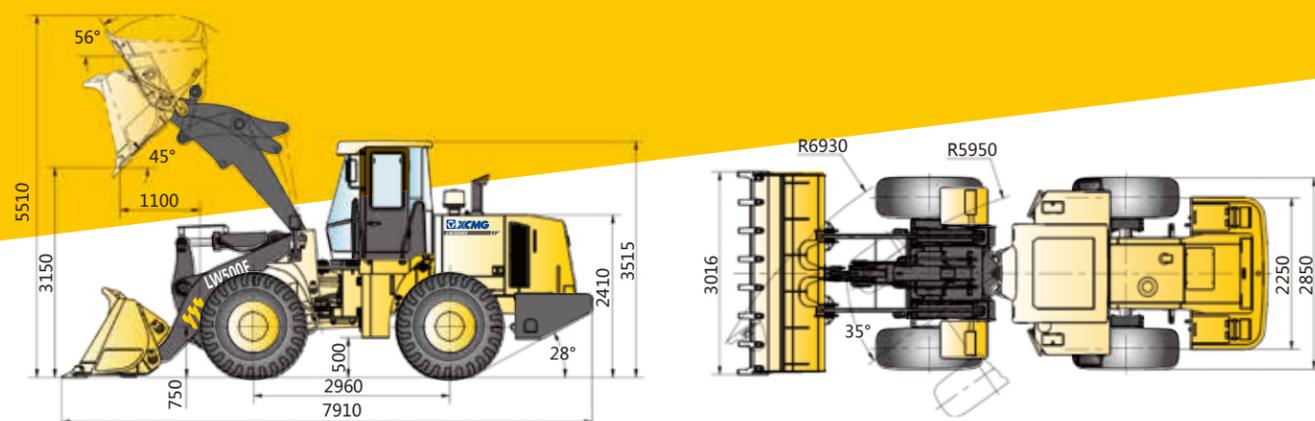


## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



## Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.	
Ном. нагрузка	5000	kg	
Емкость ковша	2.5~4.5	m <sup>3</sup>	
Рабочая масса целого погрузчика	16900	kg	
Высота разгрузки (от поверхности земли до главного ножа отвала)	3150~3560	mm	
Расстояние разгрузки (от переднего колеса до главного ножа отвала)	1100~1190	mm	
База	2960	mm	
Колея	2250	mm	
Высота шарнирного вала при подъеме	4112	mm	
Рабочая высота	5510	mm	
Макс. усилие взрытия	170	kN	
Время подъема стрелы крана	≤6	s	
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	≤10.5	s	
Мин. радиус поворота (от центра шины)	5950	mm	
Угол шарнирный	35	°	
Подъемопредолеваемость	28	°	
Спецификация шины	23.5-25-16PR		
Габаритные размеры погрузчика (Д×Ш×В)	7910×3016×3515	mm	
Тип двигателя	WD10G220E21		
Ном. мощность	162	kW	
Емкость топливного бака	250	L	
Емкость гидробака	210	L	
Скорость движения	Передача 1 (вперед/назад)	13/18	km/h
	Передача 2 (вперед/назад)	40	km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немножко, и определяется по натуре.



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Сюйчжоу, пров. Цзянсу 221004

Тел: +86-51687560288

ФАКС: +86-51683111363

Электронная почта: sales@xcmg.com

Вэб-сайт: <http://www.xcmg.com>

20170330

XCMG

# LW500FN

Колесный погрузчик



Отдел по делам скреперного механизма  
Корпорации XCMG, пров. Цзянсу, КНР

# Таинственное орудие для создания богатства Авангард охраны окружающей среды

Энергоэкономично

Высококачественно

Комфортablyно

Охрана окружающей среды

Надежно

Удобно

## Краткое изложение

- Колесный погрузчик LW500FN является новейшей продукцией переходящего поколения, разработанной компанией XCMG на основе международных технических ресурсов.
- Погрузчик нового поколения компании XCMG фокусирует ценность клиентов, подчеркивает испытание от клиентов, имеет преимущества очевидной эффективности в областях инженерного строительства, каменного карьера, логистики угля и так далее.

