## **Охлаждающая смесь**

Проверяйте концентрацию хладагента через каждый год как минимум, проверка хладагента производится лучше перед холодным запуском.

Следует заменить хладагент согласно ведомости ухода и обслуживания вилочного погрузчика.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Хладагент может привести к поражению, при обработке хладагента следует соблюдать инструкцию производителя.**

Перед использованием необходимо разбавить хладагент с высокой концентрацией водой. Следует использовать прозрачную воду величиной РН не более 8.5. если это не имеется, то следует использовать воду деионизатора, что касается более подробной информации о твердости воды, то следует связаться с поставщиком водоснабжения.

Хладагент с правильной концентрацией может избежать замораживания двигателя от холода зимой, что может предоставить защиту от коррозии круглогодно.

Функция защиты предоставлена хладагентом и депрессантом компании XCMG, ниже:

50% концентрации (стандарт)

-40°C и выше

60% концентрации (при суровых условиях)

Защита - 56°C и выше

**ВАЖНО! Нельзя превысить 60% концентрации. Если он превышает такого процента, то это снижает роль защиты.**

## **4.6. Очистка машины**

### **Ознакомление**

Следует использовать воду или пар для очистки вилочного погрузчика, наличие грязей и вещей запрещается.

Перед очисткой снятые части:

1. Необходимо очистить снятое место, необходимо очистить окружность всего вилочного погрузчика.
2. После выполнения очистки переместите вилочный погрузчик от очищенной зоны, или удалите посторонние предметы с погрузчика.

***ВАЖНО!*** После снятия элементов существуют голые грязи и обломки. Перед продолжением очистки следует сначала покрыть отверстия.

### **Моющие средства**

Следует избегать смывки с высокой концентрацией, следует сначала разбавить смывку согласно предложениям производителя, а иначе, это может привести к повреждению краски.

Всегда соблюдайте предложения об обработке удаленных грязей с вилочного погрузчика согласно местными правилами.

### **Очистка давлением и паром**

#### **ОСТОРОЖНО!**

**Нельзя использовать воду или пар для очистки внутреннюю часть двигателя. Потому что вода или пар может повредить вставной компьютер, привести к неработе вилочного погрузчика. Следует использовать щетку или тряпку для очистки пыли.**

**Двигательные некоторые элементы могут быть повреждены промывной системой ВД. Если используется промывная система ВД для промывки двигателя, то необходимо принять особые меры предосторожности.**

Генератор переменного тока, пусковой электродвигатель и все электрические элементы должны иметь защитные кожухи, и так они не могут быть промыты промывной системой ВД прямо.

***ВАЖНО!** Нельзя нацелить гидропушку на подшипник, масляные прокладки соответствующие элементы, как болк электроуправления двигателя, генератор переменного тока, топливоинжектор и так далее.*

Следует использовать гидропушку низкого давления, чтобы промыть ил и грязь.

***ВНИМАНИЕ!** После каждой очистки давлением или паром следует смазывать повторно.*

#### **Перед очисткой:**

1. Остановите вилочный погрузчик на твердой и гладкой поверхности земли, зацепите за стояночный тормоз, поставьте передачу в нейтральное положение, спустите орудие на землю, выключите двигатель.

***ВАЖНО!** Выключите двигатель, после ожидания один час как минимум, пусть двигатель охладился. При эксплуатации двигателя нельзя попытаться очистить любые детали двигателя.*

2. Обеспечите отключение электросистемы.

3. Обеспечите правильность соединения всех электроаппаратов.

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Чтобы избежать ожога, то следует одевать защитные перчатки. Чтобы защитить ваши глаза, следует носить защитные очки щеткой из стальной проволоки.**

**Огнеопасные частицы на воздухе, как зола, деревянные пыли и так далее не должны быть накоплены у блока двигателя или опорного вала. Следует часто проверять такие зоны, их очищать при смене. Если нужно, то следует очистить начито. При октрытии капота двигателя следует подтвердить отсутствие обрывков на нем.**

Следует обратить большое внимание на то, что:

При эксплуатации двигателя нельзя очистить элементы двигателя. Выключите двигатель, после ожидания на один час как минимум, пусть двигатель охлаждается.

