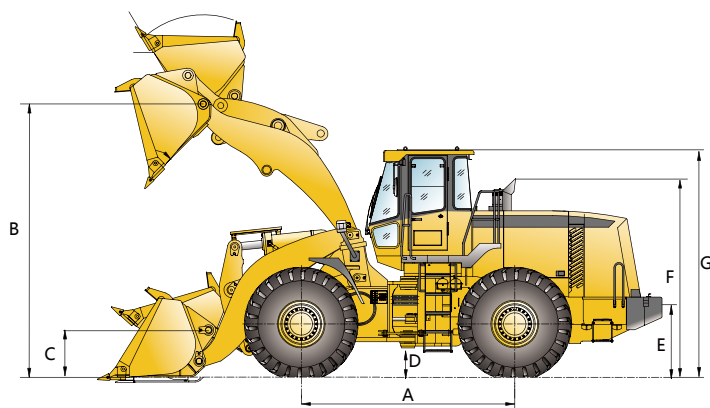


Габаритные размеры



Колея	2460	mm
Ширина от внешней стороны шины	3210	mm
A База	3600	mm
B Высота шарнирного вала при подъеме	4516	mm
C Высота шарнирного вала при погрузке	500	mm
D Дорожный просвет	520	mm
E Высота тягового штыря	1200	mm
F Полная высота (до выхлопной трубы)	3500	mm
G Полная высота (до кабины)	3770	mm

	Стандартная стрела		Стрела с высокой позиции	
	4.5m ³ standard bucket	6m ³ bucket	4.5m ³ standard bucket	6m ³ bucket
Емкость ковша: при навалке	4.5	6	4.5	6
При горизонтальной погрузке	4	5	4	5
Ширина ковша	3500	3500	3500	3500
Вес ковша	2350	2600	2350	2600
Максимальная высота разгрузки при угле наклона 45°	3500	3300	3700	3600
Расстояние разгрузки при максимальной высоте разгрузки и угле наклона 45°	1400	1470	1410	1480
Выдвинутая длина при горизонтальном выдвигании штока ковша и горизонтальном ковш-лопате	4700	4820	4920	5040
Рабочая высота (при полном подъеме)	6230	6350	6600	6720
Общая длина	9100	9220	9320	9440
Поворотная окружность (ковш-лопата находится в транспортном положении, в расстоянии от угла внешней стороны ковш-лопаты)	7300	7350	7410	7460
Глубина компания	120	120	120	120

* Вышеизложенные данные рассчитываются по краям ковш-лопаты, не включая зубья, вспомогательный скребок, при наличии вспомогательного скребка высота разгрузки уменьшается на 75mm.

Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. емкость ковша	4.5	m ³
Ном. грузоподъемность	8000	kg
Рабочая масса целого погрузчика	28500	kg
Макс. тяговое усилие	242	kN
Макс. усилие взрытия	260	kN
Время подъема стрелы крана	6	s
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	10.8	s
Спецификация шины	29.5R25	
Габаритные размеры погрузчика	9300×3500×3770	mm

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немножко, и определяется по натуре.



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Суйчжоу, пров. Цзянсу 221004 Тел: +86-51687560288
 ФАКС: +86-51683111363 Электронная почта: sales@xcmg.com Вэб-сайт: http://www.xcmg.com

LW800KN

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Поз.

Параметры

Ном. емкость ковша	4.5m ³
Ном. грузоподъемность	8000kg
Рабочая масса целого погрузчика	28500kg
Макс. усилие взрытия	260kN





Оснащение во всем мире для создания всего мира



Погрузчик LW800K XCMG подпирает небо



Погрузчик LW800K с захватом для бревен захватывает бревна в Чжанцзяган



Погрузчик LW800K штабелирует свинцо-цинковые мелочи руды на порту Паньцзянь



Погрузчик LW800K погружает свинцо-цинковые мелочи руды, угольные мелочи на порту Вэнчжоу



Погрузчик LW800K-LNG погружает железные порошки на порту Тяньцзинь



Крупнотоннажный погрузчик - погрузчик LW1200K XCMG показывает необыкновенные способности



Погрузчик LW800K-LNG штабелирует свинцо-цинковые мелочи руды на порту Дафэн



Погрузчики LW800K-LNG XCMG работают главными силами

Высокая производительность и низкий расход топлива

Двигатель Cummins QSM11(Tier3) с высокими характеристиками

Импортный двигатель CUMMINS QSM11 с электровпрыском, турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздух-воздух, электроспуском, электрозаглоханием имеет высокий коэффициент запаса момента кручения, позволяет целому погрузчику иметь могучее тяговое усилие, быстрое гидравлическое срабатывание.