## Особенности модули

- Согласование высокоэффективной передаточной цепи XCMG, которая имеет большой момент кручения, рационально.
- Передняя рама применяет коробчатую конструкцию с цельнолитыми ушками, задняя рама применяет загибочный лист с изменением жесткости, который имеет сваренный коробчатый лонжерон с профильным сечением, несущая способность могучая.
- Гарнирное место передней и задней рам применяет конструкцию подшипника качения + откидного подшипника, несущая способность могучая, стабильность операции высокая.
- Настоящая машина имеет короткую базу, небольшой радиус поворота, маневренность и ловкость, отличную адаптацию к рабочей площадке.
- Согласно концепции эргономики проектированы кабина, цельная каркасная конструкция, обзорность широкая, декорация изящная, пространство сверхкрупное, звук и шум низкие, управление комфортабельное.
- Конфигурация многообразная, механическое оборудование в полноте, что всесторонне соответствует требованиям к строительству в разных районах и в условиях различных режимов работы.

## Характеристики и особенности

- Тяговое усилие 160kN, способность с высокой позиции  $\geq 3.5m$ , что может соответствовать дурным обстановкам;
- Способность к подъему  $\geq 7500kg$ , усилие взрытия 170kN, что может поднять различные грузы легко.



## Динамика выдающегося качества и приводная система



### Power Surge

- Стандарт выброса Гос-II, специальный тип, частота вращения малая, расход низкий.
- Лошадиная сила мощная, коэффициент запаса момента кручения большой, что может удовлетворить требованиям к мгновенной перегрузке, полностью предоставить динамику, в которой нуждаются тяжелая нагрузка и операция с повышенной грузоподъемностью.
- Трехступенчатый фильтрующий элемент, который может фильтровать песок и пыль, обслуживание простое, себестоимость низкая.



Можно выбрать двигатель SC11CB220G2B1

### Патентная техника XCMG КПП, гидравлический трансформатор тяжелогруженного и энергоэкономичного типа в сборе

- Специальный емкостный гидравлический трансформатор обеспечивает использование двигательной силы как максимум.
- Проектирован усиленный тип, ключевые несущие места применяют импортные детали, что может повысить перегрузочную способность КПП.
- Фланцы приводного вала применяют стандарты DIN и SAE, увеличивают диаметр круга распределения крепежного болта, имеет сверхкрепкое сопротивление кручению, предназначен для высокопрочной, непрерывной и тяжелогрузной работы.