- a. Отсоедините аккумуляторы.
- b. Нельзя прямо нацелить форсунку на топливный инжектор для прямой очистки.
- c. Нельзя очистить один из любых следующих элементов:
- d. Топливоинжекторный насос.
- e. Устройство холодного пуска.
- f. Электрический соленоид отключения.
- g. Электрический соединитель.
- h. Следует обеспечить защиту генератора переменного тока, пускового генератора и всех электрических компонентов, и нельзя использовать систему очистки высокого давления для прямой очистки.

#### **4.7.Проверка повреждения**

1. Проверьте на отсутствие повреждения стальной конструкции, отметите поврежденную краску, чтобы провести ремонт в следующий раз.
2. Проверьте правильность всех штифтов, проверьте на отсутствие крепления фиксирующими деталями.
3. Обеспечите отсутствие повреждения ступенек и поручней, и надежность.
4. Проверьте поврежденные оконные стекла. Замените поврежденные стекла новыми.
5. Проверьте ситуацию повреждения и крепления зубьев ковша.
6. Проверьте ситуацию повреждения всех фар и ламп.
7. Проверьте на отсутствие повреждения шин и острых предметов.
8. Проверьте правильность знаков безопасности. Если нужно, то следует замнить новыми.

## **Ремень безопасности (РБ) сиденья**

Проверьте ситуацию и надежность РБ сиденья.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**Если вилочный погрузчик оснащает РБ, то следует заменить новым РБ во время повреждения, износа, или возникновения аварии. Следует заменять РБ через каждые три года.**

Проверьте на отсутствие износа и удлинения РБ сиденья. Проверьте на отсутствие повреждения шивки, застежки.

Проверьте на отсутствие повреждения установочного болта РБ, следует правильно и крепить их.

## **Рычаг безопасности стрелы крана**

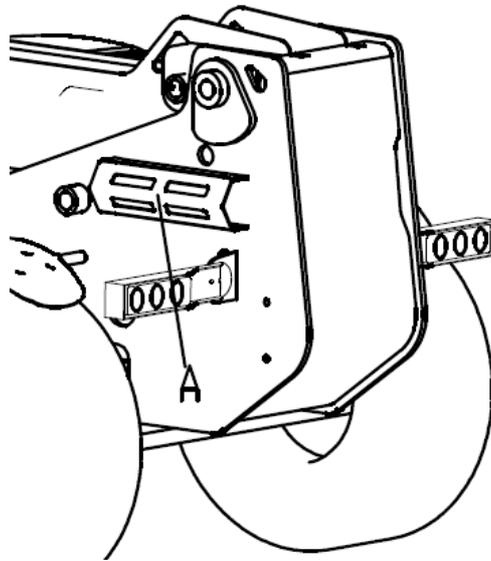
### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**При работе стрелы крана стрела крана может упасть внезапно, что приводит к личному повреждению и смерти. При подъеме стрелы крана и перед проведением любого обслуживания следует установить рычаг безопасности стрелы крана.**

**При установке или снятии рычага безопасности люди должны отойти далеко от рычага безопасности.**

**При монтаже или снятии рычага управления на вилочном погрузчике следует обратить внимание на влажность осторожно. Перед установкой следует сначала удалить грязь и масло. Нельзя использовать выхлопное устройство в качестве поручня, что может привести к ожогу.**