Мощность: 250kW(335HP)/2100rpm

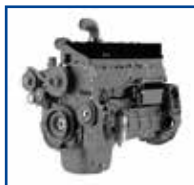
Низкий выброс

Двигатель соответствует требованиям к охране окружающей среды, может предоставить очищенный выброс

Выброс удовлетворяет требованиям этапа TIER-3 норм выброса Европы и Америки

Низкий расход топлива

В связи с тем, что при движении с малой скоростью используются двигатель с низким шумом и высоким моментом кручения и емкий гидравлический трансформатор, которые могут обеспечить



максимизацию эффективности, тем самым снижает расход топлива значительно.

КПП ZF с передачей KD

КПП и гидравлический трансформатор применяют импортную КПП с электро/гидравлическим управлением типа ZF-4WG, 4 передачи вперед и 3



передачи назад, переключение передач применяет электрическое управление, имеет функцию передачи KD, операция упрощена, рабочая эффективность и экономичность повышены.

Высокоэффективная гидравлическая система

Гидросистема применяет технику слияния управления с сервоуправлением, расширения расхода поворота, работы и поворота, потеря гидравлической мощности небольшая, расход энергии низкий, эффективность гидросистемы повышена.

Разгрузочная система гидросистемы может позволять уменьшить потерю перелива гидромасла при работе машины, увеличить тяговое усилие и повысить рабочую эффективность.

Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания короткое, время подъема менее 6s, рабочая эффективность высокая.



Клапан расширения расхода



Слияние двойного насоса

Увеличенная емкость ковш-лопаи

Емкость ковша: 4.0-6.9 m³

Номинальная емкость ковша: 4.5m³

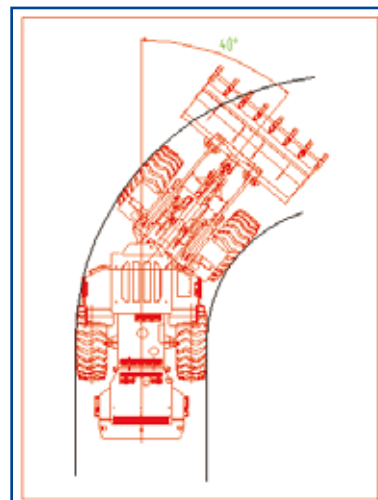
Высота разгрузки (от главного ножа): 3400 mm

Расстояние разгрузки (от главного ножа): 1400 mm

Длинная база/шарнирный угол 40°

Самая широкая колея и длинная база могут позволять погрузчику иметь отличную стабильность и продольное направление, и поперечное направление. Шарнирный угол погрузчика достигает 40°, что может позволять оператору получить эффективную работу на трудной площадке.

Колея	2360mm
База	3450mm
Минимальный радиус поворота (от центра внешнего бокового колеса)	5950mm



Высокая надежность

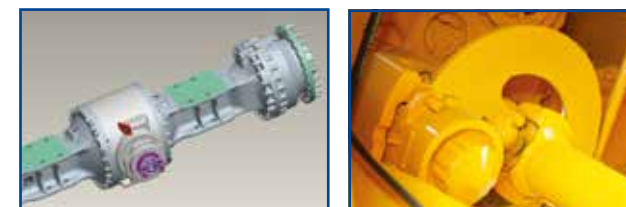
Оригинальный импортный двигатель Cummins, ведущий мост ZF, тормозные элементы MICO и др. ключевые элементы применяют международные известные бренды, их сборка проводится в соответствии с строгим управлением качества, чтобы обеспечить надежность целой машины.



