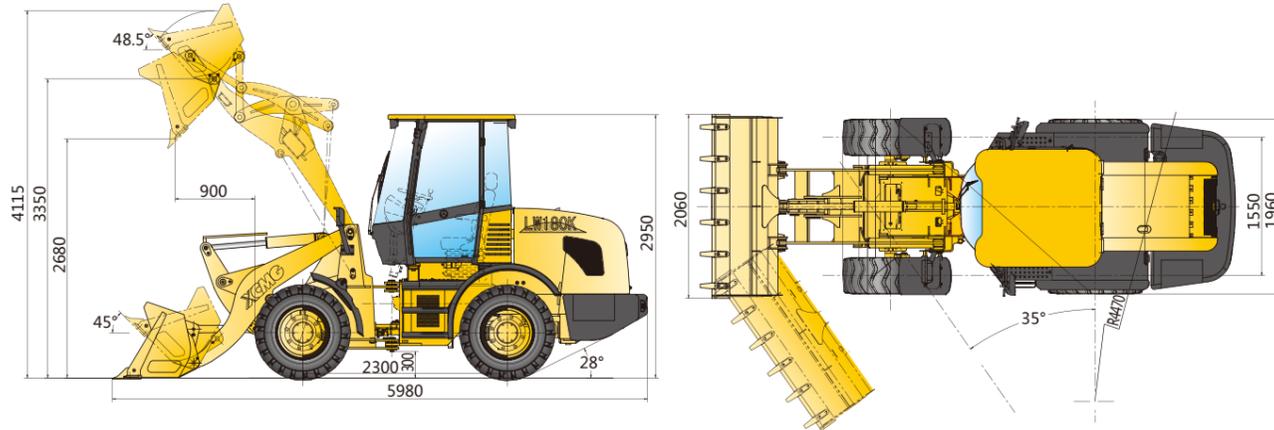


Габаритные размеры (модель разгрузки с высокой позиции)



Основные параметры

Поз.	Параметры	Ед. изм.
Ном. нагрузка	1800	kg
Емкость ковша	0.9 ~ 1.1	m ³
Рабочая масса целого погрузчика	6200	kg
Высота разгрузки (от главного ножа отвала стандартного ковша до поверхности земли)	2650 ~ 2970	mm
Расстояние разгрузки (от главного ножа отвала стандартного ковша до переднего колеса)	900 ~ 1000	mm
База	2300	mm
Колея	1550	mm
Макс. усилие взрытия	≥ 58	kN
Время подъема стрелы крана	5	s
Время подъема, погрузки и выгрузки, опускания	≤ 8.5	s
Мин. радиус поворота (от центра шины)	4470	mm
Угол шарнирный	35	°
Подъёмопреодолеваемость	28	°
Спецификация шины	16/70-20	
Габаритные размеры погрузчика (Д×Ш×В)	5980×2060×2950	mm
Тип двигателя	YC4D80-T20	
Ном. мощность/частота вращения	58/2400	kW/rpm
Скорость движения	Передача 1 (вперед/назад)	0 ~ 9/0 ~ 9 km/h
	Передача 2 (вперед/назад)	0 ~ 26/0 ~ 26 km/h

С техническим прогрессом конструкция и параметры продукции будут совершенствоваться, об этом извещать не будем дополнительно. Информация образца не соответствует натуре немного, и определяется по натуре.

LW180K

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



Технико-механическое АО корпорации XCMG

Адрес: №26, ул. Толаньшан, ЗТЭР Суйчжоу, пров. Цзянсу 221004 Тел: +86-51687560288
ФАКС: +86-51683111363 Электронная почта: sales@xcmg.com Вэб-сайт: http://www.xcmg.com

Поз.

Ном. нагрузка
Емкость ковша
Рабочая масса целого погрузчика
Макс. усилие взрытия

Параметры

1800kg
0.9-1.1m³
6200±200kg
58kN



Тяжелая нагрузка · Высший Самое уважаемое качество Ориентир в отрасли

Особенности модули

- Тяжело нагруженный привод и конструктивные узлы и детали XCMG смело отвечают за важную ответственность.
- Ново оптимизированные рабочие устройства вызывают предел эффективности погрузчика малого типа на соревнование.
- Обтекаемый внешний вид, стекло с широкой обзорностью, противовесы круглой дуги, изображение красиво, главный стиль в мире.
- Применяется принцип человек превыше всего, чтобы обеспечить безопасность, снизить усталость для создания наилучшей обстановки операции.
- Оснащены гидравлическая система с серводействием, кабина с FOPS и ROPS, кондиционер, звуковой прибор, управление комфортабельное, вождение безопасное.