### Тяжелый ведущий мост с выдающимися характеристиками

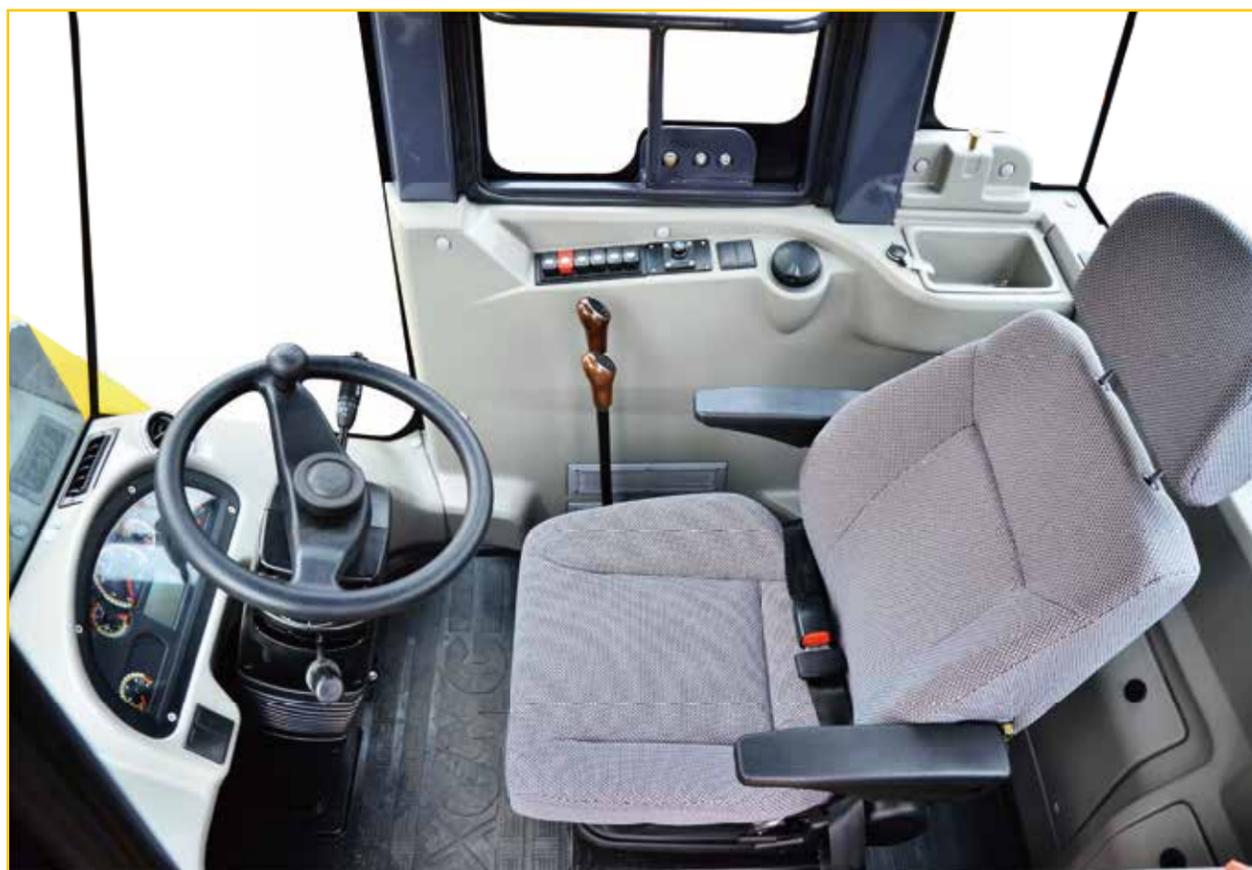
- Все несущие места полные, толстые, применяются цельные зубчатые ободы, крупномодульные шестерни, которые имеют отличную способность к перегрузке, могут удовлетворить требованиям к высокой прочности, высокой нагрузке.



## Широкое и комфортабельное пространство вождения

Согласно эргономике применяется оптимизационное проектирование кабины и выходного и выходного доступа, чтобы обеспечить наилучшее чувство вождения оператора с момента контакта с машиной.

- Цифровые комбинированные приборы VDO, красивые и изящные
- Операция рулевого колеса, рабочих устройств точная, удобная
- Руль, сиденье могут быть регулируемыми по желанию операторов
- Наблюдение приборов легкое и свободное, панорамное стекло, сверхбольшое сферическое зеркало заднего вида имеют широкую обзорность, операция легкая, безопасная.
- Применяется цельная кабина с конструкцией закрытого каркаса, которая может выбрать кондиционер, полку для хранения предметов, чайный поднос, зарядное устройство и так далее, понижение шума, защита от пыли, теплоизоляция могут обеспечить комфортабельную, здоровую и безопасную обстановку.



Полно покрывная изящная декорация, кабина, капот применяет способ обработки демпфированием для понижения шума, шум может понижаться на 6 дБ и выше. Шум в кабине соответствует европейскому стандарту, что создает комфортабельную обстановку операции.

Сверхкрупное сферическое зеркало заднего вида, обзорность увеличивает 30%.