Мокрый многодисковый тормоз и цельногидравлическая тормозная система

Она означает низкие расходы на ремонт и высокую надежность. Мокрый многодисковый тормоз является полным уплотнением, который может полезно избежать падения грязей в него, уменьшить износ и ремонт. Не нужно регулировать тормоз из-за износа. Не нужно регулировать новый тормоз. Мокрый многодисковый тормоз имеет более высокую надежность и более длительный срок службы.

Тормозная система использует два независимых гидравлических контуров для дальнейшего повышения надежности. Когда один из них имеет неисправность, то может предоставить гидравлический запас, в цельногидравлический тормоз не поступает воздух, в системе не возникает влага, поэтому не может вызвать к загрязнению, коррозии и замерзанию.



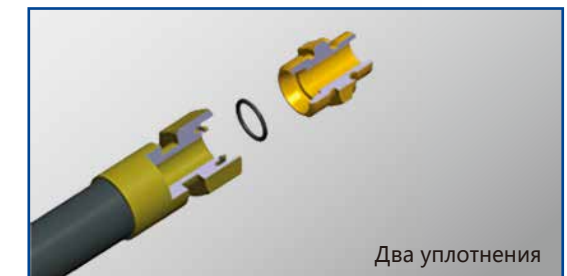
Крепкая рама и шатунный механизм

Передняя и задняя рама и шатунный механизм более крепкие, которые могут нести увеличенное напряжение из-за применения большей ковш-лопаты. Проектирование рамы и шатунного механизма может удовлетворить требованиям к погрузке при практическом строительстве, испытание аналоговым вычислительным устройством доказывает прочность.



О-образное уплотнение плоское

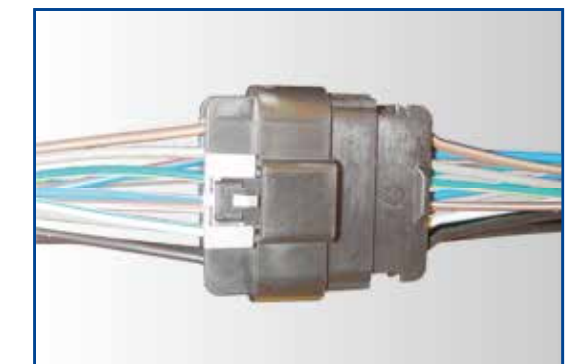
Гидравлическая магистраль применяет два уплотнение с 24° коническим и O-образным кольцом стандарта DIN, что может эффективно устранить утечку.



Два уплотнения

Применяются линия с водонепроницаемыми разъемами для соединения

Основные пучки проводов применяют полноуплотняющие разъемы для проведения соединения, которые могут повысить надежность, и повысить способность к защиты от воды и пыли.



Двухступенчатая система фильтрации впускного воздуха двигателя может позволять двигателя избежать пыли при работе погрузчика в пыльном условия во избежание раннего повреждения.



Уход и обслуживание легкое/рабочие условия оператора

Обслуживание быстроизнашивающихся деталей удобное

Удобное обслуживание фильтрующих элементов двигателя и фильтрующих элементов КПП может уменьшить время обслуживания.



Централизованная тонометрия



для удобства проверки и обслуживания системы

Централизованная смазочная системы

Централизованная смазочная системы преодолевает недостатки во время искусственной заправки смазкой, регулярное, количественное нагнетание смазки в смазочные точки может обеспечить нормальную работу точек трения, уменьшить время обслуживания значительно.

Рабочие условия оператора

АКПП электро/гидравлического переключения передач

КПП с электро/гидравлическим управлением ZF имеет функцию защиты при запуске нейтральным положением, функцию заперения передач переключения и функцию KD, управление простое.

Одиночная рукоятка с серводействием интегрирует функцию передачи KD, уменьшает усилие управления, операция простая, комфортабельность высокая.

Поворот применяет двойное ограничение, гидравлическое ограничение предпочитается перед механическим ограничением, избегает механического удара между передней и задней рамами при повороте, может продлить срок службы, и одновременно облегчает усталость машиниста.



Управление одиночной рукояткой



Ограничение гидроуправления

Модулируемая система муфты сцепления

С помощью педали тормоза модулируемая система муфты сцепления позволяет изменить давление муфты сцепления с изменением момента кручения турбины и положения тормозной педали, тем самым управлять тяговым усилием. В пользу приближения к грузовику при погрузке стабильно снизить скорость, управлять буксированием шин, чтобы уменьшить вибрацию из-за переключения передач.