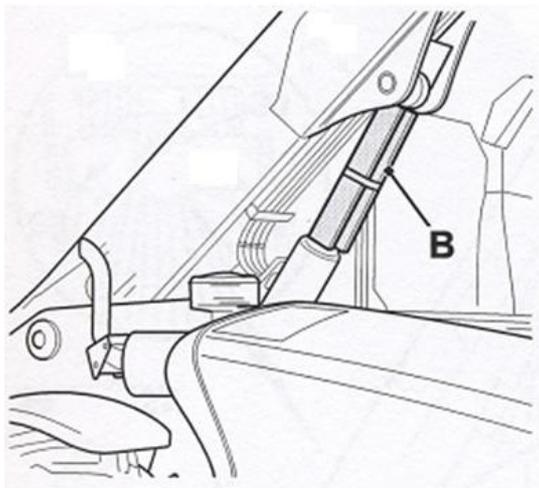
Место хранения рычага управления зависит от вилочного погрузчика.



## Монтаж

Перед монтажом следует сначала снять нагрузку с вилок, удалить ковш или орудие.

1. Возвратите стрелу крана полностью (нужно выдвинуть стрелу крана при ремонте).  
Поднимите стрелу крана до положения, которое устанавливает рычаг безопасности.
2. Выключите двигатель, обеспечьте зацепление стояночного тормоза, поставьте КПП в нейтральное положение, извлеките пусковой ключ.
3. Извлеките рычаг безопасности А из места хранения.
4. Поставьте рычаг безопасности вокруг штока В гидроцилиндра, спустите на безопасное место.
5. Чтобы избежать обжатия вашей руки из-за медленного скольжения стрелы крана, стрела крана должна спуститься на рычаг безопасности.



**ВНИМАНИЕ!** Осторожно спустите стрелу крана во избежание рычага безопасности. Рычаг безопасности опирается на вес стрелы крана, и немедленно прекратите.

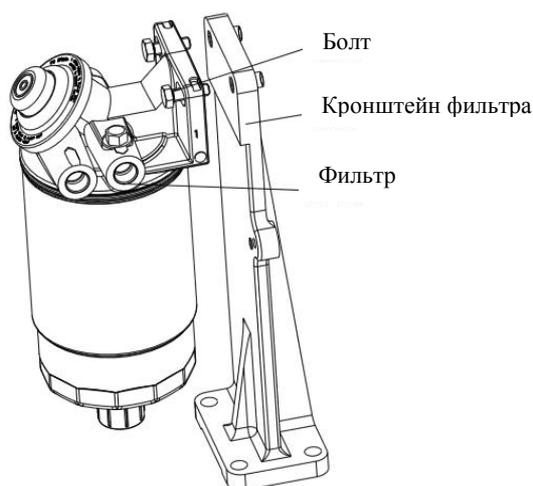
#### **Снятие**

1. Подымите стрелу крана, рычаг безопасности не несет вес.
2. Выключите двигатель, обеспечите зацепление стояночного тормоза, поставьте КПП в нейтральное положение, извлеките пусковой ключ.
3. Снимите рычаг безопасности.
4. Поставьте рычаг безопасности в положение А.

## 4.8. Замена фильтрующего элемента дизельного фильтра

### Замена фильтрующего элемента водомаслоотделителя

1. Оставьте вилочный погрузчик на гладкую и твердую поверхность земли, подтвердите зацепление стояночного тормоза, КПП в нейтральном положении. Спустите принадлежности на землю, выключите двигатель и извлеките пусковой ключ.
2. Откройте капот двигателя.
3. Снимите топливный фильтр и пустотелые болты, которые соединяются с топливопроводом низкого давления.
4. Снимите топливный фильтр и болты.
5. Снимите фильтрующий элемент топливного фильтра и гнездо.
6. При замене фильтрующего элемента следует заполнить новый фильтрующий элемент чистым дизелином, и одновременно следует обеспечить чистоту гнезда и смазать резиновую прокладку смазочным маслом.
7. После контакта резиновой прокладки с гнездом следует затягивать 3/4-1 виток для уплотнения.
8. Следует снять выпускной винт на гнезде, с помощью нажатия ручного насоса выпустите воздух из фильтра.