Характеристики и особенности

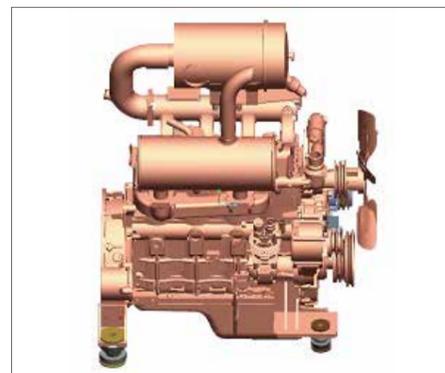
- Применяется проектирование длинное базы (2300mm), которая соответствует режимам работы всех перегрузок, съабильность в отрасли передовая.
- Усилие копания могучее (LW180K усилие взрытия 58kN), разрывное усилие могучее, данная машина может поднять легко.
- Быстро и высокоэффективно, скорость движения может достичь 26km/h, данная машина занимает первенство.
- Можно провести конфигурацию высоты разгрузки разной высоты 2650-2970mm, что удовлетворяет потребности операций.



Силовая и приводная система, которая имеет выдающееся качество

Power Surge

- Малый погрузчик инж. серии в основном использует двигатель YUCHAI, стандарт выброса Гос-II
- Лошадиная сила мощная, коэффициент запаса момента кручения большой, что может удовлетворить требованиям к мгновенной перегрузке, полностью предоставить динамику, в которой нуждаются тяжелая нагрузка и операция с повышенной грузоподъемностью.



КПП самоизготовленная компанией XCMG, гидравлический трансформатор специального назначения

- Специальный гидравлический трансформатор с большой емкостью обеспечивает использование двигательной силы как максимум.
- Проектирование усиленного типа, крупномодульные шестерни могут эффективно повысить способность к перегрузке КПП.
- КПП с неподвижным валом надежна, высокоэффективна для удобства ремонта.

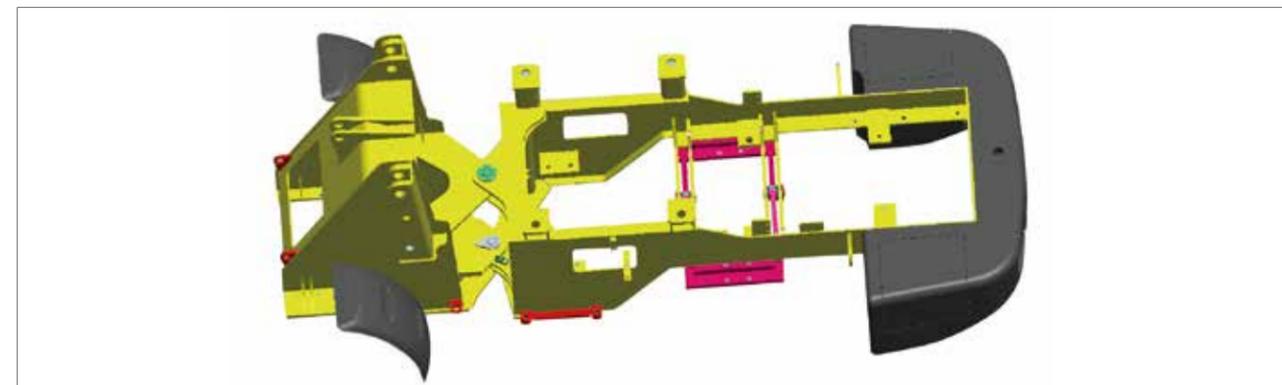


Тяжелый ведущий мост с выдающимися характеристиками

- Все несущие места полные, толстые, применяются цельные зубчатые ободы, крупномодульные шестерни, которые имеют отличную способность к перегрузке, могут удовлетворить требованиям к высокой прочности, высокой нагрузке.
- Испытание на усталость и срок службы превышает 820 тыс. раз, что может удовлетворить требованиям к тяжелой операции полностью.



Сверхпрочные и тяжелогрузные конструктивные узлы и детали прочные и надежные



- Применяются тяжелогрузное проектирование, конструкция толстым стальным листом с помощью сварки роботом, коэффициент сопротивления кручению высокий, перегрузочная способность высокая.
- Применяется расчет методом дискретных элементов, который может уменьшить централизованное напряжение, устранить частичную слабость, рама ударостойкая, противоперегрузочная.
- Главные шарнирные точки применяют проектирование по аналогии с центровкой, которое уменьшает радиус поворота, снижает износ шин и потерю энергии.

Гидравлические и электрические элементы качества на международном уровне

- Гидравлические элементы полностью применяют бренд в стране.
- Пучки проводов применяют импортный материал, расположение оптимизационной технологии, чтобы обеспечить надежность схемы электрической цепи.
- Резиновая труба международного качества, которая имеет теплостойкость, сопротивление сжатию, длительный срок службы.

- Гидравлическая магистраль применяет два уплотнения с 24° коническим и O-образным кольцом международного стандарта DIN, герметичность отличная, что может эффективно устранить утечку.



Два уплотнения