Чайный поднос, зарядный интерфейс и так далее, средства полны.

## Согласно принципу человек превыше всего проектирование Обеспечивает безопасность, снижает усталость

- Посадка и высадка удобны, использование безопасно: лестница с эргономикой и расположение перил, стойка пульта управления применяет пробивающие меры защиты от скольжения.
- Торможение стабильное: применяется дисковый тормоз с газовой шапкой на 4 колесах, безопасность надежна.
- Автоматическое опускание с высокой позиции: ковш-лопата имеет функцию автоматического опускания с высокой позиции и опирания запорной блока транспортного положения, что может повысить рабочую эффективность, уменьшить падение материала в процессе операции.



## Сверхпрочные конструктивные узлы и детали

### Конструкция рамы, которая имеет несущую способность

- Применяются тяжеловесное проектирование, сварка роботом, листовая сталь толстая, сварочные швы прочные, коэффициент сопротивления кручению высокий, способность сопротивления перегрузке высокая.
- Применяется расчет методом дискретных элементов, который может уменьшить централизованное напряжение, устранить частичную слабость, рама ударостойкая, противоперегрузочная.



### Шарнирная рама крепкая и надежная

- Главный шарнир применяет проектирование центровки, что может уменьшить радиус поворота, снизить износ шин и потерь энергии.



### Силовая и приводная система, которая имеет выдающееся качество

- Конструкция коробок, мостов, приводных валов оптимизирована, материал обновлен, приводная мощность более могучая;
- Способность к передаче момента кручения пары трения усилена, емкость энергии всех передач ровно повышена на 15% и выше;
- Материал конической шестерни главного редуктора и технология оптимизированы, надежность повышена на 15%.



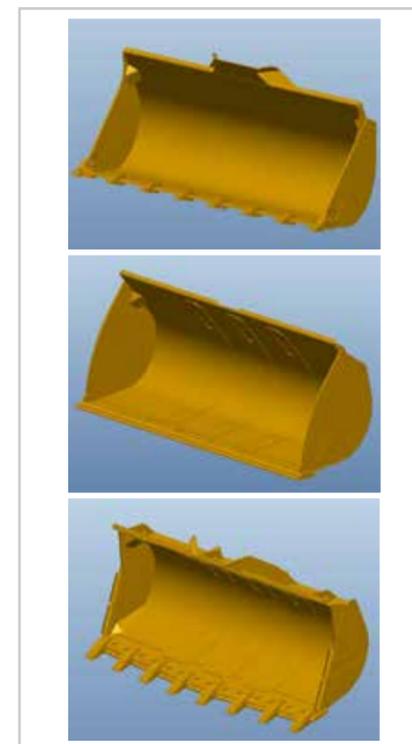
Применяется тяжело нагруженный усиленного типа, надежность повторно восстановлена и обновлена, средний срок службы может продлиться на 20%.

### Проектирование многообразной формы ковша

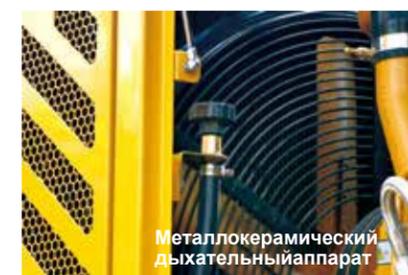
- Стандартная ковш-лопата установлена направляющим щитом во избежание разброса материала.
- Ковш-лопата для угля: она специально предназначена для сыпучих материалов и так далее, емкость ковш-лопаты большая, эффективность высокая.

### Проектирована высокопрочная и износостойкая ковш-лопата

- Применяется высокопрочный и износостойкий материал  
Ковш-лопата полностью использует листовую сталь усиленного типа, износостойкость и ударостойкость могут быть повышены на 30% и выше, срок службы более длинный.
- Особое усиление ключевых мест  
Ключевые несущие места применяют проектирование ребра усиленного типа во избежание деформации ковш-лопаты.
- Оптимизационные точки стрелы крана  
Может снизить удар при разгрузке на 30%, надежность ковш-лопаты и стрелы повышена значительно.