Уменьшить тяговое усилие

Торможение



Прессованная кабина нового типа XCMG

Она имеет широкую обзорность, уменьшает вибрацию уплотнением, оснащен кондиционер, обстановка

операции комфортабельна, безопасна, оснащена система наблюдения движения назад, которая может уменьшить мертвую зону заднего хода для повышения безопасности операции.



Кабина применяет штампованную уплоненную кабину нового типа, герметичность высокая, что может предоставить вам спокойные, вылезачитные и комфортабельные рабочие условия без вибрации. Внегний шум самый низкий.

Шум у ушей оператора: 78dB(A)
Динамический шум: 113dB(A)



Холодный и теплый кондиционер



Магнитола



Регулируемая рулевая колонка

Операторы могут наклонить рулевую колонку, так что может предоставить операторам более комфортабельные рабочие условия.

Техническая спецификация

Двигатель

Тип	Cummins QSM11(Tier2/Tier3)
Форма	4-контактный, с водяным охлаждением
Всасывание	С турбонаддувом, промежуточным охлаждением воздуха
Число цилиндров	6
Диаметр цилиндра	
Рабочий объем поршня	10.8L
Регулятор скорости	Электронный регулятор скорости

Мощность	250kW(335HP)
Ном. частота вращения	2100rpm
Топливная система	С прямым впрыском
Макс. Момент кручения	1704Nm@1400rpm

Смазочная система	Принудительная смазка НШ
Фильтр	Полный поток
Воздушный фильтр	Сухой (двойной фильтрующий элемент, с индикатором удалением пыли и грязи)

КПП

Гидравлический трансформатор

Тип	Одноступенчатый, однофазный, трехэлементный
-----	---

Transmission

Тип	Силовое переключение передач, с неподвижным валом
Скорость движения:	км/ч
Расчет проводится по	шинам 26.5-25

	Передача 1	Передача 2	Передача 3	Передача 4
Вперед	7	11.6	24.5	35.5
Назад	7	11.6	24.5	-

Мост и главный привод

Приводная система	4 WD
Переднее колесо	Постоянное, полноплавающее
Заднее колесо	Упор шкворня, полноплавающее, качание ±13°
Редукционная шестерня	Гипоидное колесо
Дифференциальная шестерня	Простая шестерня
Конечный привод	Шестерня планеты, снижение скорости первого класса

Тормозы

Тормоз движения	Цельногидравлический мокрый дисковый тормоз (на 4 колесах)
Стояночный тормоз	Мокрый дисковый тормоз
Аварийный тормоз	Для стояночного тормоза

Поворотная система управления

Тип	Шарнирное соединение, цельногидравлическая силовая
Угол поворота	Двухсторонний 40°
Минимальный радиус поворота (от центра внешнего бокового колеса)	6200mm

Гидросистема

Поворотная система

Гидронасос	НШ
Максимальный расход	168 l/min
Настройка давления предохранительного клапана	19.5MPa

Поворотный цилиндр

Тип	Опрокидывание назад, поддержка, разгрузка
Число цилиндров	2
Диаметр цилиндра × такт	110mm×465mm

Управление погрузкой

Гидронасос	НШ
Номинальный расход	294+168 l/min
Настройка давления предохранительного клапана	21MPa

Рабочий цилиндр

Тип	Тип поршня двойного действия
Число цилиндров-диаметр цилиндра × такт:	
Стрела	2-180mm×885mm
Вращающийся ковш	1-220mm×600mm
Клапан управления	Одиночная рукоятка

Место управления

Стрела	Подъем, поддержка, опускание, плавание
Вращающийся ковш	Опрокидывание назад, поддержка, разгрузка

Наработка цилиндра

При подъеме	< 6s
При разгрузке	< 1.2s
При опускании (свободный ковш)	< 3.6s

Емкость повторной заливки

Система охлаждения	60L
Топливный бак	400L
Двигатель	33L
Гидравлическая система	180L
Ведущий мост (каждая штука)	42L
КПП	64L