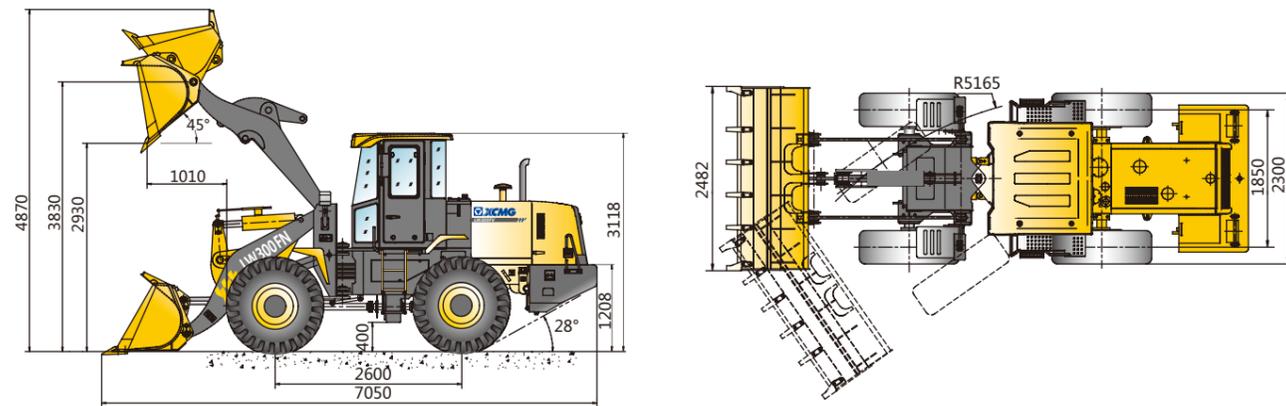


Габаритные размеры



Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. нагрузка	3000	kg
Емкость ковша	1.5~2.5	m ³
Рабочая масса целого погрузчика	10600±200	kg
Высота разгрузки (от поверхности земли до главного ножа отвала)	2770~3260	mm
Расстояние разгрузки (от переднего колеса до главного ножа отвала)	1010~1210	mm
База	2600	mm
Колея	1850	mm
Макс. усилие взрытия	3830	mm
Рабочая высота	4870	mm
Макс. усилие взрытия	130	kN
Макс. тяговое усилие	95	kN
Время подъема стрелы крана	5.5	s
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	10	s
Мин. радиус поворота (от центра шины)	5165	mm
Угол шарнирный	35±1	°
Подъемопредолеваемость	28	°
Спецификация шины	17.5-25-12PR	
Габаритные размеры погрузчика (Д×Ш×В)	7050×2482×3118	mm
Тип двигателя	YC6B125-T21	
Стандарт выброса	Гос-II	
Ном. мощность/частота вращения	92/2300	kW/rpm
Емкость топливного бака	170	L
Емкость гидробака	170	L
Скорость движения	Передача 1 (вперед/назад)	8/10 km/h
	Передача 2 (вперед/назад)	13/30 km/h
	Передача 3 (вперед)	24/- km/h
	Передача 4 (вперел)	40/- km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немощно, и определяется по натуре.



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Суйчжоу, пров. Цзянсу 221004 Тел: +86-51687560288
ФАКС: +86-51683111363 Электронная почта: sales@xcmg.com Вэб-сайт: http://www.xcmg.com

LW300FN

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Поз.

Параметры

Ном. емкость ковша-лопаты	1.8m ³
Ном. грузоподъемность	3000kg
Ном. мощность	92kW
Полный вес	10600kg
Высота разгрузки	2930mm
Максимальное усилие взрытия	130kN



Высокоэффективный · Надежный Традиционный и Классический Передовой и Стабильный

Особенности модели

- Высокоэффективно, энергоэкономично, динамика мощная
- Трехэлементный гидравлический трансформатор, КПП силового переключения с неподвижным валом передовые, надежные.
- База 2600mm легкая и свободная, которая соответствует различным площадкам.
- Ковш-лопата из высокопрочного материала износостоякая и ударостоякая.
- Конфигурация многообразная, механическое оборудование в полноте, которое соответствует различным зонам, требованиям к различным режимов работы.
- Выбран кондиционер, звукоизоляция и снижения шума образуют комфортные условия.

Характеристики и особенности

- Тяговое усилие $\geq 9t$, усилие взрытия $\geq 13t$, движущая сила выдающаяся
- Радиус поворота 5165mm (от центра шины), адаптация высокая

Рыночное положение

- Первенство объема реализации одиночной модели погрузчиков 3Т в отрасли

Срок трех видов гарантии передней и задней рамы, стрелы крана, кочалки составляет 2 года или 5000 часов (Работы проводятся по достижении любого из этих двух показателей первым), который слишком превышает отраслевого уровня срока трех видов гарантии погрузчиков, проявляет самое высокое качество погрузчиков XCMG.



