

BELARUS 82.3

BELARUS

ЭКСТЕРЬЕР

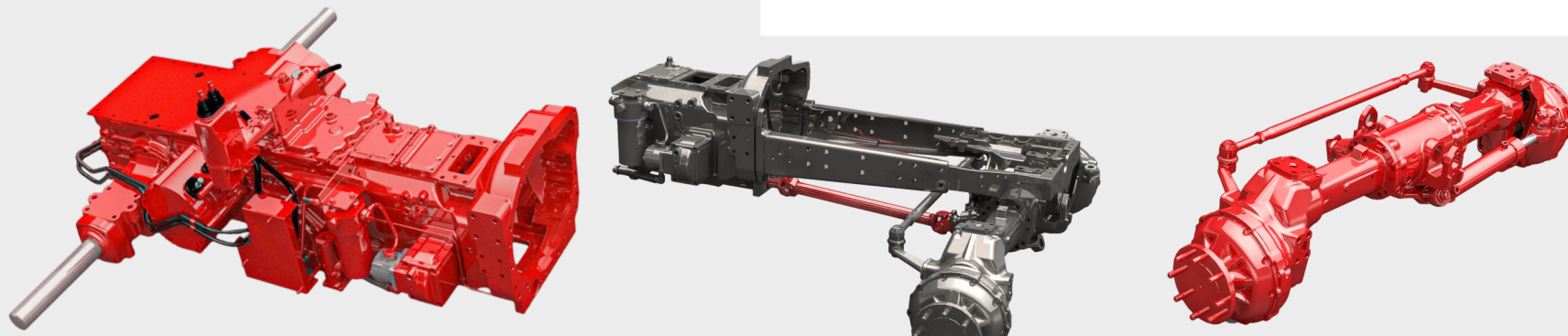
- Пластиковая облицовка нового дизайна аллигаторного типа обеспечивает удобств обслуживания двигателя и его систем.
- Глушитель по стойке кабины для улучшения обзорности.
- Усиленная полурама позволяет использовать более тяжелые навесные агрегаты.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



- Дорожные отдельные линзованные фары лучше освещают элементы дороги при движении в ночное время.
- Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время.

ТРАНСМИССИЯ



- Передний ведущий мост балочного типа с увеличенными колесами и увеличенным передним балластом массой 520 кг уменьшает буксование при работе с тяжелыми почвообрабатывающими агрегатами.
- Модернизированный привод ПВМ многодисковой фрикционной муфтой вместо раздаточной коробки и промоторы обеспечивает повышение его надежности и долговечности
- Установленный в трансмиссии дисковый ВОМ позволяет работать с агрегатами в режиме отбора большей мощности.
- В трансмиссии установлена муфта сцепления LUK с металлокерамическими дисками, что позволило снизить усилие на педаль сцепления и увеличить долговечность работы данного узла.
- «Мокрые» тормоза обеспечили эффективную и долговечную работу тормозной системы трактора.
- Синхронизированная КПП позволяет эффективно использовать трактор на транспортных работах, а реверсивный и понижающий редуктор расширяет сферу применения трактора, в частности с агрегатами, требующими движения в режиме «челнока» (вперед-назад).



ИНТЕРЬЕР



- Современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем, электроуправляемые зеркала заднего вида, кондиционер в стандартной комплектации уменьшают утомляемость механизатора.

- Управление ПВМ, блокировкой дифференциала и ВОМ кнопками.

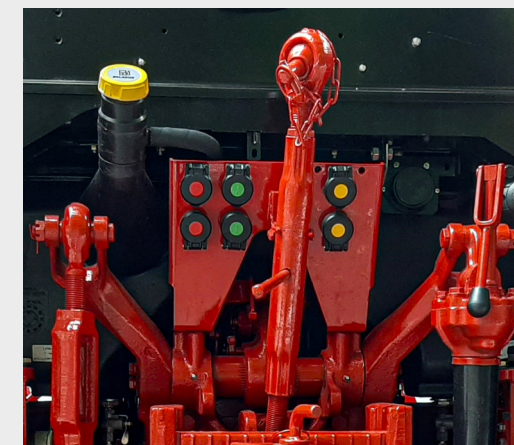


ДВИГАТЕЛЬ Д-243S2

- Двигатель Д-243S2 мощностью 84 л.с. соответствует Stage-II экологическим требованиям

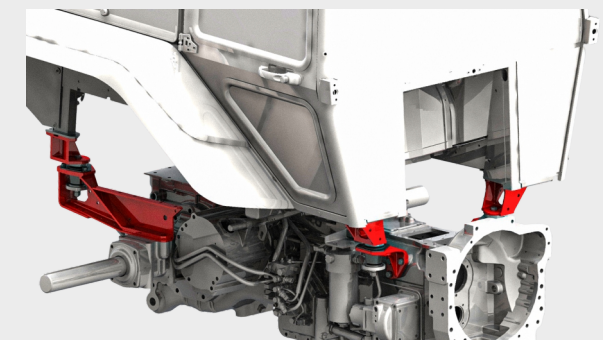
(обеспечение требований регламента ТС 031/2012)

ГИДРАВЛИКА



- Выводы гидрولينий установили по центру на заднюю стенку кабины для удобства подключения внешних агрегатов.