Сборочная и взрывная схема топливного фильтра

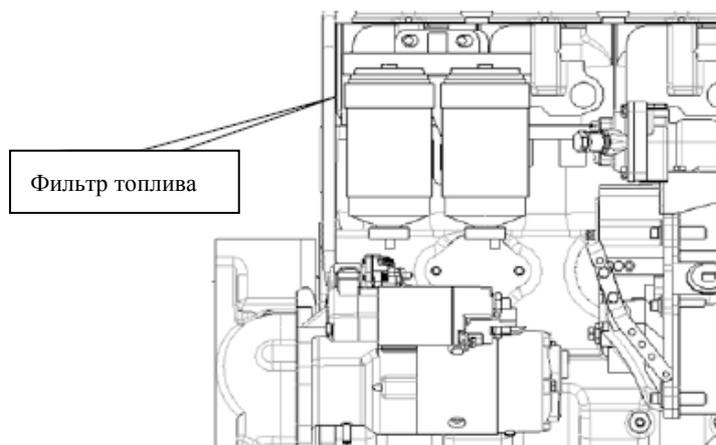
### **Замена элементов топливного фильтра двигателя:**

1. Оставьте вилочный погрузчик на гладкую твердую землю, подтвердите зацепление стояночного тормоза и в нейтральном положении. Спустите принадлежности на землю, выключите двигатель и извлеките ключ.

### **ОСТОРОЖНО!**

**Падение загрязненного топлива в топливную систему запрещено. Перед разборкой любой части топливной системы следует очистить ее полностью. При разборке некоторого элемента, например, топливопровод, следует всегда оснащать защитную гайку и пробку во избежание падения грязи в него. Несоблюдение таких требований может привести к падению грязи в топливную систему. Грязь в топливной системе может повредить форсуночное устройство и привести к увеличению расходов на ремонт.**

2. Откройте капот двигателя.
3. Закройте клапан на топливопроводе.
4. Снимите топливный фильтр с помощью специального ключа топливного фильтра против часовой стрелки.
5. Перед монтажом нового топливного фильтра следует смазать уплотнительное кольцо маслом.
6. Затяните новый топливный фильтр рукой.
7. Откройте клапан на топливном проводе.
8. Выпустите воздух из топливной системы.
9. Проверьте герметичность топливного фильтра. Проверьте герметичность топливного фильтра.



Фильтр топлива

## 4.9. Смазывание

Чтобы обеспечить высокоэффективную работу машины, необходимо регулярно смазывать машину. Регулярное смазывание может повысить срок службы машины.

После очистки давлением и очистки паром необходимо провести смазывание.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**При работе вы должны приблизиться к вилочному погрузчику. Если возможно, то следует спустить стрелу крана, извлечь ключ, отсоединить аккумуляторы. И так можно избежать внезапного пуска двигателя. Следует обеспечить торможение.**

**Если вы хотите влезть под машину, то следует сначала заклинить 4 колеса.**

### **Рычаг безопасности стрелы крана**

**Поднятая стрела крана может внезапно упасть, что приводит к личному повреждению. Перед подъемом стрелы крана следует установить рычаг безопасности стрелы крана. Справитесь с частью рычага безопасности стрелы крана.**

Необходимо использовать шприц для смазывания. Обычно двухходовый шприц высокоэффективен. Когда новая смазка выдавлена из наконечника, смазывание прекращается.

В следующей иллюстрации смазываемые точки пронумерованы. При смазывании следует выдать номера. После выполнения смазывания следует устанавливать пылезащитную крышку повторно.

**ВНИМАНИЕ!** Некоторые выбираемые орудия нуждаются в многократном смазывании. Справитесь с части выбираемых орудий.

Если используется смазка MPL компании XCMG, необходимо их смазывать через каждые 10 часов после работы на 50 часов.

Если используется смазка MPL компании XCMG, необходимо их смазывать через каждые 50 часов после работы на 500 часов.