Силовая и приводная система, которая имеет выдающееся качество

Power Surge

- Применяется стандарт выброса Гос-II, характеристики высокие, расход топлива низкий.
- Лошадиная сила мощная, коэффициент запаса момента кручения большой, что может удовлетворить требованиям к мгновенной перегрузке, полностью предоставить динамику, в которой нуждаются тяжелая нагрузка и операция с повышенной грузоподъемностью.



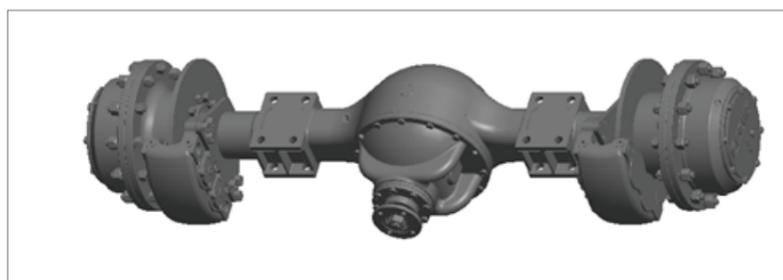
Типичная и надежная КПП, гидравлический трансформатор в сборе

- КПП силового переключения с неподвижным валом надежная и передовая.
- Трехэлементный гидравлический трансформатор может обеспечить использование двигательной силы как максимум.
- Фланец приводного вала применяет международный стандарт, увеличивает диаметр круга распределения крепежного болта, имеет сверхкрепкое сопротивление кручению, предназначен для высокопрочной, непрерывной и тяжелогрузной работы.



Тяжелый ведущий мост с выдающимися характеристиками

- Все несущие места полные, толстые, которые имеют отличную способность к перегрузке, могут удовлетворить требованиям к высокой прочности, высокой нагрузке.



Крепкая и надежная конструкция рамы и ковш-лопаты

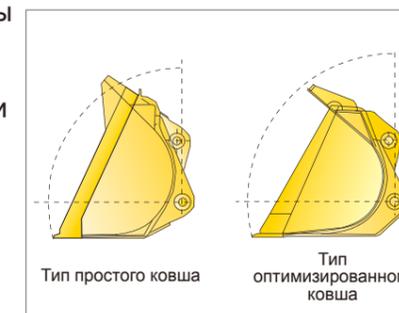
Конструкция сверхпрочная

- Конструктивные узлы и детали применяют расчет методом дискретных элементов полностью, который может уменьшить централизованное напряжение, устранить частичную слабость, соответствовать требованиям к различным режимам работы.



Форма ковш-лопаты оптимизирована

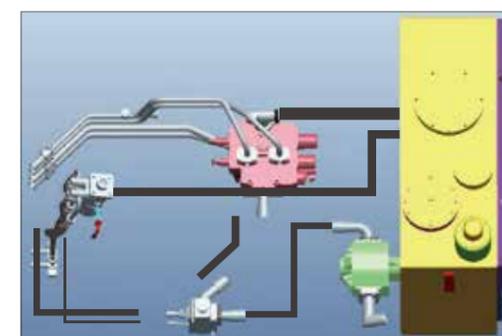
- Применяется удлиненное днище ковш-лопаты, форма ковш-лопаты острая, врезка легкая, загруженный материал полнен.
- Угол раствора сокращен, сечение уменьшено для удобства вставки и подъема.



Выбор многообразный

- Стандартная ковш-лопата предназначена для различных режимов работы;
- Ковш-лопата для горных пород: она специально предназначена для копания и взрывания твердых материалов, износостойкая и ударостойкая;
- Ковш-лопата для угля: она специально предназначена для сыпучих материалов и так далее, емкость ковш-лопаты большая, эффективность высокая.

Гидравлические и электрические элементы качества на международном уровне



- Применяются гидравлические элементы первого класса, потеря давления небольшая, образование тепла небольшое, надежность узлов и деталей высокая.
- Гидравлическая резиновая труба международного качества, которая имеет теплостойкость, сопротивление сжатию, длительный срок службы.
- Гидравлическая магистраль применяет два уплотнения с 24° коническим и O-образным кольцом международного стандарта DIN, герметичность отличная, что может эффективно устранить утечку.
- Пучки проводов применяют импортный материал, расположение оптимизационной технологии, чтобы обеспечить надежность схемы электрической цепи.