КАБИНА



- За счет внедрения передней стенки кабины из профильных труб повышена прочность каркаса кабины и улучшена обзорность.
- Модернизированная подвеска кабины обеспечивает снижение уровня шума и вибрации на рабочем месте.

BELARUS 82.3

технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Дизель с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува
Модель	Д-243S2
Мощность, кВт (л.с.)	61,8 (84)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Число цилиндров, шт.	4
Диаметр цилиндров/ход поршня, мм	110 x 125
Рабочий объем, л	4,75
Максимальный крутящий момент, Н•м	298
Коэффициент запаса крутящего момента, %	15
Емкость топливных баков, л	130

ТРАНСМИССИЯ

Муфта сцепления	Сухая, однодисковая
Коробка передач	Механическая
Число передач:	
вперед / назад	18/18
Скорость движения, км/ч:	
вперед / назад	1,9-35,2 / 1,8-32,8
Задний ВОМ:	
независимый I, об/мин	540
независимый II, об/мин	1000
синхронный, об/м пути	3,4

ГИДРОНАВЕСНАЯ СИСТЕМА

Универсальная, раздельно-агрегатная с высотным регулированием; по заказу – с силовым и позиционным регулированием глубины обработки почвы.	
Грузоподъемность на оси подвеса, кг:	3200
Максимальное давление, МПа	20
Производительность насоса, л/мин	45
Емкость гидросистемы, л	25

ГАБАРИТЫ

Общая длина, мм	4120
Ширина, мм	1970
Высота по кабине, мм	2800
База трактора, мм	2450
Колея, мм:	
по передним колесам	1535-2120
по задним колесам	1500-2100
Агротехнический просвет, мм	510
Наименьший радиус поворота, м	4,5
Масса эксплуатационная, кг	4800
Размеры шин (стандарт):	
передних колес	360/70R24
задних колес	18.4R34

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трактор предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, работ на транспорте.

Особенности:

- Пластиковая облицовка нового дизайна аллигаторного типа обеспечивает удобств обслуживания двигателя и его систем.
- Дорожные раздельные линзованные фары лучше освещают элементы дороги при движении в ночное время
- Светодиодные рабочие фары с увеличенным световым потоком лучше освещают рабочую зону в ночное время
- Передний ведущий мост балочного типа с увеличенными колесами и увеличенным передним балластом массой 520 кг уменьшает буксование при работе с тяжелыми почвообрабатывающими агрегатами
- Глушитель по стойке кабины для улучшения обзорности
- Двигатель Д-243S2 мощностью 84 л.с. соответствует экологическим требованиям Stage-||
- Усиленная полурама позволяет использовать более тяжелые навесные агрегаты
- За счет внедрения передней стенки кабины из профильных труб повышена прочность каркаса кабины и улучшена обзорность
- Модернизированная подвеска кабины обеспечивает снижение уровня шума и вибрации на рабочем месте
- Модернизированный привод ПВМ многодисковой фрикционной муфтой вместо раздаточной коробки и промолоры обеспечивает повышение его надежности и долговечности
- Установленный в трансмиссии дисковый ВОМ позволяет работать с агрегатами в режиме отбора большей мощности.
- Выводы гидролиний установили по центру на заднюю стенку кабины для удобства подключения внешних агрегатов.
- Современная панель приборов с цветным ЖК-дисплеем, электроуправляемые зеркала заднего вида, кондиционер в стандартной комплектации уменьшают утомляемость механизатора.
- В трансмиссии установлена муфта сцепления LUK с металлокерамическими дисками, что позволило снизить усилие на педаль сцепления и увеличить долговечность работы данного узла.
- Управление ПВМ, блокировкой дифференциала и ВОМ кнопками
- «Мокрые» тормоза обеспечили эффективную и долговечную работу тормозной системы трактора
- Синхронизированная КПП позволяет эффективно использовать трактор на транспортных работах, а реверсивный и понижающий редуктор расширяет сферу применения трактора, в частности с агрегатами, требующими движения в режиме «челнока» (вперед-назад)



BELARUS 82.3