- Централизованная коробка предохранителей, главный выключатель электропитания и так далее могут быть расположены в кабине, что может провести защиту от пыли и воды.



Металлокерамический дыхательный аппарат



Топливный бак с предварительным давлением

КПП, топливный бак, гидробак, ведущий мост, форсажный цилиндр установлены дыхательными аппаратами, система чистая и надежная.

## Более удобно

Текущее обслуживание легкое и удобное, что может обеспечить погрузчик в наилучшем состоянии.



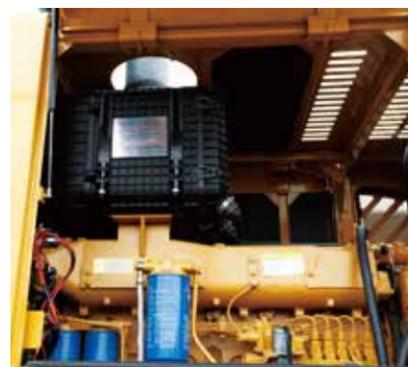
- Тревога низкого давления масла;
- Тревога низкого давления торможения;
- Индикация температуры масла и тревога высокой температуры.

### Надземный ремонт

- Оптимизационное расположение смазочных точек для удобства заправки тавота;
- Проектирован контрольный канал для доступа и лазанья;
- Оптимизированное ремонтное отверстие и размер для удобства ремонта.

### Оптимизационная конструкция

- Открытие заднего капота может очистить водяной бак.
- Большая боковая дверь может быть открыта с верхней части, для удобства проверки и ремонта двигателя и соответствующие гарнитуры.
- Тормозной ключ применяет съемную конструкцию, при замене тормозного диска не нужно разобрать шины.



### Сервис своевремен и эффективен может обеспечить непрерывную и высокоэффективную эксплуатацию

Осуществляется "обслуживание полного жизненного цикла", спокойно на всю жизнь!

Сеть услуг маркетинга широко покрывает весь мир.

## Многие рабочие устройства соответствуют требованиям разных операций

Захват: он предназначен для схватывания и перевозки бревен, трубных деталей.

Снегоочиститель: он предназначен для удаления снега с шоссе, городской улицы.



## Параметры выбираемого механического оборудования

Поз.	Захват для бревен (парные зубья)	Захват для бревен (в разбежку)	Захват рота как лугушка	Для порта	Схватка для трав	Снегоочиститель	Скользкая вилка	Ед. изм.
Ном. нагрузка	4500	4500	4500	4500	4500		5000	kg
Высота разгрузки (от главного ножа отвала)	3170	3240	3240	3010	3210		3220	mm
Расстояние разгрузки (от главного ножа отвала)	1850	1890	1890	1950	2100		1800	mm
Высота плоского подъема							3860	mm
Макс. Угол разгрузки	30	30	30	35	20		26	°
Размер максимального открытия	2270	1780	1900	2330	2900			mm
Мин. Диаметр захвата	1000	430	450	850	1470			mm
Макс. ширина удаления снега							3800	mm
Угол качания для удаления снега							±6	°
Угол возвращения вилки							23	°
Длина механического оборудования	2050	1855	1855	2180	2330	1940	1945	mm
Ширина механического оборудования	2198	2356	2356	1900	2580	3800	2500	mm
Высота механического оборудования	1630	1470	1810	1790	1930	1005	1290	mm
Длина зуба вилки							1200	mm
Габаритные размеры погрузчика Длина	8320	8280	8280	8470	8460	8330	8200	mm
Габаритные размеры погрузчика Ширина	2850	2850	2850	2850	2850	3800	2850	mm
Габаритные размеры погрузчика Высота	3515	3515	3515	3515	3515	3515	3515	mm

